

UMOWA Z DNIA 14.02.2012R. NR SOIO 272.110.2013	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI NA ZADANIE PN.: „BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1360R UL. LEŚNA W MIEJSCOWOŚCI ROPCZYCE NA ODCINKU DŁUGOŚCI OKOŁO 800M WRAZ Z UTWARDZENIEM DZIAŁKI O NUMERZE EWID. 2124/2	EGZEMPLARZ NR: 1
---	---	-------------------------

RODZAJ
OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ
PROJEKTU:

BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1360R UL. LEŚNEJ OD KM 0+046,00 DO KM 0+442,00 (LOK) ORAZ UTWARDZENIE POWIERZCHNI DZIAŁKI NR EWID. 2124/2 W M. ROPCZYCE

OBIEKTY:

**DROGA POWIATOWA NR 1360R UL. LEŚNA
POWIERZCHNIA UTWARDZANA NA DZIAŁCE O NR EWID 2124/2**

DZIAŁKI NR
EWID.:

**2022, 2124/2, 2139, 2137, 2127, 2121, 2119/4, 2119/3, 2114, 2113/1,
2103
OBRĘB: ROPCZYCE
JEDN. EWID: ROPCZYCE-MIASTO**

CZĘŚĆ

1.1 CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

**GMINA ROPCZYCE
UL. KRISEGO 1
39 - 100 ROPCZYCE**



AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował Drogowa	mgr inż. Henryk Korecki PDK/0082/POOK/04	16.06.2013r.	
2.	Sprawdził Drogowa	mgr inż. Piotr Piekło PDK/0077/POOD/09	16.06.2013r.	

Rzeszów, czerwiec 2013r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO			str. 4
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA			str. 14
1. Orientacja	skala 1: 10 000	Rys. nr 1	str. 15
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500	Rys. nr 2	str. 16
3. Plan sytuacyjny (utwardzenie placu)	skala 1:250	Rys. nr 3	str. 17
4. Profil podłużny	skala 1:100/1000	Rys. nr 4.1-4.2	str. 18
5. Przekroje typowe	skala 1:50	Rys. nr 5	str. 20
6. Szczegóły	skala 1:50	Rys. nr 6.1-6.4	str. 21
7. Schemat sączka liniowego węchowego	skala 1:50	Rys.1G	str. 25
C. OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA			str. 26

A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

I. DANE OGÓLNE

1. Podstawa i materiały opracowania	.....	str. 4
2. Przedmiot opracowania	.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania	.....	str. 4
4. Zawartość projektu	.....	str. 5

II. STAN ISTNIEJĄCY

1. Droga w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym	.....	str. 5
2. Droga powiatowa - przekrój poprzeczny i odwodnienie	.....	str. 5
3. Nawierzchnia drogi powiatowej	.....	str. 5
4. Zadrzewienie	.....	str. 6
5. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce i inne obiekty	.....	str. 6

III. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1. Trasa chodnika w planie sytuacyjnym	.....	str. 6
2. Niweleta chodnika	.....	str. 8
3. Rozwiązania sytuacyjno wysokościowe projektowanego placu utwardzonego.....	.....	str. 8
4. Przekrój normalny – parametry techniczne	.....	str. 8
5. Konstrukcja chodnika i utwardzanego placu	.....	str. 9
6. konstrukcja poszerzenia jezdni drogi powiatowej	.....	str. 10
7. Odwodnienie	.....	str. 10
8. Skrzyżowania i zjazdy na drogi boczne i do gospodarstw	.....	str. 11
9. Urządzenia obce	.....	str. 12
10. Dowiązanie wysokościowe	.....	str. 13
11. Charakterystyka ekologiczna inwestycji	.....	str. 13
12. Opracowania dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego	.....	str. 13

A.OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

I. DANE OGÓLNE

1. Podstawa i materiały do opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a Biurem Projektowym „BetaProjekt” ul. Kwiatkowskiego 139A/7, 35-001 Rzeszów,
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,
- Wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów z Wydziału Geodezji Starostwa Powiatowego w Ropczycach,
- Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 03.11.1998r w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 140, poz. 906),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych,
- Pomiary terenowe (inwentaryzacja),
- Mapa topograficzna w skali 1 : 10 000.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy, będący składnikiem materiałów przetargowych dla zadania pn. „Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1360R ul. Leśnej od km 0+046,00 do km 0+442,00 (lok) oraz utwardzenie powierzchni działki nr ewid. 2124/2 w m. Ropczyce”.

3. Cel i zakres opracowania

Celem inwestycji jest :

- poprawienie bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych oraz pojazdów na odcinku ul. Leśnej,
- poprawienie estetyki terenu przeznaczonego pod inwestycję,
- zapewnienie możliwości postoju pojazdów na placu przy Kościele Parafialnym,
- zapewnienie swobody ruchu w obrębie Kościoła Parafialnego poprzez segregację ruchu i eliminację postoju pojazdów w ciągu jezdni DP.

Zakres opracowania obejmuje następujące zagadnienia:

- wykonanie konstrukcji dla projektowanego chodnika w ciągu drogi powiatowej oraz utwardzanego placu na działce o nr ewid. 2124/2 (parking przy kościele),
- wykonanie jednostronnego poszerzenia pasa ruchu jezdni (od strony budowanego chodnika) DP 1360R,
- wykonanie kanalizacji deszczowej odwadniającej pas drogowy i teren przyległy,
- sprawdzenie stanu technicznego istniejących urządzeń odwodnienia drogi powiatowej wraz oczyszczeniem,
- rekultywacja terenu.

4. Zawartość projektu

Na całość projektu wykonawczego składają się następujące części:

- Część 1.1. Opisowo – rysunkowa,
- Część 1.2. Przedmiarowo – kosztorysowa,
- Część 1.3. STWiORB.

II. STAN ISTNIEJĄCY

1. Droga powiatowa w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym

W układzie sytuacyjnym droga przebiega w łukach i odcinkach prostych zachowując płynność jazdy. Projektowany chodnik lokalizuje się z lewej strony jezdni DP, dostosowując jego przebieg sytuacyjno-wysokościowy do jej krawędzi jezdni. Dla potrzeb niniejszego projektu przyjęto kilometrąz lokalny (lok), gdzie dla początku projektowanych robót przyjęto km 0+000,0, natomiast dla końca odpowiednio km 0+450,0. Projektowane utwardzenie powierzchni placu będzie zlokalizowane przed Kościołem Parafialnym św. Urszuli Ledóchowskiej na działce nr ewid. 2124/2. Niweleta projektowanego utwardzonego placu dostosowana będzie do przebiegu proj. chodnika oraz jezdni drogi powiatowej.

2. Droga powiatowa - przekrój poprzeczny i odwodnienie

Istniejąca droga powiatowa nr 1360R ul. Leśna posiada jezdnię o dwóch pasach ruchu o szerokości śr. 6,0m z obustronnymi poboczami ziemnymi o zmiennej szerokości (średnia szerokość 1,0m). Spadki poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych daszkowe, natomiast na łukach poziomych spadki jednostronne.

Droga na całej długości posiada odwodnienie powierzchniowe (spadki poprzeczne i podłużne) odprowadzające wody do drogowych rowów trawiastych (otwartych), skąd kolejno woda opadowa odprowadzana jest do naturalnych odbiorników.

3. Nawierzchnia drogi powiatowej

Droga powiatowa na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną oraz obustronne pobocza gruntowe. Na podstawie warunków wydanych przez Zarządcę drogi ustalono, że na

przedmiotowym odcinku przewiduje się przyszłościowo remont nawierzchni jezdni polegający na ułożeniu dodatkowych warstw bitumicznych o łącznej gr. około 6cm. Zaprojektowane rozwiązania uwzględniają warunki Zarządcy drogi, polegające m.in. na zwiększeniu odsłonięcia krawężników przy krawędzi jezdni.

4. Zadrzewienie

Na analizowanym odcinku brak drzew kolidującego z trasą projektowanego chodnika i lokalizacją placu utwardzonego. Zakres projektowanych robót uwzględnia natomiast karczowanie istniejących pni w ilości 3 szt. oraz wycinkę (usunięcie) krzewów ozdobnych o powierzchni około 13,0 m².

5. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce i inne obiekty

Na trasie projektowanego chodnika lokalizowanego przy lewej krawędzi jezdni DP od km 0+046,00 do km 0+442,00 (zakres robót od km 0+000,0, do km 0+450,00) oraz utwardzanej powierzchni działki nr ewid. 2124/2 zinventaryzowano następujące sieci uzbrojenia terenu:

- gazociąg gn100 - w km 0+154,40;
- wodociąg wo90 - w km 0+164,20;
- kabel teletechniczny - w km 0+202,00;
- kabel energetyczna - w km 0+319,50;
- wodociąg wo90 - w km 0+352,80;
- wodociąg wo110 - w km 0+400,00 zabezpieczony rura ochronną PE 140 dł. 9,0m.

Przy projektowanym chodniku w km 0+065,00 lokalizuje się krzyż przydrożny (działka nr ewid. 2137), który nie koliduje z planowanymi robotami, natomiast w km 0+346,00 znajduje się studnia wodna, dla której projektuje się wykonanie dodatkowych zabezpieczeń.

W km 0+048,31 znajduje się wiata przystankowa, która w przedmiotowym opracowaniu pozostaje bez zmian, natomiast Inwestor planuje budowę zatoki autobusowej wraz z przesunięciem wiaty wg odrębnej dokumentacji.

III. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1. Trasa chodnika w planie sytuacyjnym

Trasa projektowanego chodnika dla pieszych przy krawędzi jezdni została dostosowana do przebiegu drogi powiatowej nr 1360R ul. Leśnej. Zgodnie z wymaganiami Zarządcy drogi projektuje się odcinkowo jednostronne poszerzenie pasa ruchu (lewy pas ruchu zgodnie z kilometrażem) o minimalną szerokość 0,5 m. Przebieg projektowanego chodnika kształtuje się w sposób następujący:

- odcinek od km 0+000,00 (początek zakresu robót) do km 0+036,00

- w ramach dokumentacji na przedmiotowym odcinku przewiduje się wykonanie tylko kanału deszczowego z umocnieniem jego wylotu „W2” i studni przelotowej $\varnothing 120\text{cm}$ S7 w km 0+040,0 – odcinek bez chodnika.

- odcinek od km 0+036,00 do km 0+046,00

- odcinek dowiązania poszerzanego pasa ruchu DP do istniejącej szerokości jezdni.

- odcinek od km 0+046,00 do km 0+068,20

- chodnik przy krawędzi jezdni DP - odcinek na prostej,
- poszerzenie jezdni DP średnio 0,5m,
- spadek podłużny 2,0% w stronę początku proj. chodnika,
- spadek poprzeczny nawierzchni chodnika 2% w stronę jezdni,
- budowa peronu przy istniejącym przystanku autobusowym w km 0+048,31.

- odcinek od km 0+068,20 do km 0+268,20

- chodnik przy krawędzi jezdni DP - odcinek na prostej i łukach poziomych,
- poszerzenie jezdni DP min. 0,5m do km 0+236,00,
- spadek podłużny jezdni 3,0%, w stronę początku proj. chodnika,
- spadek poprzeczny nawierzchni chodnika 2% w stronę jezdni,
- oczyszczenie przepustu „P1” w km 0+068,50 i połączenie z kanalizacją deszczową w studni 180x180 cm - SP2.

- odcinek od km 0+268,20 do km 0+360,50

- chodnik przy krawędzi jezdni DP- odcinek na prostej i łukach poziomych,
- poszerzenie jezdni DP min. 0,5m od km 0+320,00,
- spadek podłużny jezdni 0,4%, w stronę początku proj. chodnika,
- spadek poprzeczny nawierzchni chodnika 2% w stronę jezdni.

- odcinek od km 0+360,50 do km 0+450,00 (koniec zakresu robót)

- chodnik przy krawędzi jezdni DP do km 0+442,0 - odcinek na łuku poziomym,
- poszerzenie jezdni DP min 0,5m,
- spadek podłużny 1,0%, w stronę początku proj. chodnika,
- spadek poprzeczny nawierzchni chodnika 2% w stronę jezdni,
- przedłużenie przepustu „P2” w km 0+363,00 i połączenie z kanalizacją deszczową.

Dla trasy projektowanego chodnika określono współrzędne geodezyjne (x,y) punktów głównych - początek projektowanego chodnika „Pch”, koniec projektowanego chodnika „Kch”, początek zakresu robót „Pr” i koniec zakresu robót „Kr”.

Oznaczenia punktów i ich współrzędne:

Oznaczenie punktu	X	Y
Pch	5544399.4807	7544606.1403
Kch	5544329.9168	5544329.9168
Pr	5544411.8432	7544650.5772
Kr	5544330.4259	7544253.0312

Szczegółowy przebieg trasy projektowanego chodnika oraz lokalizacja punktów głównych została zamieszczona w części rysunkowej niniejszego opracowania.

2. Niweleta chodnika

Na całym odcinku niweleta chodnika została dostosowana do przebiegu istniejącej niwelety drogi powiatowej. Spadek podłużny (profil podłużny) chodnika jest zmienny od 0,4% do 3,0% i jest skierowany na całym odcinku w stronę początku zakresu robót tzn. od km 0+450,00 do km 0+000,00. Profil podłużny projektowanego chodnika i drogi powiatowej kształtuje się w następujący sposób:

- odcinek od km 0+036,00 do km 0+068,20 – spadek podłużny 2,0%;
- odcinek od km 0+068,20 do km 0+268,20 – spadek podłużny 3,0%;
- odcinek od km 0+268,20 do km 0+360,50 – spadek podłużny 0,4%;
- odcinek od km 0+360,50 do km 0+450,00 – spadek podłużny 1,0%.

Szczegółowy przebieg niwelety (profil podłużny) przedstawiono na rys. nr 4 niniejszego opracowania.

3. Rozwiązania sytuacyjno wysokościowe projektowanego placu utwardzanego

Projektowane utwardzenie części działki o nr ewid. 2124/2 (pełniącej funkcję parkingu dla samochodów osobowych przy Kościele Parafialnym) lokalizuje się bezpośrednio za projektowanym chodnikiem z możliwością bezpośredniej komunikacji z drogą powiatową (zjazd przez chodnik) od km 0+150,60 do km 0+203,50. Całkowita powierzchnia placu utwardzonego wynosić będzie około $P_p = 616\text{m}^2$. Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni placu będzie umożliwiać ruch i postój samochodom osobowym. Cały plac ograniczono (obramowano) krawężnikiem betonowym o wym. 15x25cm oraz obrzeżem betonowym o wym. 30x8cm. Wysokościowo (spadki poprzeczne i podłużne) ukształtowanie placu dostosowano do istniejącej niwelety drogi powiatowej i proj. chodnika. Spadek poprzeczny wynosi średnio $i_p = 2\%$ w stronę projektowanego chodnika. W sąsiedztwie placu projektuje się zieleniaki (zieleń ozdobna) zgodnie z wymaganiami Inwestora.

Dla punktów głównych utwardzonego placu określone zostały współrzędne geodezyjne (x,y). Wykaz punktów zamieszczono na rys. nr 3 „Plan sytuacyjny (utwardzenie placu)”.

4. Przekrój normalny – parametry techniczne

Chodnik przy krawędzi jezdni drogi powiatowej

a) chodnik na szlaku

- szerokość całkowita 1,73m (w tym szer. nawierzchni z kostki betonowej 1,5m),
- spadek poprzeczny chodnika: pochylenie jednostronne 2% w kierunku jezdni,
- spadek podłużny dostosowany do istniejącej niwelety DP,
- opaska gruntowa: zmienna od 0,3 do 0,5m,
- spadek poprzeczny opaski: 8% w kierunku granic I.P.D.
- krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem gr. 10cm,
- obrzeże betonowe 8x30cm na ławie z betonu.

b) chodnik na zjazdach

- szerokość całkowita 1,73m (w tym szer. nawierzchni z kostki betonowej 1,5m) – wyjątek zjazdy Z13, Z15 i Z19,
- wymiary zjazdów wg rys. Plan Sytuacyjny, minimalna szerokość jezdni na zjeździe 3,0m,
- utwardzenie nawierzchni zjazdów poza chodnikiem w stronę granicy IPD (kruszywo, kostka betonowa i beton asfaltowy - zgodnie z rys. nr Plan Sytuacyjny),
- spadek poprzeczny chodnika: pochylenie jednostronne dostosowane do niwelety zjazdów,
- krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem gr. 10cm,
- obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem gr. 10cm.

Utwardzenie powierzchni działki nr ewid. 2124/2

- powierzchnia całkowita utwardzenia – 616 m²,
- spadek poprzeczny placu - pochylenie jednostronne średnio ip = 2% w kierunku jezdni DP,
- spadek podłużny dostosowany do istniejącej niwelety DP,
- obramowanie utwardzenia – obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem i krawężnik betonowy 15x25cm na ławie betonowej z oporem.

5. Konstrukcja chodnika i utwardzanego placu

Konstrukcja projektowanego chodnika

a) chodnik na szlaku

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm,
- w-wa odcinająca z pospółki stabilizowanej mechanicznie o gr. 10cm.

b) chodnik na zjazdach

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o gr. 3cm,
- podbudowa z chudego betonu Rm=6,0 - 9,0 MPa o gr. 15cm,
- w-wa odcinająca z pospółki stabilizowanej mechanicznie o gr. 10cm.

Utwardzenie powierzchni działki nr ewid. 2124/2

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm,
- grunt stabilizowany cementem o wytrzymałości Rm= 1,5 – 2,5 MPa o gr. 15cm.

6. Konstrukcja poszerzenia jezdni drogi powiatowej

Poszerzenie pasa jezdni drogi powiatowej o szerokość min. 0,5m:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm o gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm o gr. 7cm,
- podbudowa zasadnicza – warstwa z chudego betonu o gr. 25cm,
- warstwa odcinająca z pospółki stabilizowanej mechanicznie o gr. 20cm.

7. Odwodnienie

Chodnik dla pieszych:

Budowa chodnika przy krawędzi jezdni wymusza przyjęcia rozwiązań, które zagwarantują pełne przejście wód opadowych z jezdni drogi powiatowej i odprowadzenie ich do istniejących odpływów i rowów drogowych. W obecnym stanie wody opadowe z powierzchni jezdni odprowadzane są bezpośrednio do rowów otwartych a następnie do naturalnych odbiorników. W celu zachowania istniejącego sposobu odwodnienia drogi powiatowej i przyległych terenów projektuje się następujące rozwiązania:

- od km 0+000,00 do km 0+271,60:
 - rów kryty (kanał deszczowy) od km 0+000,00 do 0+235,00 odprowadza wody do istniejącego lewostronnego rowu przydrożnego. W km 0+068,5 istniejący przepust „P1” pod DP wpina się do studni połączeniowej „SP2”. Na odcinku od km 0+151,00 do km 0+206,00 przewiduje się rozbiórkę istniejącego kanału deszczowego o średnicy 50cm i wymianę na nowy kanał DN 500;
 - studnie kanalizacyjne przelotowe \varnothing 120cm - „S4” w km 0+235,00; „S5” w km 0+206,00, „S6” w km 0+117,00 i „S7” w km 0+040,00;
 - studnie kanalizacyjne przelotowe \varnothing 120cm z wpustem - „SK1” w km 0+178,50 i „SK2” w km 0+151,00;
 - wylot „W2” (zlokalizowany za zjazdem Z11 w km 0+006,2) projektowanego kanału deszczowego DN500 wraz z profilowaniem na długości około 10m istniejącego rowu przydrożnego;
 - wpusty drogowe - „WD3” w km 0+245,00; „WD4” w km 0+206,00; „WD5” w km 0+178,50; „WD6” w km 0+151,00 i „WD7” w km 0+063,00 sprowadzające wody z nawierzchni jezdni do proj. kanału deszczowego.
- od km 0+271,60 do km 0+450,00
 - rów kryty (kanał deszczowy) sprowadzający wody do istniejącego przepustu „P2” pod drogą powiatową w km 0+363,30,
 - studnie kanalizacyjne przelotowe \varnothing 120cm - „S1” w km 0+405,50; „S2” w km 0+324,00 i „S3” w km 0+285,00,
 - studnia kanalizacyjna połączeniowa 180x180cm - „SP1” w km 0+363,00,
 - wpusty drogowe - „WD1” w km 0+321,00 i „WD2” w km 0+283,50 sprowadzające wody z nawierzchni jezdni do projektowanego kanału deszczowego.

Utwardzana powierzchnia działki:

Utwardzaną powierzchnię działki nr ewid. 2124/2 (plac przy Kościele Parafialnym) lokalizującą się od km 0+150,60 do km 0+203,50 projektuje się odwodnić powierzchniowo poprzez zastosowanie ścieków „muldowych” (uksztalowanych w nawierzchni placu). Ścieki „muldowe” będą odprowadzać wody z powierzchni placu do istniejącego kanału deszczowego kd500 (odwodnienie tak jak w chwili obecnej).

W trakcie prowadzenia prac związanych z budową kanalizacji deszczowej należy uwzględnić poniższe zalecenia:

- przykanaliki o średnicach nominalnych DN200mm i kanał DN500mm zaprojektowano z rur i kształtek PP dwuściennych, alternatywnie dopuszcza się wykonanie kanałów z rur z PEHD, wymagana klasa sztywności obwodowej rur wynosi $SN \geq 8kN/m^2$,
- kanał DN 500mm należy układać na ławie z piasku o gr. 20cm na szerokości średnicy kanału,
- przykanaliki DN 200mm należy układać ławie z piasku o gr. 20cm,
- studzienki ściekowe zaprojektowano z rur betonowych $\varnothing 0,50$ m, wpusty deszczowe zaprojektowano z osadnikiem, wszystkie wpusty muszą posiadać blokadę zabezpieczającą przed kradzieżą,
- studnie kanalizacyjne zastosowano na załamaniach trasy, w miejscach włączenia przykanalików i na odcinkach prostych za względów eksploatacyjnych,
- zaprojektowane studnie kanalizacyjne prefabrykowane o średnicy $\varnothing 1,20$ m należy wykonać z typowych żelbetowych elementów prefabrykowanych posiadających odpowiednie aprobaty techniczne,
- studnie połączeniowe monolityczne „SP1 i SP2” o wymiarach 1,80x1,80m należy wykonać zgodnie z dokumentacją rysunkową,
- wlot W1 i wylot W2 należy wykonać zgodnie z dokumentacją rysunkową.

8. Skrzyżowania i zjazdy na drogi boczne i do gospodarstw

W ramach inwestycji przewidziano przebudowę następujących zjazdów:

- a) zjazdy na drogi wewnętrzne:
 - „Z11” w km 0+006,20 – rozebranie przepustu i odtworzenie nawierzchni (docelowe roboty wg odrębnej dokumentacji),
 - „Z12” w km 0+072,40,
 - „Z14” w km 0+124,00,
 - „Z112” w km 0+444,11.
- b) zjazdy indywidualne do gospodarstw, pól uprawnych, boiska sportowego oraz Kościoła Parafialnego:
 - „Z13” w km 0+106,41,
 - „Z15” w km 0+145,53 (zjazd do kościoła),
 - „Z16” w km 0+210,98,
 - „Z17” w km 0+262,64,

- „Z18” w km 0+268,69,
- „Z19” w km 0+307,83,
- „Z110” w km 0+356,90 (zjazd na boisko)
- „Z112” w km 0+412,98.

9. Urządzenia obce

9.1 Sieć gazociągowa

Zgodnie z warunkami technicznymi znak: KSGIII/OTE/69e/10/3/13 z dnia 31.05.2013r, w związku z planowanym wykonaniem utwardzenia działki nr 2124/2 wystąpiła konieczność zabezpieczenia istniejących odcinków gazociągów w tym rejonie.

Zabezpieczenie obejmuje:

- sprawdzenie istniejącej rury ochronnej na rurociągu gazowym średniego ciśnienia, stalowym DN 100 mm, przechodzącym pod drogą powiatową (działka o nr ewid. 2022):

Istniejący gazociąg DN100mm pod drogą – ul. Leśna - jest obecnie zabezpieczony rurą ochronną DN 250mm. Przed wykonaniem prac drogowych należy dokonać odkrywek gazociągu celem zlokalizowania końcówek istniejącej rury ochronnej. Jeżeli w/w rura nie spełni wymagań w zakresie zabezpieczenia gazociągu w skrzyżowaniu z prowadzoną inwestycją należy wykonać nowe przekroczenie rurociągu w rurze osłonowej o długości dostosowanej do projektowanej zabudowy drogi.

- wykonanie sączków węchowych liniowych nad istniejącymi gazociągami g40 i g25 biegnącymi pod projektowanym placem utwardzonym na działce o nr ewid. 2124/2:

Przed wykonaniem nawierzchni utwardzonej (z kostki brukowej) należy na istniejących gazociągach ułożyć sączki węchowe liniowe (zgodnie z normą BN-79/8976-07). W tym celu należy dokonać odkrywki istniejących gazociągów (odkopać gazociągi). Wszelkie prace w rejonie gazociągów należy wykonywać ręcznie. Sączek węchowy, liniowy nad gazociągiem należy wykonać zgodnie z załączonym schematem – rys. 1G.

Wytyczne do wykonania sączka liniowego, węchowego:

- a) końcówki sączka liniowego należy wyprowadzić poza utwardzony plac (poza krawężnik ograniczający nawierzchnie utwardzoną) na odległość do 0,5 m; długość odcinków do zabudowy liniowymi sączkami węchowymi:
 - nad gazociągiem g40 – L1 = 18,5 m
 - nad gazociągiem g25 – L2 = 19,5 m
- b) kruszywo na gazociągu należy nasypać tak, aby powstała przyzma pokryła go symetrycznie;
- c) układanie na przyzmie rurek drenarskich i papy powinno odbywać się tak, aby nie został naruszony naturalny kąt zsypania kruszywa;
- d) szerokość papy - 1000 mm;

- e) rury wydmuchowe należy zakończyć korkiem w skrzynce żeliwnej gazowej, rozmieszczenie rur wydmuchowych w odległościach co 5 m;
- f) po ustawieniu rurek drenarskich należy usunąć nadmierną ilość kruszywa, a następnie zasypać sączek ubijając ziemię warstwami o grubości nie większej niż 200 mm, uważając aby nie naruszyć ułożonych konstrukcji.

Wszelkie prace wykonywane w obrębie czynnych gazociągów należy wykonywać w obecności pracownika RDG Sędziszów Małopolski.

Projekt wykonania sączka wężowego na gazociąg został pozytywnie zaopiniowany pismem znak KSGII/OTE/68e/23/2/13 z dnia 18.07.2013r.

9.2 Sieć telekomunikacyjna

Wszystkie prace w rejonie przejścia nad istniejącym kablem teletechnicznym należy prowadzić z zachowaniem wymagań określonych w piśmie znak TOTTESCU/19424/518/TM/2013 z dnia 27.05.2013r.

9.2 Sieć energetyczna

Zgodnie z pismem znak RE2/RM/754/2013 z dnia 31.05.2013r istniejącą linię kablową n/n – kable n/n YAKY 4x35mm² należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi AROT 110m o długości 4,0m.

9.2 Sieć wodociągowa

Roboty w obrębie istniejących urządzeń wodnych prowadzić z zachowaniem wymagań określonych w piśmie znak DWK-507/82/2013 z dnia 08.06.2013r.

10. Dowiązania wysokościowe

Wszystkie rzędne wysokościowe zamieszczone w projekcie podane zostały w układzie Kronsztadt.

11. Charakterystyka ekologiczna inwestycji

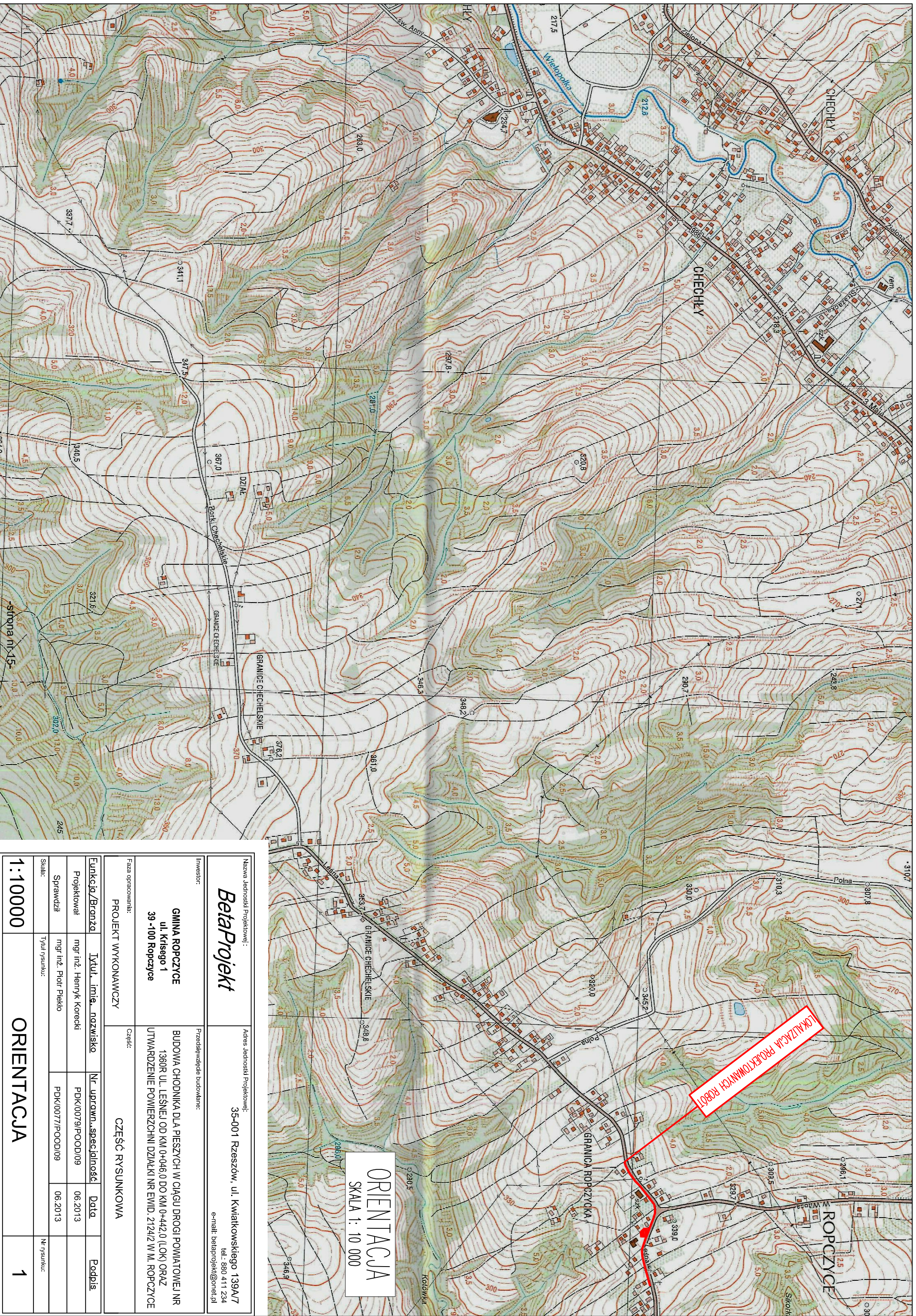
Ocena oddziaływania omawianej inwestycji na środowisko nie jest przedmiotem niniejszego opracowania, gdyż nie była zlecona. Charakteryzując projektowaną inwestycję na podstawie mierników eksploatacyjnych odcinka drogi można stwierdzić, że budowa chodnika i wykonanie utwardzenia placu na działce o nr ewid. 2124/2 nie wpłynie ujemnie na środowisko, a raczej odwrotnie będzie miała pozytywne skutki dla otaczającego środowiska. Pozytywne efekty dotyczą głównie poprawy bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych i pojazdów oraz obniżenie zanieczyszczenia powietrza kurzem z uwagi na przebudowę istniejącej nawierzchni parkingu przy kościele na bez kurzową z kostki brukowej betonowej.

12. Opracowanie dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego

Wykonawca robót zobowiązany będzie do otworzenia granic pasa drogowego na przedmiotowym odcinku i zastabilizowania punktów granicznych.

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Orientacja	skala 1: 10 000	Rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500	Rys. nr 2
3. Plan sytuacyjny (utwardzenie placu)	skala 1:250	Rys. nr 3
4. Profil podłużny	skala 1:100/1000	Rys. nr 4.1-4.2
5. Przekroje typowe	skala 1:50	Rys. nr 5
6. Przekroje poprzeczne	skala 1:75	Rys. nr 6.1-6.6
7. Szczegóły	skala 1:50	Rys. nr 7.1-7.4
8. Schemat sączka liniowego wężowego	skala 1:50	Rys.1G



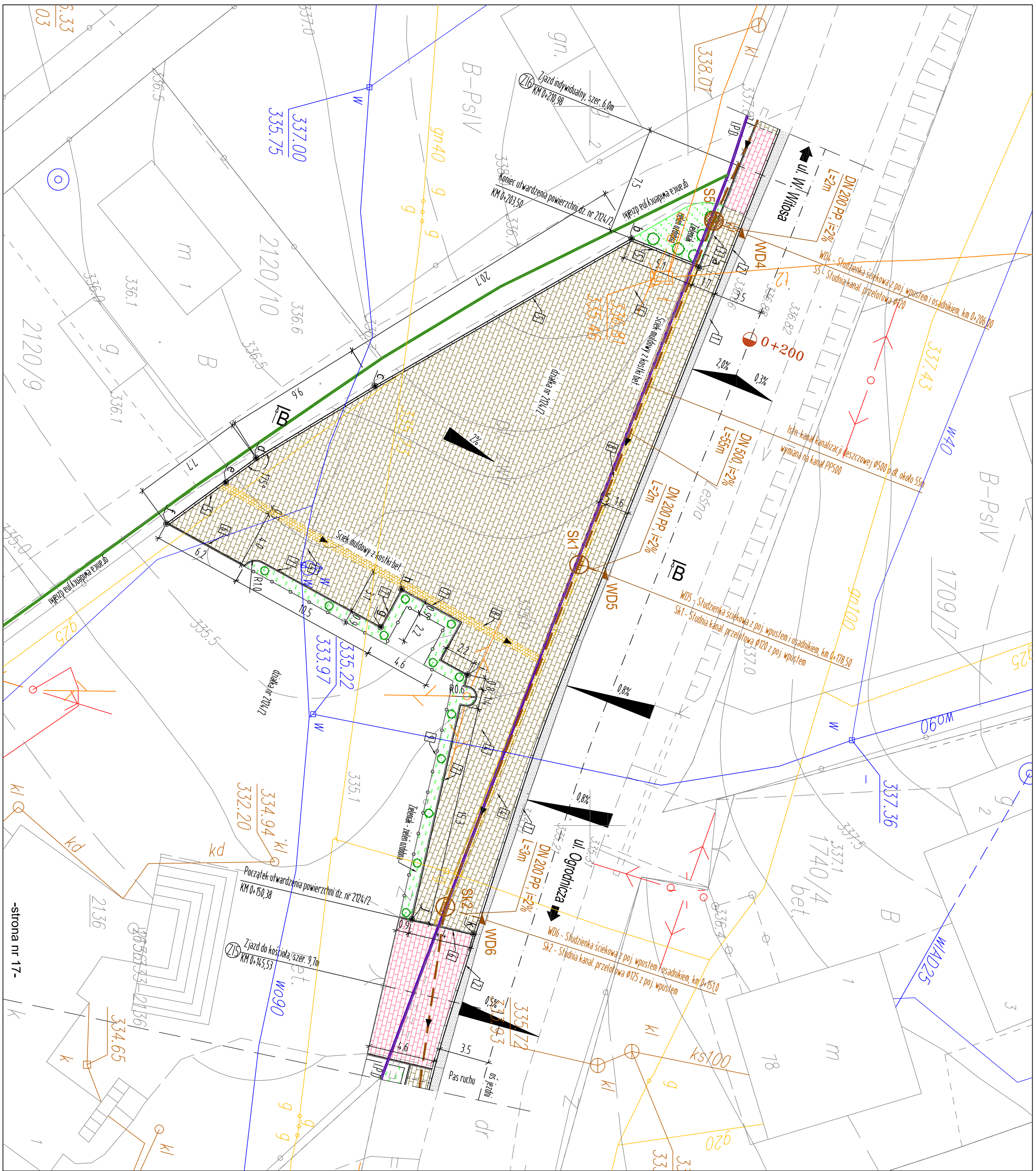
ORIENTACJA
SKALA 1: 10 000

Nazwa jednostki Projektowej:		Adres jednostki Projektowej:		
BetaProjekt		35-001 Rzeszów, ul. Kwiatkowskiego 139A/7		
Investor:		Przeźnięźcie budowlane:		
GINIA ROPCZYCE ul. Krisego 1 39-100 Ropczyce		BUDOWA CHODNIKA DLA PIE SZYCH W CIĄGU DR OGI POWIATOWEJ NR 1360R UL. LESNEJ OD KM 0+046,0 DO KM 0+442,0 (LOK) ORAZ UTMAR DZENIE POWIERZCHNI DZIAŁKI NR EWID. 2124/2 W M. ROPCZYCE		
Faza opracowania:		Część:		
PROJEKT WYKONAWCZY		CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
Funkcja/Branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Projektował	mgr inż. Henryk Korecki	PDK/0079/POOD/09	06.2013	
Sprawdził	mgr inż. Piotr Plekto	PDK/0077/POOD/09	06.2013	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1:10000				1

PLAN SYTUACYJNY

- UTWARDZENIE PLACU -

skala 1:250



Legenda:

- graniczka strefy pasu drogowego (IP 0)
- graniczka ewidencyjna działki nr ewid. 2124/2
- os. jezdn. drogi powiatowej i zjazdów
- istn. ogrodzenie
- nawierzchnia z kostki betonowej na zjazdach
- nawierzchnia z kostki betonowej na utwardzeniu placu
- poszerzenie pasa ruchu IP ul. Leśnej
- ściek mülkowy na utwardzeniu działki
- projektowane tereny zielone (zalewniki)
- row kryty - kanał deszczowy (d500)
- przewalaki (d200)
- studnia kanalizacyjna (przełotowa S5)
- studnia ściekowa z wpustem (WD4, WD5)
- studnia kanalizacyjna (przełotowa S1)
- studnia ściekowa z wpustem (SK1, SK2)
- istn. podłogowa poprzeczna jezdn. IP i proj. utwardzenie działki

NR	WSPÓŁRZĘDNE	
PUNKTU	x	y
a	5544407.55	7544461.70
b	5544407.88	7544459.8
c	5544395.04	7544469.14
d	5544376.71	7544474.44
e	5544371.67	7544476.47
f	5544381.54	7544479.01
g	5544385.49	7544486.20
h	5544386.90	7544487.52
i	5544391.48	7544489.51
j	5544381.61	7544506.52
k	5544391.90	7544507.52

DZIAK CENNIK	OPIS
1	poszerzenie jezdn. pasa ruchu IP wg rys. Przekroje typowe
2	krawężnik drogowy 15x30cm na ławie bet. z oporem odśrodkowe 8cm wg szczegółu 14
3	obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej wg szczegółu 11
4	nawierzchnia z kostki brukowej bet. gr. 8cm katoru szarego wg rys. przekroje typowe
5	krawężnik drogowy 15x30cm na ławie bet. z oporem odśrodkowe 12cm wg szczegółu 15
6	obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej wg szczegółu 17
7	obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem wg szczegółu 16
8	ściek mülkowy szer. 50cm z kostki brukowej bet. gr. 8cm wg szczegółu 18
9	istn. ogrodzenie

Nazwa Jednostki Projektowej: BetaProjekt		Adres Jednostki Projektowej: 35-001 Rzeszów, ul. Kwiatkowskiego 139A/7 tel.: 664 999 567 e-mail: betaprojekt@onet.pl	
Inwestor: GMINA ROPCZYCE ul. Krisego 1 39-100 Ropczyce		Przedsięwzięcie budowlane: BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 1360R UL. LEŚNEJ OD KM 0+046,0 DO KM 0+442,0 (LOK) ORAZ UTWARDZENIE POWIERZCHNI DZIAŁKI NR EWID. 2124/2 W M. ROPCZYCE	
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Funkcja/Branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data
Projektował	mgr inż. Henryk Korecki	PDK/0079/POOD/09	06.2013
Sprawił	mgr inż. Piotr Piekło	PDK/0077/POOD/09	06.2013
Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:	
1:250	PLAN SYTUACYJNY (UTWARDZENIE DZIAŁKI)	3	

-strona nr 17-

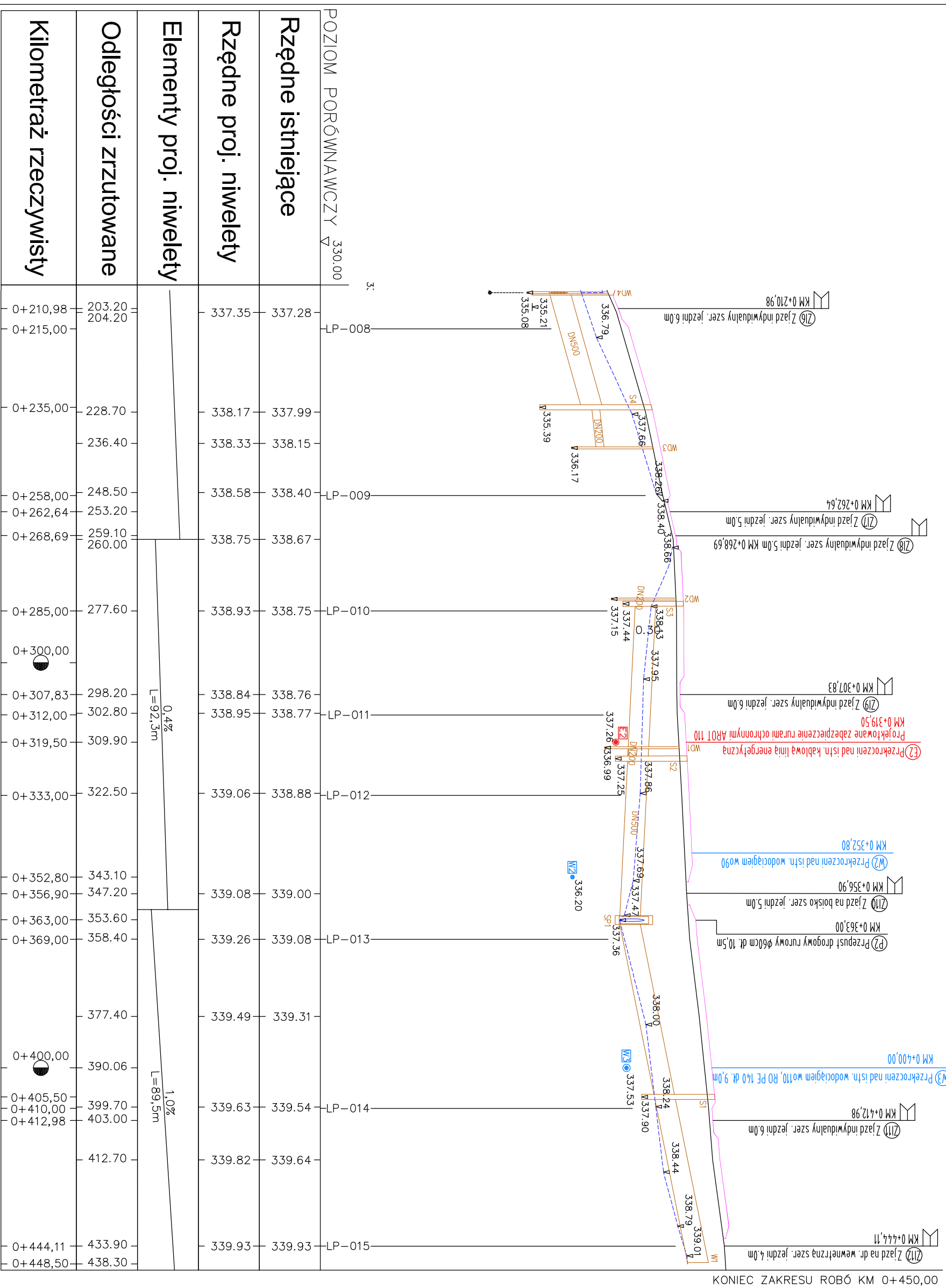
ul. Ogrodnicza

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100/1000

LEGENDA:

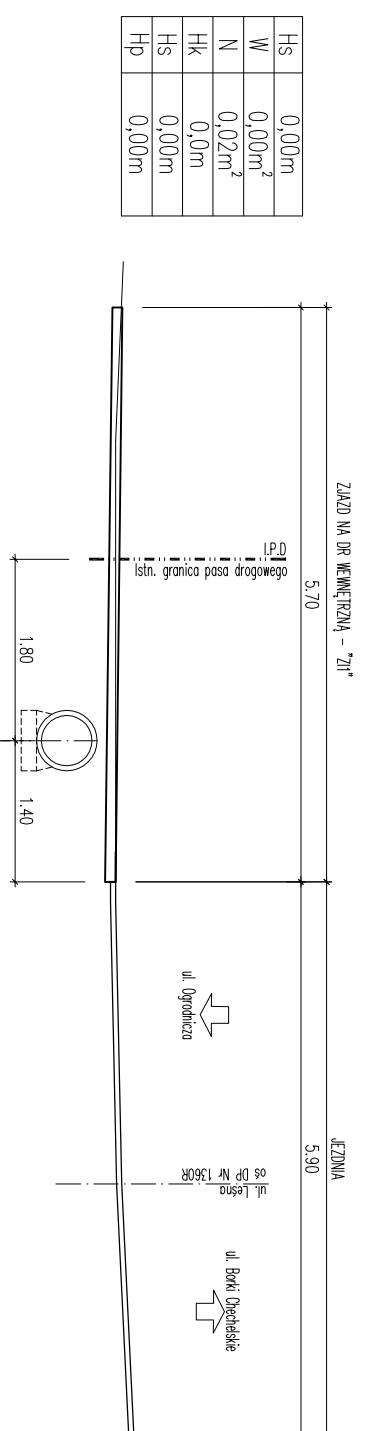
- Niweleta proj. chodnika
- Niweleta krawędzi DP Nr 1360R ul. Leśna
- Niweleta istniejącego rowu (rów lewy)
- Istniejący kanał deszczowy $\phi 50\text{cm}$
- Proj. kanał deszczowy DN500
- Proj. przykanalik DN200
- Proj. studnia kanalizacyjna przelotowa
- Proj. studnia kanalizacyjna z wpustem
- Proj. studzienka z wpustem drogowym
- Nr. Przekroju Poprzecznego
- LP-001
- Przekroczenie nad istn. wodocigiem
- Przekroczenie nad istn. gazocigiem
- Przekroczenie nad istn. kablem teletech.
- Przekroczenie nad istn. kablówq liniq energetycznq



Nazwa Jednostki Projektowej: BetaProjekt		Adres Jednostki Projektowej: 35-001 Rzeszów, ul. Kwiatkowskiego 139A/7 tel.: 664 999 567 e-mail: betaprojekt@onet.pl	
Inwestor: GMINA ROPCZYCE ul. Krisego 1 39-100 Ropczyce		Przedsięwzięcie budowlane: BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1360R UL. LEŚNEJ OD KM 0+000,0 DO KM 0+442,0 (LOK) ORAZ UTWARDZENIE POWIERZCHNI DZIAŁKI NR EWID. 2124/2 W M. ROPCZYCE	
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Funkcja/Branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn..specjalność	Data
Projektował	mgr inż. Henryk Korecki	PKD/0079/POOD/09	06.2013
Sprawdził	mgr inż. Piotr Piekło	PKD/0077/POOD/09	06.2013
Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:	
1:100 1:1000	PROFIL PODŁUŻNY	4.2	

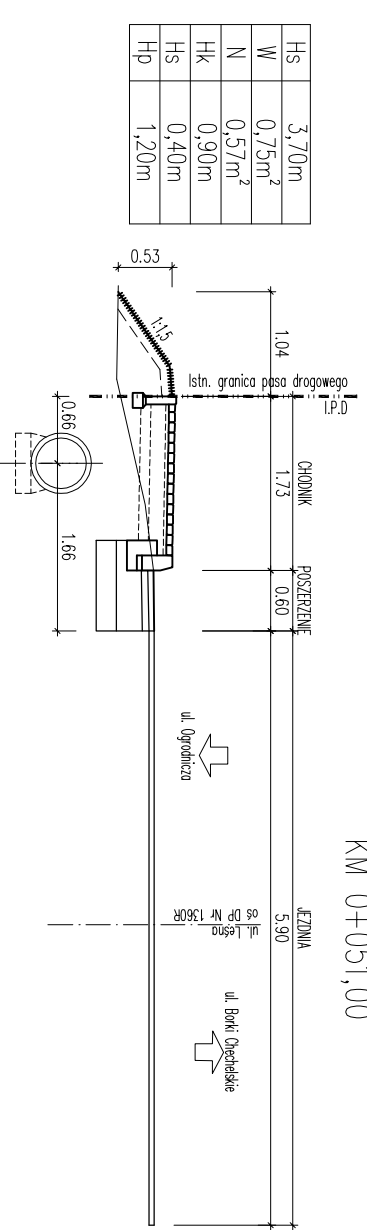
PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:75

PRZEKRÓJ POPRZECZNY LP-1
KM 0+008,00



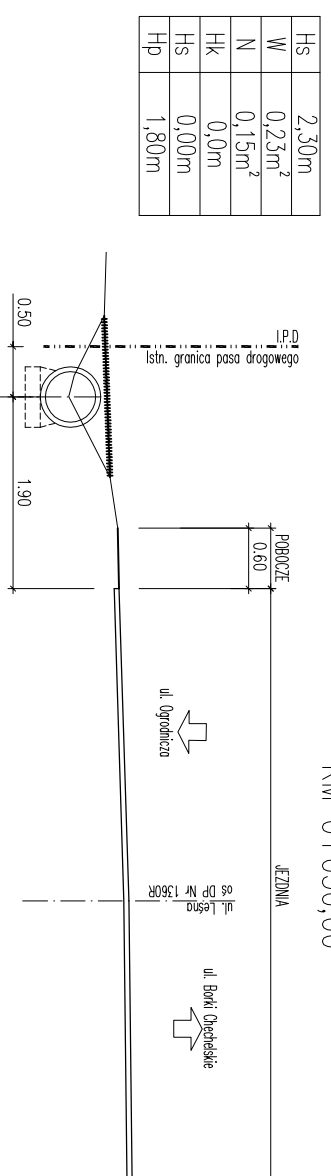
Odsunięcia od osi	8.70	7.30	6.20	5.20	4.40	3.30	3.00	0.00	-2.50
Rzędne projektowane	331.97	331.91	331.91	331.12	331.91	331.91	331.91	331.97	332.09
Rzędne istniejące	331.96	331.91	331.91	331.91	331.91	331.91	331.91	331.97	332.09

PRZEKRÓJ POPRZECZNY LP-3
KM 0+051,00



Odsunięcia od osi	5.40	5.23	4.10	3.60	3.50	2.90	0.00	-3.00
Rzędne projektowane	332.93	331.49	332.89	332.71	332.71	332.71	332.71	332.71
Rzędne istniejące	332.34	332.62	332.62	332.71	332.71	332.71	332.71	332.71

PRZEKRÓJ POPRZECZNY LP-2
KM 0+030,00



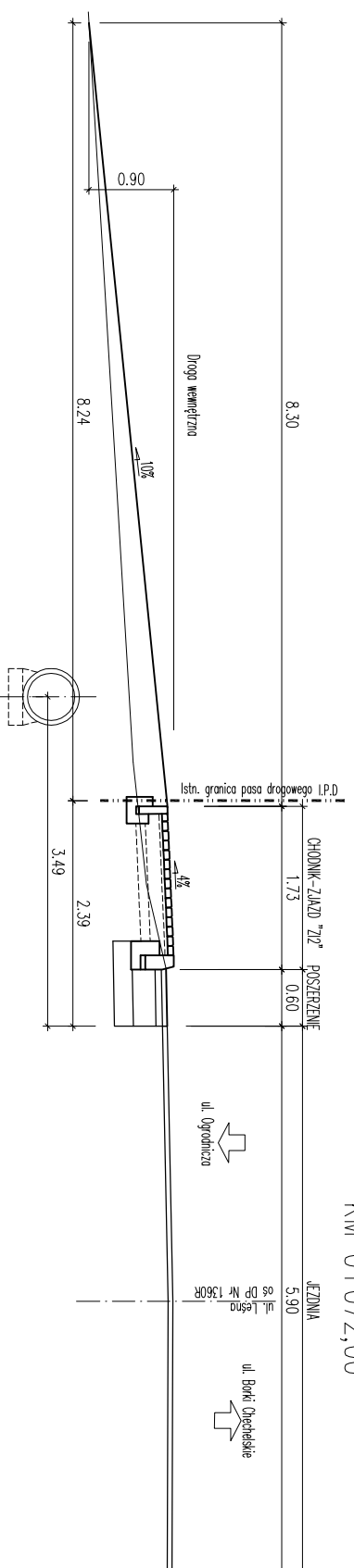
Odsunięcia od osi	5.00	5.20	5.00	4.20	3.60	3.50	3.10	0.00	-2.40	-2.80
Rzędne projektowane	332.14	331.49	332.14	332.18	332.27	332.37	332.39	332.37	332.39	332.39
Rzędne istniejące	332.12	331.77	332.12	332.18	332.27	332.37	332.39	332.37	332.39	332.39

Nazwa Jednostki Projektowej: BetaProjekt		Adres Jednostki Projektowej: 35-001 Rzeszów, ul. Kwiatkowskiego 139A/7 tel.: 664 999 567 e-mail: betaprojekt@onet.pl	
Inwestor: Gmina Ropczyce ul. Krisego 1 39-100 Ropczyce		Przedsięwzięcie budowlane: BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 1360R UL. LEŚNEJ OD KM 0+046,0 DO KM 0+442,0 (LOK) ORAZ UTWARDZENIE POWIERZCHNI DZIAŁKI NR EWID. 2124/2 W M. ROPCZYCE	
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Funkcja/Branża: Projektował Sprawdził Drogowa	Tytuł, imię, nazwisko mgr inż. Henryk Korecki mgr inż. Piotr Plekio	Nr uprawn., specjalność PDK/0079/P00D/09 PDK/0077/P00D/09	Data 06.2013 06.2013
Skala: 1:75		Nr rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE 6.1	

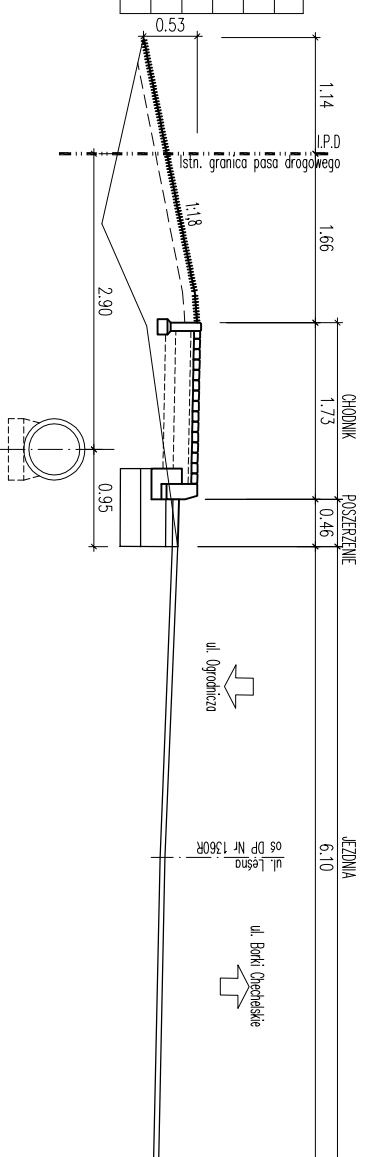
PRZEKROJE POPRZECZNE

skala 1:75

PRZEKRÓJ POPRZECZNY LP-4
KM 0+072,00



Hs	4,40m
W	1,10m ²
N	1,85m ²
HK	0,76m
Hs	0,80m
Hp	1,30m



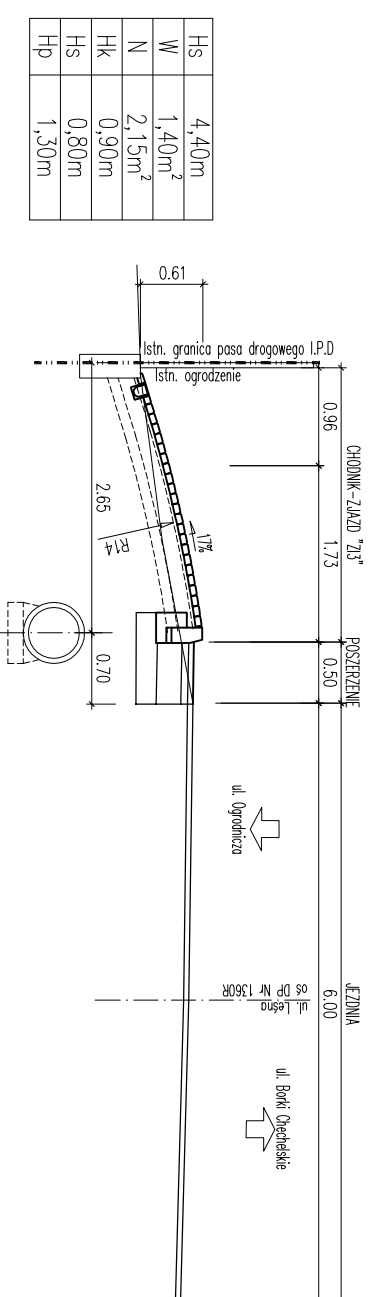
PRZEKRÓJ POPRZECZNY LP-6
KM 0+136,00

Odsunięcia od osi	Rzędne projektowane	Rzędne istniejące
6.90	334.00	334.00
6.20	334.44	334.44
5.20	334.93	334.93
4.00	333.23	333.23
3.60	334.93	334.93
3.50	334.74	334.74
3.05	334.62	334.62
0.00	334.62	334.62
3.05	334.56	334.56

Hs	3,50m
W	1,16m ²
N	1,31m ²
HK	0,90m
Hs	0,65m
Hp	1,15m

Odsunięcia od osi	Rzędne projektowane	Rzędne istniejące
6.40	331.50	331.50
5.70	332.67	332.67
5.40	333.03	333.03
5.20	332.81	332.81
4.40	333.10	333.10
3.60	333.03	333.03
3.50	333.09	333.09
2.90	333.08	333.08
0.00	333.08	333.08
2.60	333.08	333.08
2.90	333.08	333.08

PRZEKRÓJ POPRZECZNY LP-5
KM 0+106,00



Hs	4,40m
W	1,40m ²
N	2,15m ²
HK	0,90m
Hs	0,80m
Hp	1,30m

Odsunięcia od osi	Rzędne projektowane	Rzędne istniejące
6.25	333.59	333.56
6.10	332.41	332.41
4.50	334.16	334.16
3.60	333.77	333.77
3.50	334.07	334.07
3.00	334.07	334.07
0.00	334.03	334.03
2.90	333.95	333.95
3.00	333.95	333.95

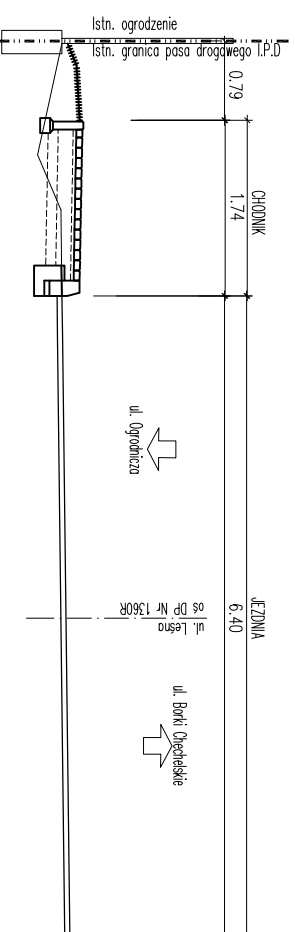
Nazwa jednostki projektowej: BetaProjekt		Adres jednostki projektowej: 35-001 Rzeszów, ul. Kwiatkowskiego 139A/7 tel.: 664 999 567 e-mail: betaprojekt@onet.pl	
Investor: Gmina Ropczyce ul. Krzesego 1 39-100 Ropczyce		Przeświadczenia budowlane: BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 1360R UL. LEŚNEJ OD KM 0+046,0 DO KM 0+442,0 (LOK) ORAZ UTWARDZENIE POWIERZCHNI DZIAŁKI NR EWID. 2124/2 W M. ROPCZYCE	
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Funkcja/Branża: Projektował Drogowa		Tytuł, imię, nazwisko mgr inż. Henryk Korecki	
Sprawdził Drogowa		Nr uprawn., specjalność PDK/0079/POOD/09	
Skala: 1:75		Data 06.2013	
		Podpis	
		Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	
		Nr rysunku: 6.2	

PRZEKROJE POPRZECZNE

skala 1:75

PRZEKRÓJ POPRZECZNY LP-9
KM 0+258,00

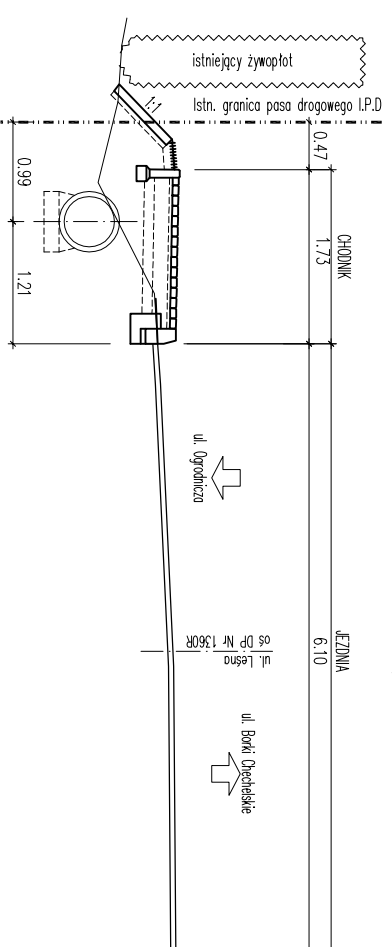
Hs	2,60m
W	0,00m ²
N	0,37m ²
Hk	0,30m
Hs	0,0m
Hp	0,80m



Odsunięcia od osi	5.50	5.20	4.60	3.20	2.80	0.00	2.90	3.20
Rzędne projektowane	338.80	338.35	338.76	338.60	338.64	338.67	338.68	
Rzędne istniejące								

PRZEKRÓJ POPRZECZNY LP-10
KM 0+285,00

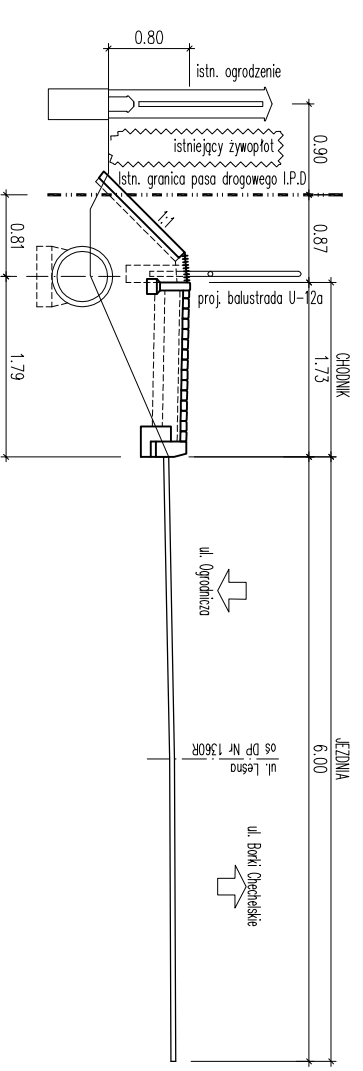
Hs	3,40m
W	0,52m ²
N	1,00m ²
Hk	0,30m
Hs	0,0m
Hp	0,50m



Odsunięcia od osi	5.20	4.74	4.26	3.05	2.60	0.00	0.20	2.90	3.05
Rzędne projektowane	338.91	337.73	338.87	338.75	338.88	338.90			
Rzędne istniejące									

PRZEKRÓJ POPRZECZNY LP-11
KM 0+312,00

Hs	3,60m
W	0,40m ²
N	1,35m ²
Hk	0,30m
Hs	0,0m
Hp	0,50m



Odsunięcia od osi	6.50	5.60	5.20	4.70	3.00	2.80	0.00	2.40	3.00
Rzędne projektowane	337.99	337.61	338.97	338.93	338.77	338.83	338.84		
Rzędne istniejące									

Nazwa Jednostki Projektowej: **BetaProjekt**
Adres Jednostki Projektowej: **35-001 Rzeszów, ul. Kwiatkowskiego 139A/7**
tel.: 664 999 567
e-mail: betaprojekt@onet.pl

Investor: **Gmina Ropczyce**
ul. Krisego 1
39-100 Ropczyce
Przedsięwzięcie budowlane: **BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 1360R UL. LEŚNEJ OD KM 0+046,0 DO KM 0+442,0 (LOK) ORAZ UTMWARDZENIE POWIERZCHNI DZIAŁKI NR EWID. 2124/2 W M. ROPCZYCE**

Faza opracowania: **PROJEKT WYKONAWCZY**
Część: **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

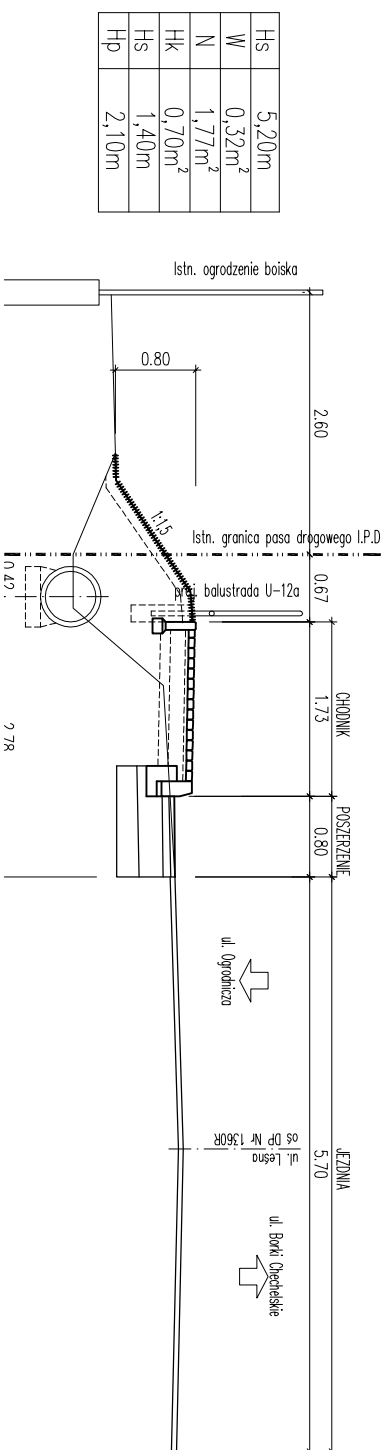
Funkcja/Branża	Projektował	Ytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Drogozna	Sprawdził	mgr inż. Henryk Korecki	PDK/0079/POOD/09	06.2013	
Drogozna		mgr inż. Piotr Fiecko	PDK/0077/POOD/09	06.2013	

Skala: **1:75**
PRZEKROJE POPRZECZNE
6.4

PRZEKROJE POPRZECZNE

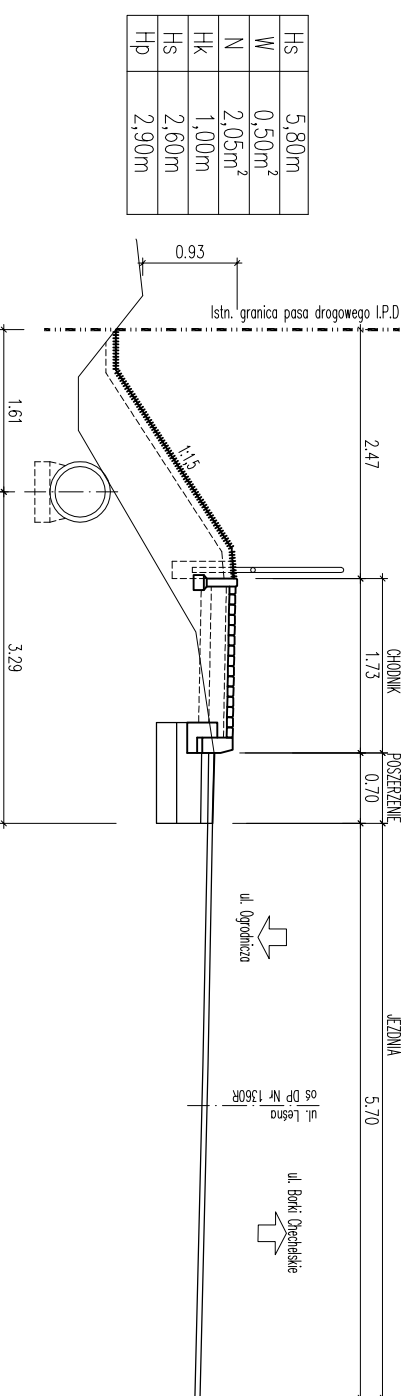
skala 1:75

PRZEKRÓJ POPRZECZNY LP-12
KM 0+333,00



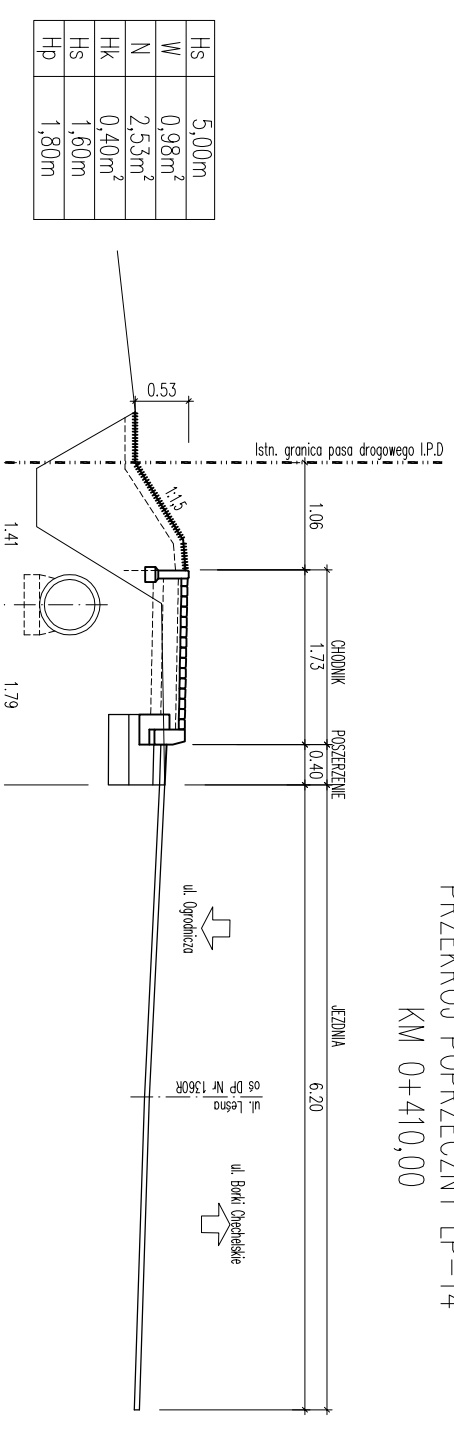
Odsunięcia od osi	8.50	6.90	5.90	5.20	4.60	3.60	3.50	2.70	0.00	2.20	3.00
Rzędne projektowane				337.51	339.07						
Rzędne istniejące	338.28	337.86			338.76	339.03	338.88	338.96	338.91		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY LP-13
KM 0+369,00



Odsunięcia od osi	7.70	6.70	6.10	5.20	4.70	3.60	3.50	2.80	0.40	0.00	2.90
Rzędne projektowane			337.44	339.30			339.26				
Rzędne istniejące	337.73			338.90		339.08	339.02	338.96			

PRZEKRÓJ POPRZECZNY LP-14
KM 0+410,00



Odsunięcia od osi	6.30	5.80	5.20	4.90	3.60	3.50	3.10	2.90	0.00	2.80	3.10
Rzędne projektowane			339.75	338.27							
Rzędne istniejące	339.22	338.24	339.48	338.27	339.71	339.50	339.36	339.27			

Nazwa Jednostki Projektowej: **BetaProjekt**
Adres Jednostki Projektowej: 35-001 Rzeszów, ul. Kwiatkowskiego 139A/7
Tel.: 664 999 567
e-mail: betaprojekt@onet.pl

Investor: **Gmina Ropczyce**
ul. Krisego 1
39-100 Ropczyce
Przedsięwzięcie budowlane: BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 1360R UL. LEŚNEJ OD KM 0+046,0 DO KM 0+442,0 (LOK) ORAZ UTWARDZENIE POWIERZCHNI DZIAŁKI NR EWID. 2124/2 W M. ROPCZYCE

Faza opracowania: **PROJEKT WYKONAWCZY**
Część: **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

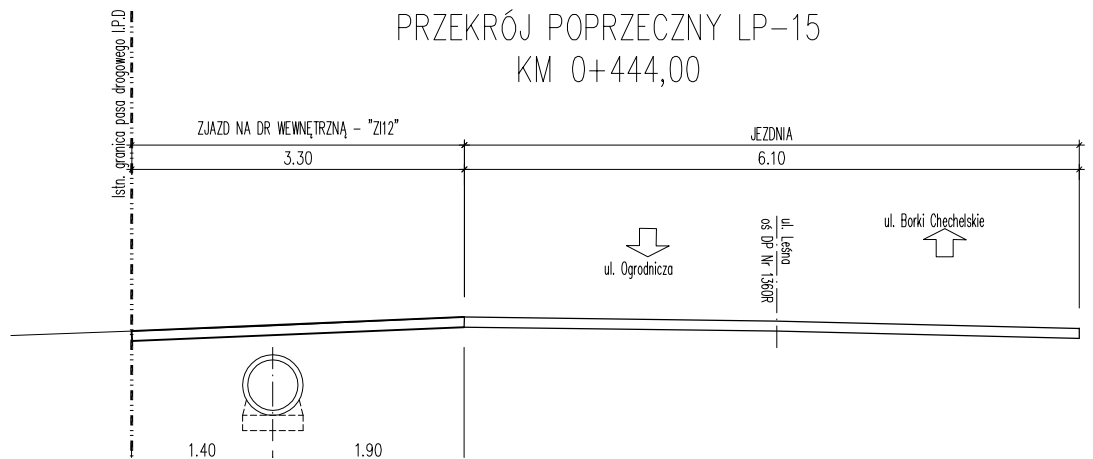
Funkcja/Branża	Projektowa Drogowa	Projektant	mgr inż. Henryk Korecki	Nr uprawn., specjalność	PDK/0079/POOD/09	Data	06.2013	Podpis	
Sprawił	mgr inż. Piotr Plekio			PDK/0077/POOD/09	06.2013				
Skala:	1:75	Tytuł rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE						6.5

PRZEKROJE POPRZECZNE

skala 1:75

PRZEKRÓJ POPRZECZNY LP-15
KM 0+444,00

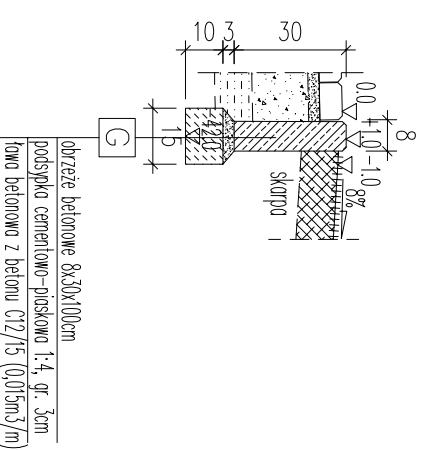
Hs	3,20m
W	0,70m ²
N	1,15m ²
Hk	0,30m
Hs	0,60m
Hp	1,30m



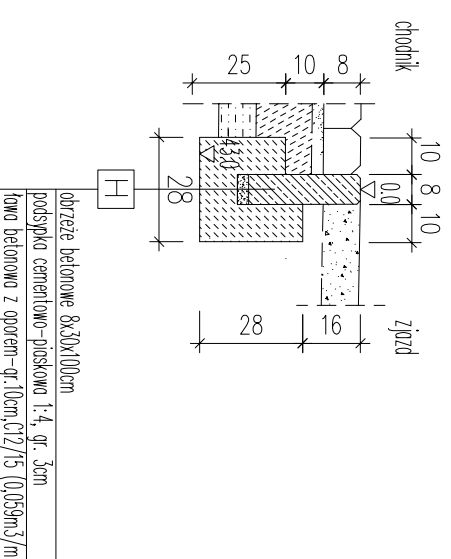
Odsunięcia od osi	-7.60	-6.40	5.10	-5.00	-3.10	-0.00	2.90	-3.00
Rzędne projektowane		-339.79	-338.95	-339.93	-339.93	-339.89		
Rzędne istniejące	-339.75		-339.84	-339.93	-339.93	-339.89		-339.82

Nazwa Jednostki Projektowej: BetaProjekt		Adres Jednostki Projektowej: 35-001 Rzeszów, ul. Kwiatkowskiego 139A/7 tel.: 664 999 567 e-mail: betaprojekt@onet.pl		
Inwestor: Gmina Ropczyce ul. Krisego 1 39-100 Ropczyce		Przedsięwzięcie budowlane: BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1360R UL. LEŚNEJ OD KM 0+046,0 DO KM 0+442,0 (LOK) ORAZ UTWARDZENIE POWIERZCHNI DZIAŁKI NR EWID. 2124/2 W M. ROPCZYCE		
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
Funkcja/Branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Projektował Drogowa	mgr inż. Henryk Korecki	PKD/0079/POOD/09	06.2013	
Sprawdził Drogowa	mgr inż. Piotr Piekło	PKD/0077/POOD/09	06.2013	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1:75	PRZEKROJE POPRZECZNE			6.6

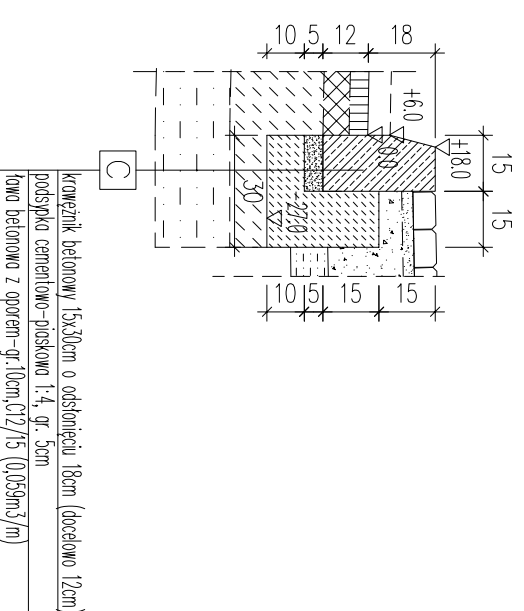
SZCZEGÓŁ 1.1
OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm
- CHODNIK DLA PIESZYCH NA SZLAKU -



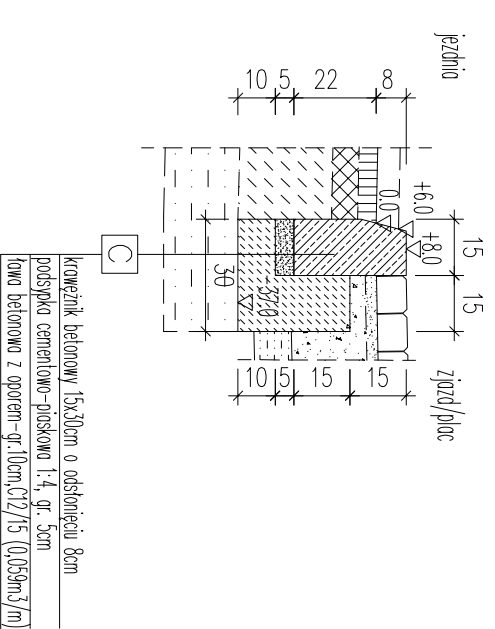
SZCZEGÓŁ 1.2
OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm
- CHODNIK NA ZIĄZDACH -



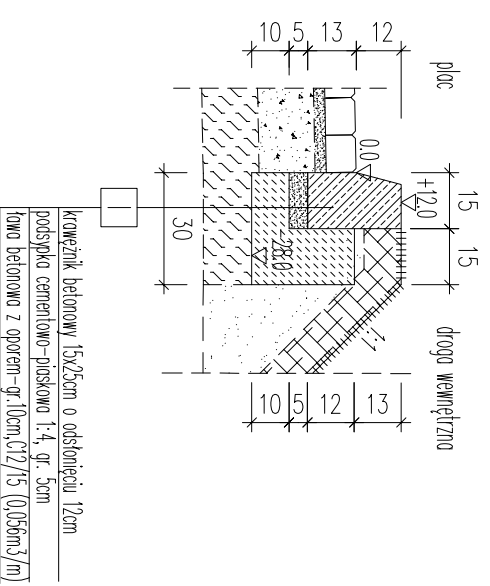
SZCZEGÓŁ 1.3
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm O ODŚPONIĘCIU 18cm
- CHODNIK DLA PIESZYCH NA SZLAKU -



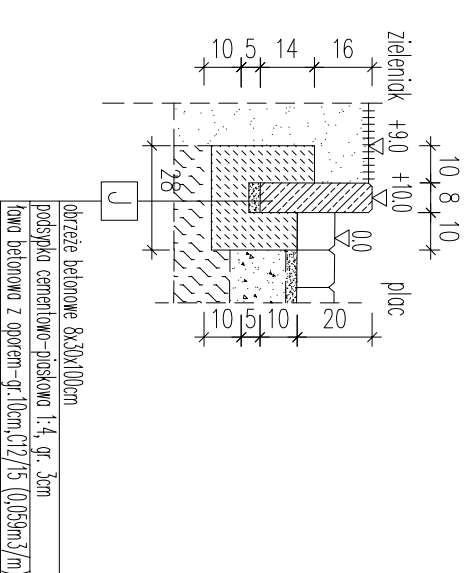
SZCZEGÓŁ 1.4
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm O ODŚPONIĘCIU 8cm
- CHODNIK DLA PIESZYCH NA ZIĄZDACH I PRZY UTWARZANYM PŁACU -



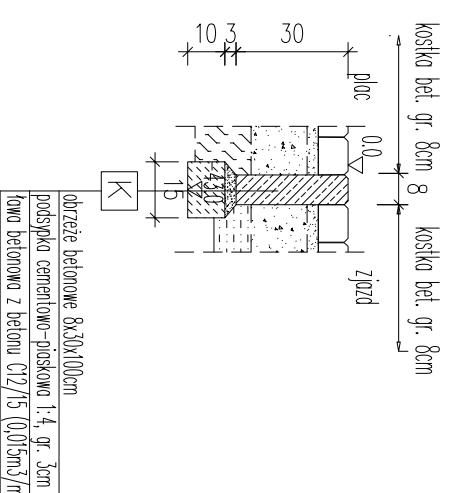
SZCZEGÓŁ 1.5
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x25cm O ODŚPONIĘCIU 12cm
- OBRAMOWANIE UTWARZANEGO PŁACU -



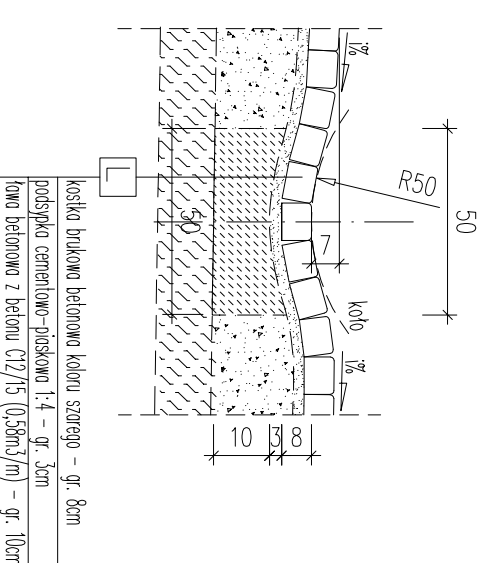
SZCZEGÓŁ 1.6
OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm
- OBRAMOWANIE UTWARZANEGO PŁACU -



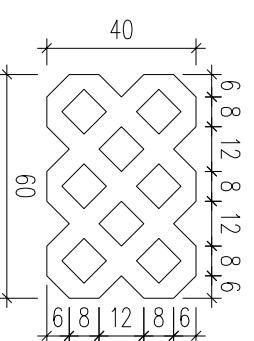
SZCZEGÓŁ 1.7
OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm
- NA ZIĄZDACH PRZY UTWARZANYM PŁACU -



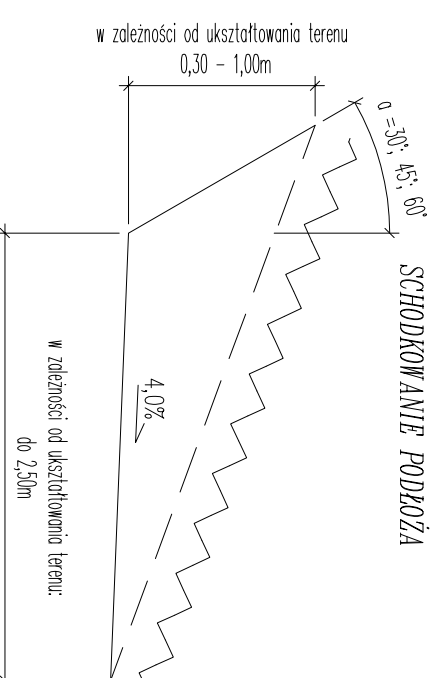
SZCZEGÓŁ 1.8
ŚCIEK MULDOWY SZER. 50cm
- NA UTWARZANYM PŁACU -



SZCZEGÓŁ 1.9
PŁYTY AZUROWE 8x40x60cm
- UMCOCNIENIE SKARP -



SZCZEGÓŁ 1.10
SCHODKOWANIE PODKOZA



Nazwa Jednostki Projektowej:		Adres Jednostki Projektowej:	
BetaProjekt		35-001 Rzeszów, ul. Kwiatkowskiego 139A/7	
Investor:		Przedsiębiorstwo budowlane:	
GMINA ROPCZYCE ul. Księgo 1 39-100 Ropczyce		BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1360R UL. LEŚNEJ OD KM 0+046,0 DO KM 0+442,0 (LOK) ORAZ UTWARZENIE POWIERZCHNI DZIAŁKI NR EWID. 2124/2 W M. ROPCZYCE	
Faza opracowania:		Część:	
PROJEKT WYKONAWCZY		CZĘŚĆ GRAFICZNA	
Funkcja/Branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data
Projektował	mgr inż. Henryk Korecki	PKK/0079/POOD/09	06.2013
Sprawdził	mgr inż. Piotr Plekko	PKK/0077/POOD/09	06.2013
Skala:	Tytuł rysunku:		Nr rysunku:
1:20/25	SZCZEGÓŁY CZ.1		7.1

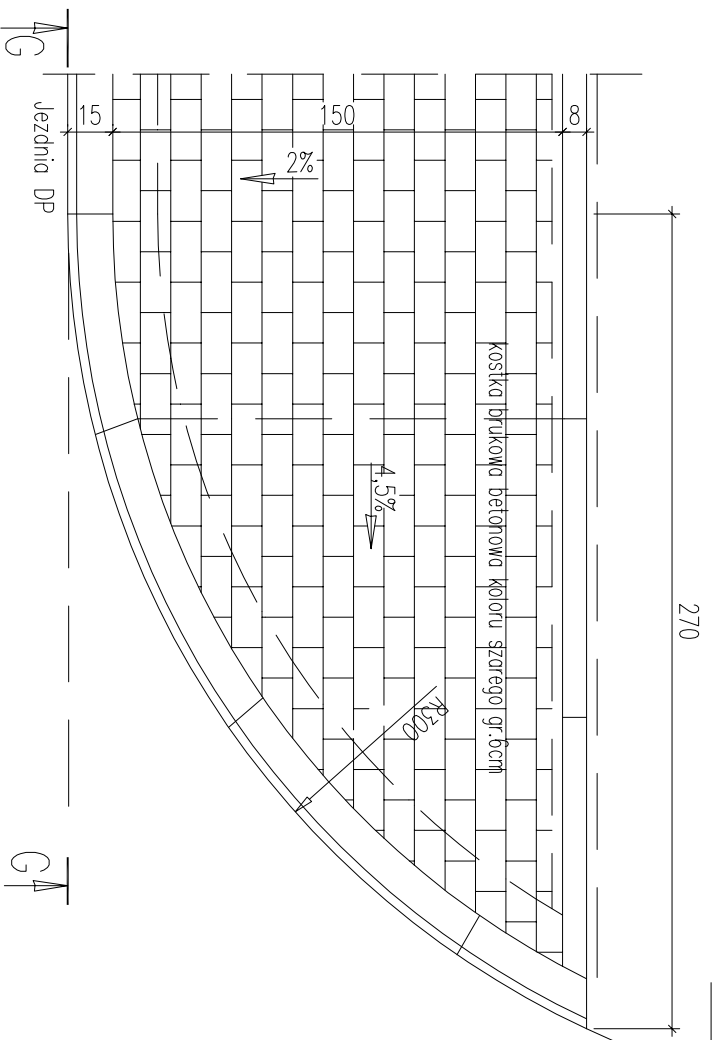
SZCZEGÓŁ 1.11

ZEJŚCIA (ZAKOŃCZENIA) Z CHODNIKA DLA PIESZYCH

SKALA 1:25

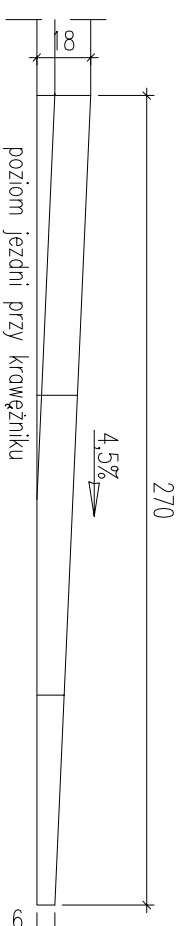
SZCZEGÓŁY

skala 1:25/50



jezdnie zjazdu

PRZEKRÓJ G-G



poziom jezdni przy krawężniku

SZCZEGÓŁ 1.12

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

- ZJAZDY W CIĄGU CHODNIKA -

skala 1:50

Zjazd nr. 22 w km 0+072,24

Z14 w km 0+127,11

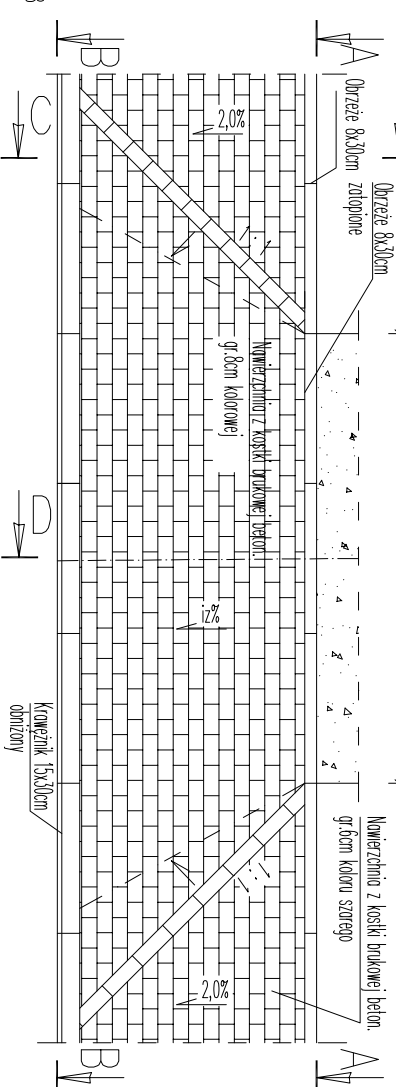
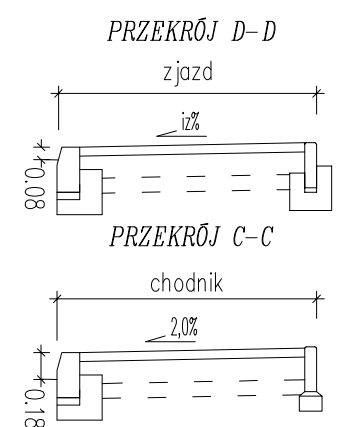
Z16 w km 0+210,98

Z17 w km 0+262,64

Z18 w km 0+268,69

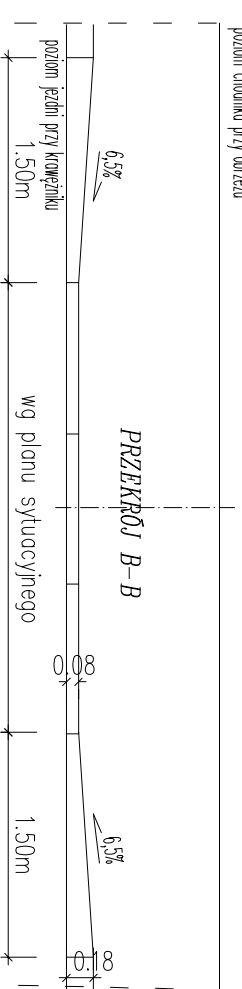
Z111 w km 0+412,98

- UWAGA:
1. Dla zjazdów Z13, Z15 i Z19 wykonac nawierzchnie z kostki brukowej betonowej do istniejących ogrodzeń,
 2. Na zjazdach Z15 i Z19 zastosowac odwodnienie liniowe,
 3. Na zjeździe Z11 rozbroit przepust i odwrócić nawierzchnie

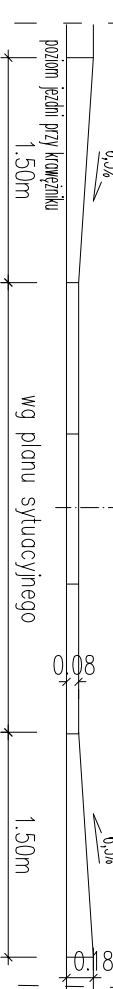


poziom chodnika przy drzewie

PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B

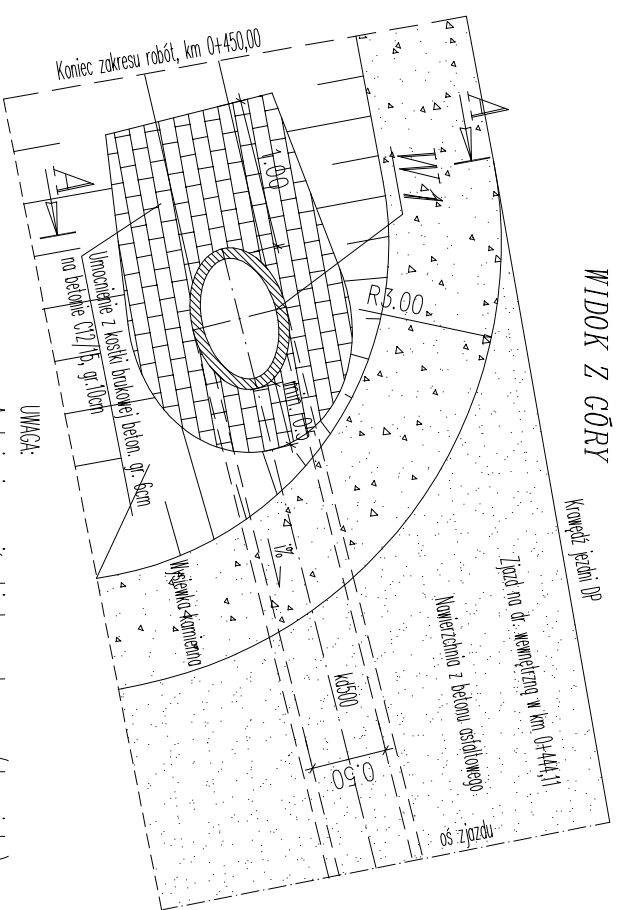


SZCZEGÓŁ 1.13

UMOCNIENIE SKARP KOSTKĄ BRUKOWĄ BETONOWĄ GR. 6CM

- WLOT/WYLOT KD500 I RÓW DROGOWY -

skala 1:50



WIDOK Z GÓRY

Koniec jezdni DP

[jezdni na dr. wojewódzkiej w km 0+444,11

Nawierzchnia z betonu asfaltowego

0.50

KD500

Wsporniki aluminiowe

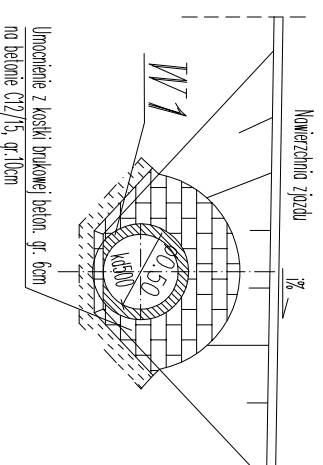
W1

Umocnienie z kostki brukowej beton. gr. 6cm

na betonie C12/f_{ts} gr.10cm

UWAGA:
Analogicznie umocnić odcinek rowu drogowego (skorpy i dno) przy wylocie "W2" kd500 w km 0+000,0

PRZEKRÓJ A-A

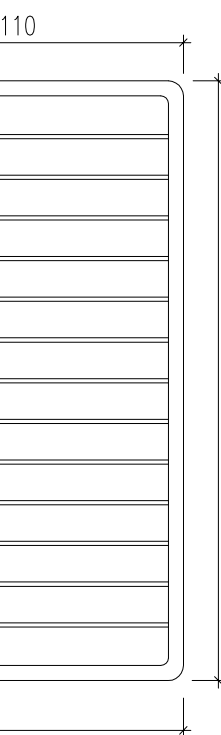


SZCZEGÓŁ 1.17

BALESTRADA U-12a RURIOWO-PRĘTOWA (TYP "SZCZEBLINOWA")

STALOWA NA FUNDAMENCIE BETONOWYM

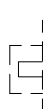
200



110

Uwaga:

Lokalizacja balustrad wg rys. nr Plan Sytuacyjny



-strona nr 28-

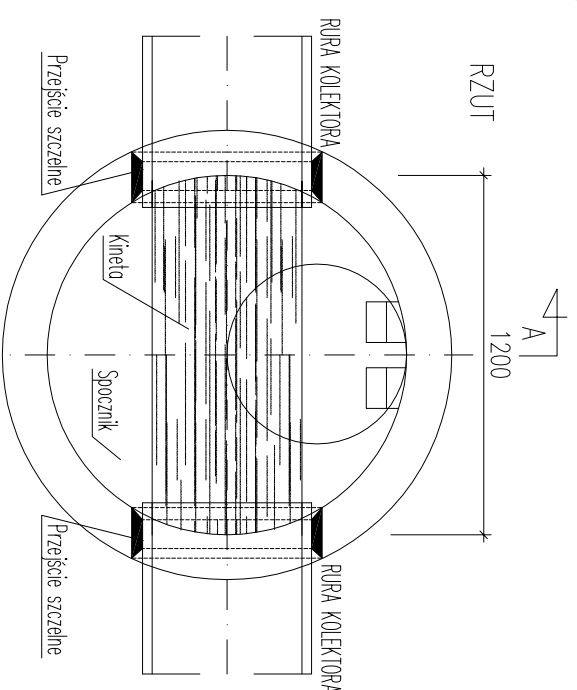
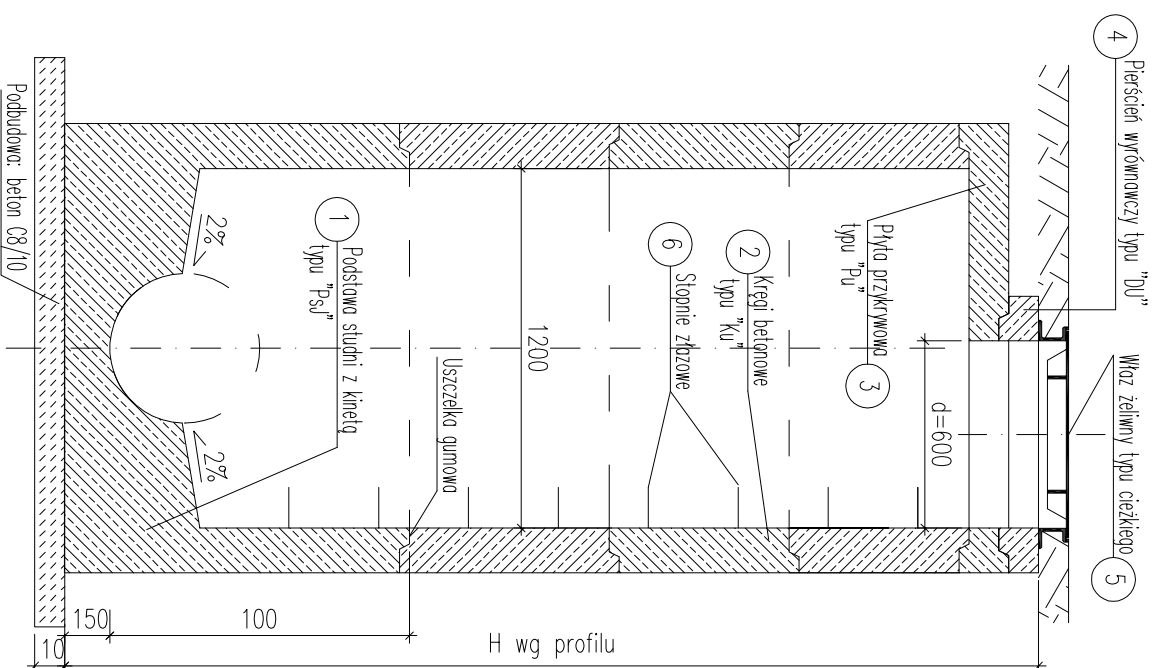
Nazwa jednostki Projektowej:		Adres jednostki Projektowej:	
BetaProjekt		35-001 Rzeszów, ul. Kwiatkowskiego 139A/7	
Investor:		e-mail: betaprojekt@onet.pl	
GMINA ROPCZYCE ul. Krásiego 1 39-100 Ropczyce		Przedstawiciel budowlany:	
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ GRAFICZNA	
Funkcja/Bram/za	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data
Projektował	mgr inż. Henryk Korecki	PDK/0079/POOD/09	06.2013
Sprawdził	mgr inż. Piotr Plecko	PDK/00777/POOD/09	06.2013
Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:	
1:25/50			
SZCZEGÓŁY CZ. 2			7.2

SZCZEGÓŁ 1.15

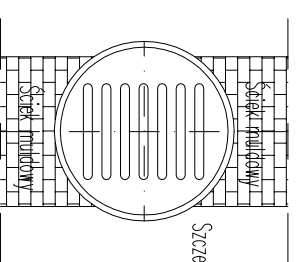
STUDNIA KANALIZACYJNA PROSTA Ø120CM (S1-S7)

SKALA 1:25

PRZEKRÓJ A-A



- UWAGA:
1. Komora musi spełnić wymogi normy szczelności wg. PN-92/B-10735 pkt. 6.11-6.12
 2. Studnie SK1 i SK2 z wazem żelwnym ø60cm i wustem ulicznym

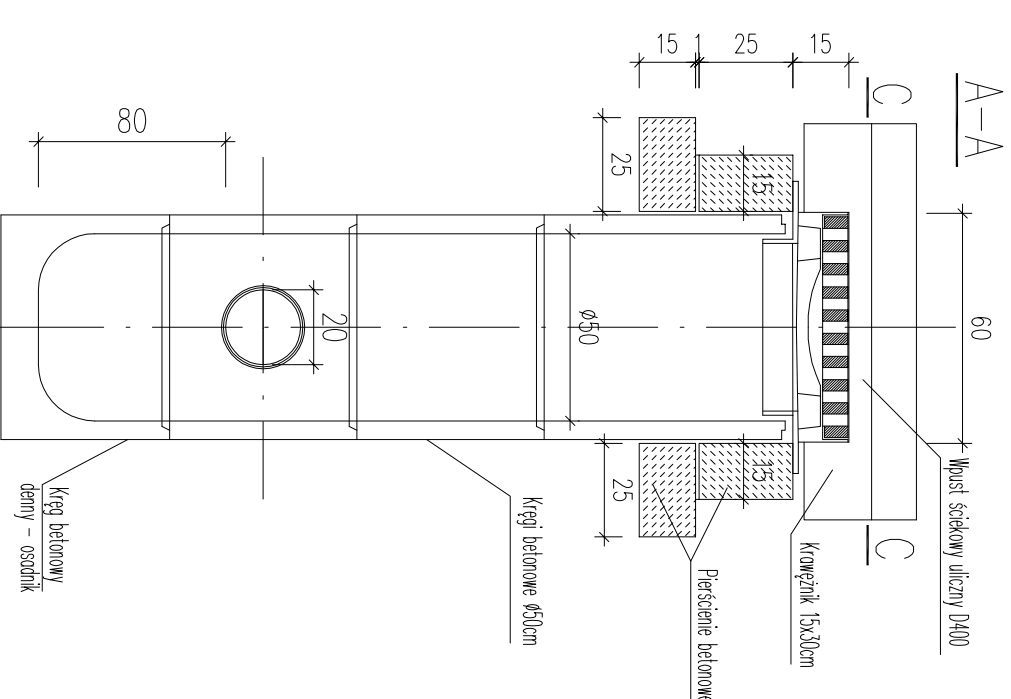


Szczegół waziu żelwnego ø60cm z wustem ulicznym

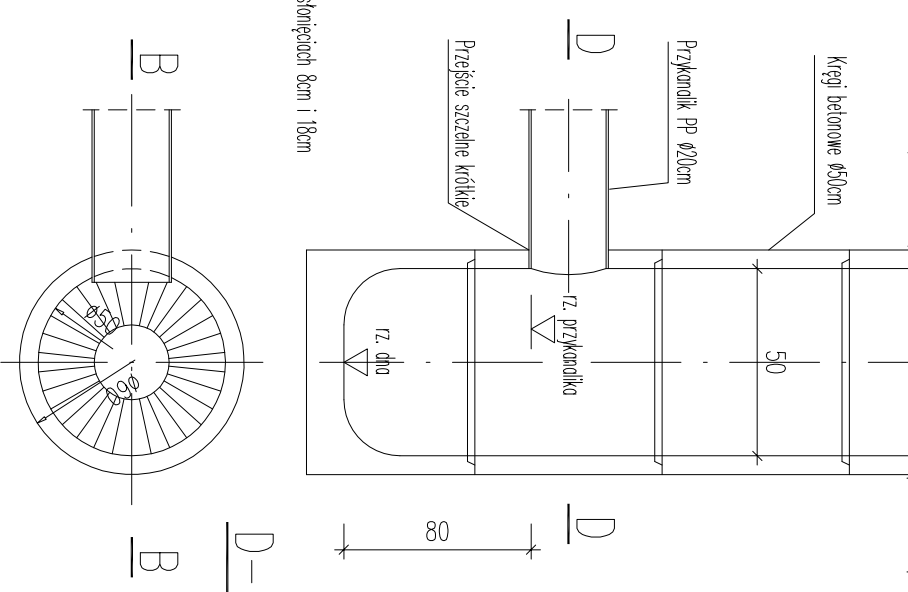
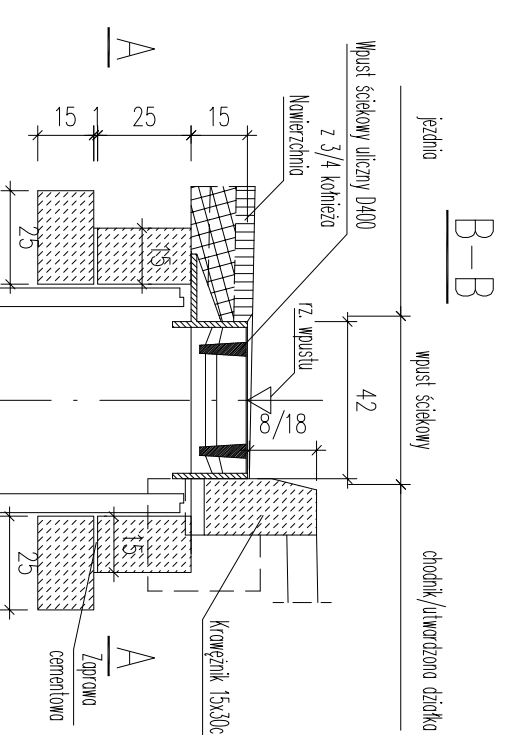
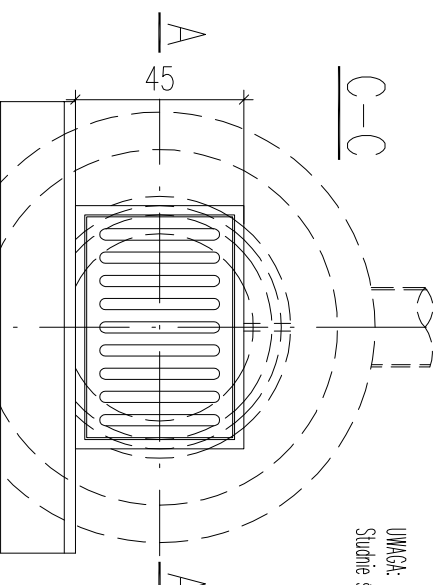
- IZOLACJA:**
- 1) woda nieagresywna i słabo agresywna
Pozioma: 2 x papa na lepku osiədłowym
Pionowa: zorganizowanie 2 x powierzchni obziadem "R"
 - 2) woda agresywna i silnie agresywna
a. do wys. zm. wody gruntowej na podłożu:
B7,5, izolacja pozioma i pionowa jak dla wody słabo agresywnej
b. zwierciadło wody gruntowej powyżej 1,0m od podłoża:
Pozioma: 2 x papa na lepku osiədłowym z wypełniaczem mineralnym (np. grys wapienny)
Pionowa: impregnacja 2 x powierzchni obziadem "R"
 - 2) warstwy obziadu "P", mato szkono DM-1004 przesycono obziadem "P", 1 warstwą obziadu "G"

LP.	WYSZCZEGÓLNIENIE	
1	PODSTAWA STUDZIENKI TYPU "P _{su} "	Przedbrykat
2	KRAJAC BET. PREF. TYPU "K _u "	Przedbrykat
3	PŁYTA PRZKRYWOMA TYPU "P _u "	Przedbrykat
4	PIERSCIEŃ WRODNIAMOCZY TYPU "D _u "	Przedbrykat
5	WAZ ŻELWNY TYP CIĘŻKI	PN-64/11-74052
6	STOPIEŃ ŻELWNY TYP Zc	PN-64/11-74086

STUDNIE WKONAC ZGODNIE Z NORMĄ PN-EN 124 Z WAZEM ŻELWNYM TYPU CIĘŻKIEGO KLASY D400



- UWAGA:
- Studnie ściekowe przy krawężnikach o odstąpieniach 8cm i 18cm



BetaProjekt

Nazwa Jednostki Projektowej:

Adres Jednostki Projektowej:

35-001 Rzeszów, ul. Kwiatkowskiego 139A/7

tel.: 664 999 567

e-mail: betaprojekt@onet.pl

Inwestor:

GMINA ROPCZYCE

ul. Krósego 1

39-100 Ropczyce

Przedsięwzięcie budowlane:

BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR

1360R UL. LEŚNEJ OD KM 0+046,0 DO KM 0+450,0 (LOK) ORAZ

UTWARDZENIE POWIERZCHNI DZIAŁKI NR EWID. 2124/2 W M. ROPCZYCE

Część:

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Faza opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Funkcja/Branża

mgr inż. Henryk Korecki

Nr uprawn..specjalność

PDK/0079/POOD/09

Data

06.2013

Podpis

Projektował

mgr inż. Piotr Piekło

PDK/0077/POOD/09

06.2013

Sprawdził

mgr inż. Piotr Piekło

PDK/0077/POOD/09

06.2013

Skala:

Tytuł rysunku:

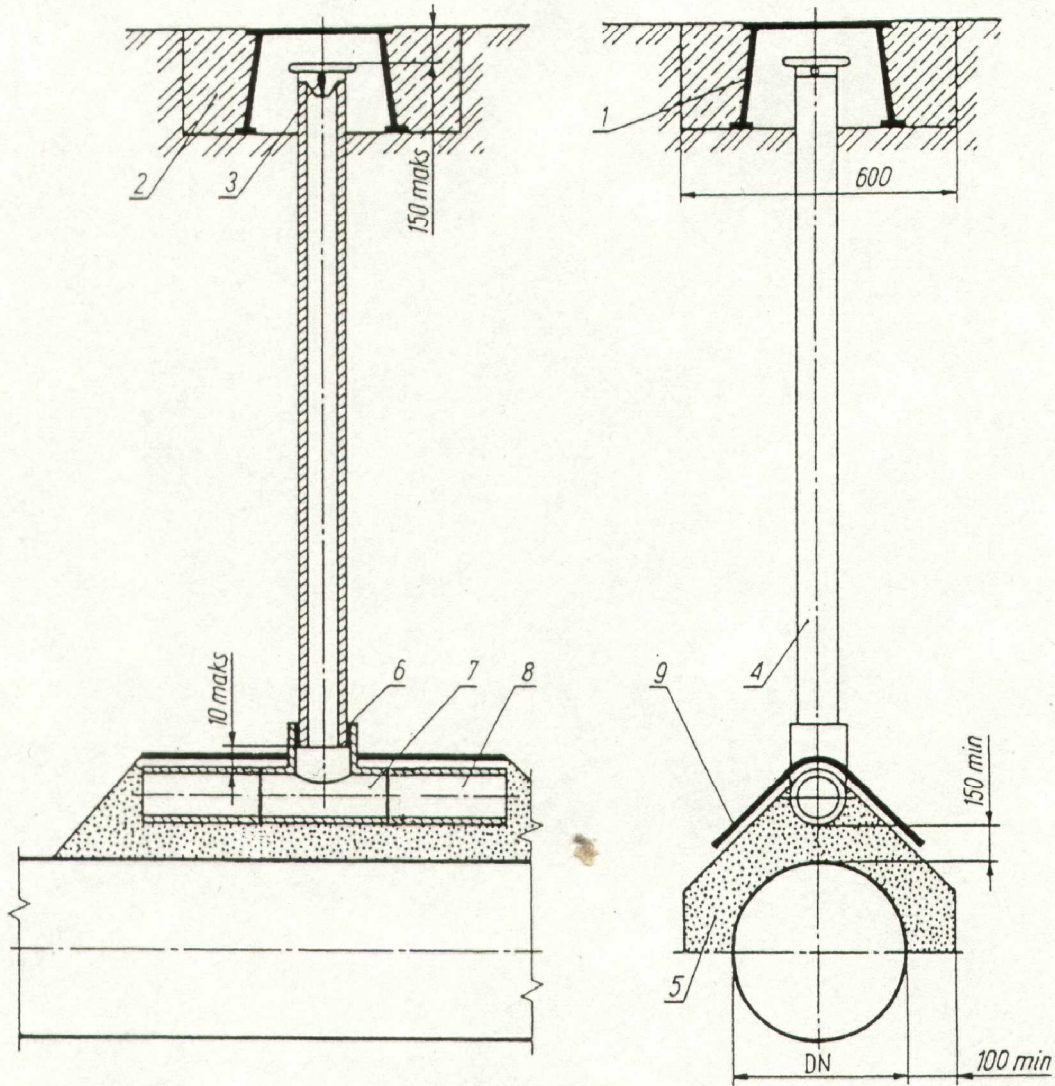
Nr rysunku:

1:20/25

SZCZEGÓŁY CZ. 3

7.3

SCHEMAT SĄCZKA WĘCHOWEGO LINIOWEGO



Poz	Wyszczególnienie
1	Skrzynka uliczna, żeliwna
2	Element utwardzonej nawierzchni (kostka brukowa na podbudowie żwirowo-piaskowej)
3	Korek
4	Rura PE dn 63 mm
5	Żwir
6	Uszczelnienie
7	Trójnik MMB 65/50
8	Rurka drenarska PVC Ø 65 mm
9	Papa asfaltowa na osnowie z włókiem szklanym

UWAGI:

- Końcówki sączka węchowego, liniowego należy wyprowadzić poza plac utwardzony (poza krawężnik ograniczający plac) na odległość do 0,5 m.
- Szerokość papy wynosi: 1000 mm

Nazwa Jednostki Projektowej: BetaProjekt		Adres Jednostki Projektowej: 35-001 Rzeszów, ul. Kwiatkowskiego 139A/7 tel.: 664 999 567 e-mail: betaprojekt@onet.pl		
Inwestor: GMINA ROPCZYCE ul. Krisego 1 39-100 Ropczyce		Przedsięwzięcie budowlane: BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1360R UL. LEŚNEJ OD KM 0+046,0 DO KM 0+442,0 (LOK) ORAZ UTWARDZENIE POWIERZCHNI DZIAŁKI NR EWID. 2124/2 W M. ROPCZYCE		
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ GRAFICZNA		
Funkcja/Branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Projektował	mgr inż. Magdalena Kliś	upr. proj. S-71/01	06.2013	
Sprawdził	mgr inż. Janusz Reguła	PDK/0134/POOS/04	06.2013	
Skala:	Tytuł rysunku:		Nr rysunku:	
-	SCHEMAT SĄCZKA WĘCHOWEGO LINIOWEGO L		1G	

C. OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA

1. Pismo Telekomunikacji Polskiej znak TOTTESCU/19424/518/TM/2013 z dnia 27.05.2013r uzgadniające roboty w rejonie przejścia nad istniejącym kablem teletechnicznym,
2. Warunki techniczne PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów Rejon Energetyczny Mielec znak RE2/RM/754/2013 z dnia 31.05.2013r na zabezpieczenie kolizji z istniejącą linią kablową n/n,
3. Pismo Karpackiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. w Tarnowie OZG w Rzeszowie znak KSGIII/OTE/69e/10/3/13 z dnia 31.05.2013r. uzgadniające roboty w rejonie przejścia nad istniejącym gazociągiem,
4. Uzgodnienie dokumentacji przez zarządcę drogi, pismo znak WD.7130.30.2013.BB z dnia 03.06.2013r.
5. Pismo Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. znak DWK-507/82/2013 z dnia 08.06.2013r uzgadniające roboty w rejonie przejść nad istniejącymi wodociągami,
6. Pismo PGNiG SPV 4 Sp. z o.o. Oddział w Tarnowie znak KSGIII/OTE/68e/23/2/13 z dnia 18.07.2013r. uzgadniające projekt liniowego sączka wężowego,



Telekomunikacja Polska
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Krakowie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci
Al. Piłsudskiego 35, 35-001 Rzeszów
tel.: 17 878 74 14

BetaProjekt Beata Charchut
ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów

Rzeszów, 27 maja 2013 r.

Numer pisma: TOTTESCU/19424/518/TM/2013

Temat: "BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1360R UL.LEŚNEJ OD KM 0+000,00 DO KM 0+450,00(LOK) ORAZ UTWARDZENIE POWIERZCHNI DZIAŁKI NR EWID.2124/2 W M. ROPCZYCE"-uzgodnienie planowanych robót w rejonie przejścia nad istniejącym kablem teletechnicznym.

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na pismo znak: BP/GR/6/05/2013 z dnia 15.05.2013 r. informujemy, że w celu prowadzenia planowanych robót w rejonie przejścia nad istniejącym kablem teletechnicznym z projektowaną inwestycją pn.: „BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1360R UL.LEŚNEJ OD KM 0+000,00 DO KM 0+450,00(LOK) ORAZ UTWARDZENIE POWIERZCHNI DZIAŁKI NR EWID.2124/2 W M.ROPCZYCE" według załączonej mapy należy spełnić poniższe uwarunkowania:

1. Wszystkie prace przy zbliżeniach i skrzyżowaniach związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A. Po wykonaniu prac przed zasypaniem odebrać protokołem
2. Niezbędne dane na temat infrastruktury TP i sprecyzowania warunków można uzyskać w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci 3-Rzeszów (sprawę prowadzi Tomasz Mularz, tel. 17 878 72 93 przy Al. Piłsudskiego 35 w Rzeszowie).
3. Koszty zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem, pokrywa naruszający stan istniejący.
4. Roboty budowlano - montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym; Potwierdzeniem, że wykonywane roboty budowlane odpowiadają obowiązującym normom, lub specyfikacjom technicznym może być posiadanie przez wykonawcę certyfikatu z serii ISO 9000 lub innego równoważnego dokumentu wydanego przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:

- Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Kaliska 21, 61-131 Poznań, tel. (61) 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych,
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2, 02-683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska RELACOM Sp. z o.o. (ul. Grunwaldzka 82, 80-244 Gdańsk, tel. (58) 550 10 00), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
5. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). TP.S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do TP S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci TP S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności TP S.A. i będzie zgłaszane organą ścigania!
6. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:
Telekomunikacja Polska
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Krakowie
Dział Utrzymania Sieci 4-Rzeszów
Al. Piłsudskiego 35
35-001 Rzeszów
Zgłoszenie powinno zawierać min.:
- informacje o wykonawcy robót,
- harmonogram robót.
- Opłaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela TP S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela TP S.A. W przypadku nieuzasadnionego zawiadomienia przez Inwestora o rozpoczęciu prac TP S.A. zastrzega sobie prawo do naliczenia opłat za dojazd przedstawiciela TP S.A. Potwierdzenie sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele TP S.A i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru TP S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciela TP S.A. wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
- Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.
7. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Janusz Kawa

Z up. Dyrektora

Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec
39-300 Mielec, ul. Ducha Św. 6a
tel. 17 584 5801, fax. 17 584 5802

Mielec, dnia 31.05.2013r.
RE2 / RM / 754 / 2013

BetaProjekt
Beata Charchut
ul. Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów

W odpowiedzi na pismo w sprawie zabezpieczenia istniejącej linii kablowej n/n – kabel n/n YAKY 4x35 mm² w miejscu projektowanego chodnika i kanałów deszczowych przy ul. Leśnej w Ropczycach Rejon Energetyczny Mielec informuje, że istniejącą linię kablową n/n należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi AROT 110 mm. Wykonanie prac należy zlecić uprawnionemu wykonawcy, który winien je wykonać pod nadzorem RE Mielec – PE Ropczyce. Wykonanie prac należy potwierdzić protokołem odbioru technicznego.

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec


Z-ca Dyrektora
Ryszard Małyk



KARPACKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie
Oddział Zakład Gazowniczy w Rzeszowie
ul. Wspólna 5, 35-205 Rzeszów
tel. 17 865 92 19, faks 17 865 92 23

Dział Eksploatacji
tel. 17 86 59 231
zg@rzeszow.ksg.pl

betaProjekt
Beata Charchut
ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów

Wasz znak:

Nasz znak: KSGIII/OTE/69e/10/3/13

Rzeszów, 31.05.2013r.

Dot.: warunków technicznych dla inwestycji pn. „Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1360R, ul. Leśnej km 0+000,00 do 0+450,00 oraz utwardzenie powierzchni działki nr 2124/2 w Ropczycach”.

Szanowni Państwo;

W odpowiedzi na pismo uprzejmie informujemy, że projektowana budowa chodnika i konserwacja kanału deszczowego krzyżuje się z gazociągiem śr/c DN 100 stal w rurze ochronnej DN 250. Przed rozpoczęciem prac projektowych należy w obecności pracownika RDG Sędziszów Młp. dokonać odkrywek gazociągu celem zlokalizowania końcówek istniejącej rury ochronnej w skrzyżowaniu z projektowaną inwestycją. Jeżeli istniejąca rura ochronna nie spełni wymagań w zakresie zabezpieczenia gazociągu w skrzyżowaniu z prowadzoną inwestycją, należy zaprojektować nowe przekroczenie w rurze ochronnej.

Ponadto informujemy, że wyrażamy zgodę na projektowane utwardzenie terenu działki nr 2124/2 kostką brukową na podbudowie żwirowo – piaskowej bez dodatku cementu nad istniejącym gazociągiem śr/c.

Na istniejącym gazociągu, który będzie zlokalizowany pod terenem utwardzonym należy zamontować liniowy sączek wężowy zgodnie normą BN-79/8976-07 „Sączki wężowe gazociągów ułożonych w ziemi”.

Projekt liniowego sączka wężowego oraz sposób jego wykonania należy uzgodnić w tut. zakładzie.

Wszystkie prace wykonywane w obrębie czynnego gazociągu należy prowadzić w obecności pracownika RDG Sędziszów Młp.

O/ZG Rzeszów zastrzega sobie możliwość wejścia w teren i rozebrania w/w nawierzchni w przypadku konieczności usunięcia ewentualnej awarii na gazociągu. Po usunięciu awarii rekonstrukcję nawierzchni wykona właściciel terenu własnym kosztem i staraniem.

Z poważaniem:

zastępca Dyrektora
ds. Dystrybucji
Adam Tyrowicz

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) RDG Sędziszów Młp.
- 3) OTE a/a

STAROSTWO POWIATOWE
w ROPCZYCACH
39-100 Ropczyce
ul. Konopnickiej 5

WD.7130.30.2013.BB

Ropczyce, 03.06.2013r.

BetaProjekt

ul. Kwiatkowskiego 139A/7

35-001 Rzeszów

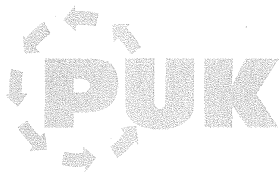
W odpowiedzi na pismo znak BP/GR/3/05/2013 z dnia 13.05.2013r. dotyczące zaopiniowania przyjętych rozwiązań projektowych chodnika dla pieszych w miejscowości Ropczyce, ul. Leśna, uprzejmie informuję:

- projekt chodnika jako zamierzenie mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze nie rozwiązuje problemu kompleksowo, ponieważ brak jest zaprojektowania zatoki autobusowej w rejonie przystanku autobusowego, w rezultacie peron dla podróżnych jest częścią chodnika o szerokości 1,5m.

Proszę zatem o ujęcie projektu zatoki autobusowej w tym opracowaniu.

- pozostałe przedstawione rozwiązania projektowe w zakresie budowy chodnika w ciągu ulicy powiatowej Nr 1360R Leśnej w Ropczycach, zgodnie z załączoną dokumentacją pn. „Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 1360R ul. Leśna od km 0+000,00 do km 0+450,00 (lok) oraz utwardzenie powierzchni działki nr ewid. 2124/2 w m. Ropczyce” opracowaną przez mgr inż. Henryka Koreckiego upr bud. Nr PDK/0082/POOK/04, opiniuję pozytywnie.

STAROSTA
Stanisław Ziemiński



Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o.

39-100 Ropczyce, ul. Przemysłowa 12
CENTRALA - tel./fax 17 22 18 296, 17 22 18 298
e-mail: info@puk.itl.pl, www.pukropczyce.eu

Ropczyce, 03.06.2013 r.

ŚWIADCZY USŁUGI W ZAKRESIE:

Robót budowlanych:

- sieci wodno.-kan.,
- stany surowe budynków,
- układanie kostki brukowej,
- nadzory budowlane,
- porady budowlane,
- inne roboty budowlane według zleceń.

Wodociągów i kanalizacji:

- oczyszczania ścieków,
- projekty wodno-kan.,
- unieszkodliwiania osadów komunalnych,
- ciśnieniowe czyszczenie sieci kanalizacyjnych.

Usług komunalnych:

- wywozu nieczystości stałych i płynnych,
- sprzątanie placów, ulic i chodników,
- koszenie trawy,
- usługi transportowe,
- usługi sprzętowe.

SĄD REJONOWY
Wydział Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego w Rzeszowie
Nr KRS 0000127016
Kapitał zakładowy 9349500

DWK-507 / 82 / 2013r.

betaProjekt
Beata Charchut
ul. Eugeniusz Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów

Dotyczy: uzgodnienia projektu chodnika przy ul. Leśnej w Ropczycach

W nawiązaniu do pisma BP/GR/05/2013 dot. uzgodnienia projektu chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1360R ul. Leśnej od KM 0+000,00 do KM 0+450,00 oraz utwardzenia działki nr ew. 2124/2 informujemy, że uzgadniamy projekt z następującymi uwagami:

1. Istniejące w pasie prowadzenia robót urządzenia wodociągowe jak skrzynki do zasuw, hydranty p-poż należy wyregulować do powierzchni terenu.
2. Niwelacja terenu nie może spowodować zmiany głębokości przykrycia wodociągu poza zakres 1,4-1,6 m.
3. Należy zwrócić uwagę aby nie uszkodzić i nie zasypać skrzynek istniejących zasuw wodociągowych znajdujących się w pasie prowadzonych robót lub terenie sąsiednim.
4. Zakończenie robót zgłosić w przedsiębiorstwie do odbioru prawidłowego posadowienia urządzeń wodociągowych potwierdzić protokołem.

Otrzymują:

1. ADRESAT
2. A/A-DWK-MJ

z.up. Prezesa Zarządu

inż. Wojciech Iwan



PGNiG SPV 4 sp. z o.o.
Oddział w Tarnowie
ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
tel. 14 632 31 00, faks 14 632 31 11

Zakład w Rzeszowie
ul. Wspólna 5, 35-205 Rzeszów
tel. 17 86 59 231, faks 17 86 59 223
Dział Eksploatacji

betaProjekt
Beata Charchut
ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego
139A/7
35-001 Rzeszów

Wasz znak:

Nasz znak: KSGIII/OTE/68e/23/2/13

Rzeszów, 18.07.2013r.

Dot.: uzgodnienia projektu liniowych sączków wężowych na gazociągach śr/c zlokalizowanych pod terenem utwardzonym dz. nr 2124/2 przy ul. Leśnej w Ropczycach.

Szanowna Pani!

W odpowiedzi na pismo uprzejmie informujemy, że uzgadniamy ww. PB na następujących warunkach:

1. Liniowy sączek wężowy winna wykonać osoba lub zakład posiadający uprawnienia do wykonywania sieci gazowych.
2. Roboty ziemne związane z ułożeniem liniowych sączków wężowych wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika RDG Sędziszów Młp.
3. Nawierzchnię utwardzoną nad czynnym gazociągiem śr/c należy wykonać z nawierzchni rozbiornalnej ułożonej na zagęszczonej podsypce piaskowej bez dodatku cementu.
4. Należy zachować przykrycie gazociągu na poziomie minimum 0,9m.
5. Inwestor na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji projektowanej inwestycji powiadomi pisemnie o tym fakcie RDG Sędziszów Młp.
6. Znakowanie trasy należy wykonać zgodnie ze Standardami Technicznymi Izby Gospodarczej Gazownictwa ST-IGG-1001:2011 i ST-IGG-1002:2011.
7. ZG Rzeszów zastrzega sobie możliwość wejścia w teren działki i rozebrania w/w nawierzchni w przypadku konieczności usunięcia ewentualnej awarii gazociągu lub wykonania koniecznych prac eksploatacyjnych. Po wykonaniu w/w prac na sieci gazowej, rekonstrukcję nawierzchni wykona właściciel terenu własnym kosztem i staraniem.

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. PB
2. RDG Sędziszów Młp.
3. OTE a/a

Z poważaniem:

ZASTĘPCA DYREKTORA
DS. DYSTRYBUJI

Ryszard Tarnawski