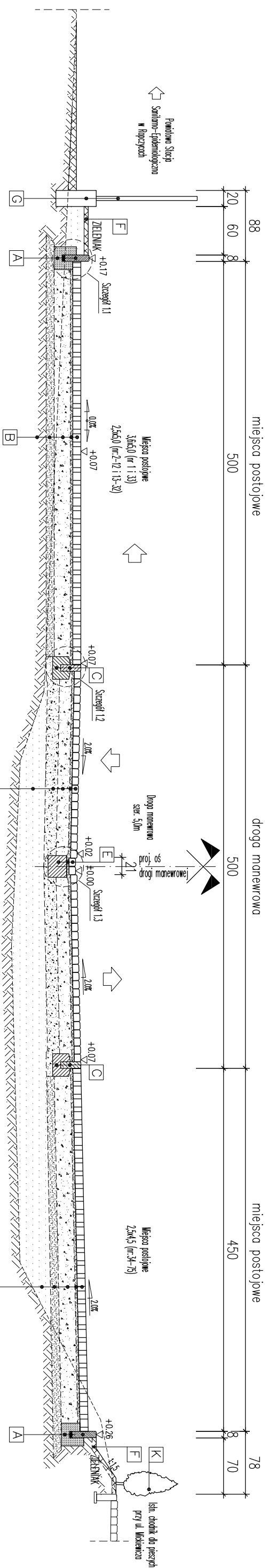


# PRZEKRÓJ A-A PRZEZ MIEJSCA POSTOJOWE I DROGĘ MANEWROWĄ

Skala 1:50



OZNACZENIA (A-H) DLA PRZEKRÓJU NR 1:2.

**A** PROJ. OBRZEŻE BETONOWE:  
 obrzeże betonowe 8x20x10cm  
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm  
 twardość z oporem - gr. 10cm (C12/15) (0,059m<sup>3</sup>/m)

**B** PROJ. KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH:  
 przedkrawężnik płyt azbrowe - kolor szary (wytrzymałość szkieletu konstrukcyjnego) 10 cm  
 podsypka piaskowa 0/2mm 3 cm  
 - no kruszywo łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm 20 cm  
 - no odroczony z piasku 10 cm  
 - no osypki o porachach podłoża G1 E > 12MPa, h<4,2 ~25 cm  
 RAZEM: 68 cm

**C** PROJ. OBRZEŻE BETONOWE:  
 obrzeże betonowe 8x20x10cm  
 twardość z oporem - gr. 10cm - beton C12/15 (0,059m<sup>3</sup>/m)

**D** PROJ. KONSTRUKCJA DROGI MANEWROWEJ:  
 kostka brukowa bet. mikrozgrzewana - szara 8 cm  
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm  
 - no kruszywo łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm 15 cm  
 - no podłożony w postaci kruszywo stabilizowanego cementem o Rm = 25 MPa 15 cm  
 - no osypki o porachach podłoża G1 E > 12MPa, h<4,2 ~41 cm  
 RAZEM: 81 cm

**E** PROJ. SIEK LINDOWY Z KOSZKI BETONOWEJ:  
 dwa rzędy koszy brukowej bet. mikrozgrzewanej  
 obrzeże szkieletu w stosunku do numeracji o 2 cm 8 cm  
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm  
 twardość z oporem - gr. 10cm (C12/15) (0,059m<sup>3</sup>/m) 23cm x 27cm (0,06m<sup>3</sup>/m) 15 cm

**F** PROJ. SIEK LINDOWY Z KOSZKI BETONOWEJ:  
 planowanie i odśnieżanie terenu zielonych  
 - zieleni niski / trawa /

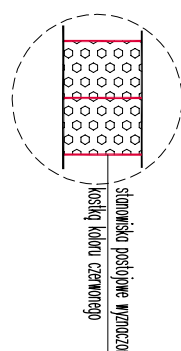
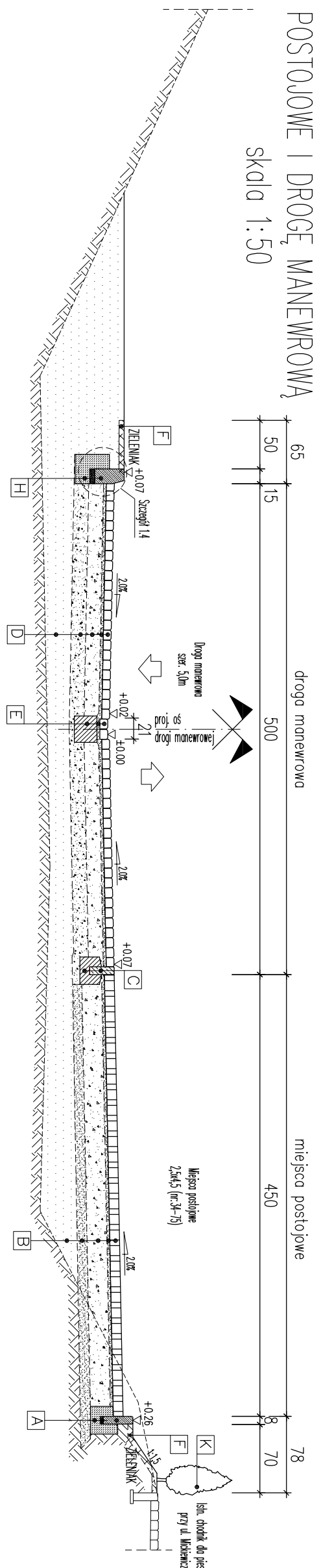
**G** PROJ. OGRÓDZENIE PRZY BUDYNKU SANEPIDU:  
 siatka siłowa powłokowa Pły  
 słupki siłowe: wykonane zabeton. twardość mechaniczną  
 podłożem betonowe

**H** PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY:  
 krawężnik betonowy 15x30cm na twardość z oporem - gr. 10cm - beton C12/15 (0,059m<sup>3</sup>/m)  
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm

- POSIADANE DANE TECHNICZNE:
1. Ilość miejsc postojowych: 75 szt.
  2. Ilość miejsc dla osób niepełnosprawnych: 2szt.
  3. Promiery miejsc postojowych: 2,5x5,0; 2,5x4,5; 3,6x5,0
  4. Szerokość drogi manewrowej: 5,0m
  5. Szerokość zjazdów: 2,50m
  6. Powierzchnia całkowita parkingu: ~1739m<sup>2</sup>

# PRZEKRÓJ B-B PRZEZ MIEJSCA POSTOJOWE I DROGĘ MANEWROWĄ

Skala 1:50



siatka siłowa powłokowa z kostką kolumny czarnego

**I** PROJ. OBRZEŻE BETONOWE:  
 obrzeże betonowe 8x20x10cm  
 podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm  
 twardość z oporem - gr. 10cm (C12/15) (0,059m<sup>3</sup>/m)

**J** PROJ. KONSTRUKCJA:  
 kostka bet. mikrozgrzewana betonowa - szara 6 cm  
 podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm 3 cm  
 kruszywo łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 20 cm  
 RAZEM: 29 cm



ZMIENNE SZEROKOŚCI PROJ. Zmienne

**K** PROJ. OBRZEŻE BETONOWE:  
 obrzeże betonowe 8x20x10cm  
 podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm  
 twardość z oporem - gr. 10cm (C12/15) (0,059m<sup>3</sup>/m)

**UWAGI:** - przekrój nr 3  
 - obrzeża betonowe zgodnie z rysunkiem szczegółu nr 1.5  
 - numeracja z kostki betonowej szarej z wsławkami kostki kolorowej  
 - kolorystyka i wzór z kostki kolorowej dla celów inwestycyjnych zgodnie z inwestorem  
 - lokalizacja chodników i placu pod siatki do rowców wg rysunku nr 2 Plan sytuacyjny

# PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ CHODNIK I PLAC - skala 1:50

Biuro Projektowe: <b>betaProjekt</b>		Adres: ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7 35-001 Rzeszów tel. 664 999 567 e-mail: betaprojekt@onet.pl	
Inwestor: <b>GMINA ROPCZYCE</b> ul. Krisego 1 39-100 Ropczyce		Przedsięwzięcie budowlane: <b>BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU PRZY UL. KORCZAKA I MICKIEWICZA W ROPCZYCACH</b>	
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: RYSUNKOWA	
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data
Projektant Drogowa	mgr inż. Henryk Korecki	PDK/0079/POOD/09	04.2014
Sprawdzający Drogowa	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	04.2014
Skala:	Tytuł rysunku:		Nr rysunku:
<b>1:50</b>	<b>PRZEKROJE TYPOWE</b>		<b>3</b>