betaProjekt
ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów, tel: 664 999 567, email: betaprojekt@onet.pl

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ PROJEKTU:

BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU PRZY UL. KORCZAKA I MICKIEWICZA W ROPCZYCACH

ADRES OBIEKTÓW:

DROGA GMINNA NR 107554R UL. MICKIEWICZA
DROGA GMINNA NR 107516R UL. KORCZAKA
M. ROPCZYCE, GMINA ROPCZYCE
POWIAT ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI
WOJ. PODKARPACKIE

DZIAŁKI NR EWID.:

1743/7, 1176/1, 1178/9, 1178/10, 1178/7, 1178/4
OBRĘB: ROPCZYCE
JEDN. EWID: ROPCZYCE_MIASTO

CZĘŚĆ:

1.1 CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

BRANŻA:

DROGOWA, SANITARNA, ELEKTRYCZNA, TELETCHNICZNA

INWESTOR:

GMINA ROPCZYCE
UL. KRISEGO 1
39-100 ROPCZYCE

AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował Drogowa	mgr inż. Henryk Korecki PDK/0079/POOD/09	04.2014r.	
2.	Sprawdził Drogowa	mgr inż. Bogusław Czarnik Upr. nr 120/99	04.2014r.	
3.	Projektował Sanitarna	mgr inż. Magdalena Kliś S-71/01	04.2014r.	
4.	Sprawdził Sanitarna	mgr inż. Janusz Reguła PDK/0134/POOS/04	04.2014r.	
5.	Projektował Elektryczna	mgr inż. Artur Tuczapski E-250/89	04.2014r.	
6.	Sprawdził Elektryczna	inż. Jerzy Rajzer E-306/89	04.2014r.	
7.	Projektował Teletechniczna	mgr inż. Zdzisław Pomianek Upr. nr 231/72	04.2014r.	
8.	Sprawdził Teletechniczna	mgr inż. Kazimierz Pomianek Upr. nr 180/70	04.2014r.	

Rzeszów, kwiecień 2014r.

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY....3
1. WSTĘP....3
3.1 INWESTOR....3
3.2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA....3
3.3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA....3
3.4 PODSTAWA OPRACOWANIA....3
3.5 ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA....4
3.6 CEL OPRACOWANIA....5
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE....5
3.7 POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE I LOKALIZACJA INWESTYCJI....5
3.8 ISTNIEJĄCA SIEĆ KOMUNIKACYJNA....6
3.9 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO TERENU....6
3.10 CHARAKTERYSTYKA TERENU....7
3.11 INWENTARYZACJA URZĄDZEŃ OBCYCH....7
3.12 WARUNKI GRUNTOWO - WODNE....8
3.13 ZADRZEWIENIE....8
3.14 PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE....9
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE....10
3.1 WYMAGANIA I ZAKRES OPRACOWANIA....10
3.2 UKSZTAŁTOWANIE TRASY....10
3.3 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE....10
3.4 ODWODNIENIE....11
3.5 PRZEKRÓJ NORMALNY – PARAMETRY TECHNICZNE....11
3.6 PARAMETRY TECHNICZNE PARKINGU....11
3.7 ZJAZDY....12
3.8 ZIELEŃ....12
3.9 OGRODZENIE....12
3.10 KONSTRUKCJA PARKINGU, CHODNIKÓW I PLACU....12
4. URZĄDZENIA OBCE....13
4.1. SIEĆ GAZOCIĄGOWA....13
4.2. SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA....13
4.2.1. ZAKRES RZECZOWY I ZAŁOŻENIA OPRACOWANIA....13
4.2.2. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE....14
4.2.2.1. KOLIZJE Z ELEKTROENERGETYCZNYMI LINIAMI KABLOWYMI SN....14
4.2.2.2. KOLIZJE Z ELEKTROENERGETYCZNYMI LINIAMI NAPOWIETRZNYMI I KABLOWYMI NN....14
4.3. SIEĆ TELETECHNICZNA....15
4.3.1. ZAKRES RZECZOWY I ZAŁOŻENIA OPRACOWANIA....15
4.3.2. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE....15
4.3.2.1. KOLIZJE Z SIECIĄ TELEKOMUNIKACYJNĄ – KANALIZACJĄ KABLOWĄ....15
4.4. SIEĆ WODOCIĄGOWA....16
4.4.1. ZAKRES RZECZOWY I ZAŁOŻENIA OPRACOWANIA....16
4.4.2. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE....16
4.4.2.1. PROJEKTOWANE WODOCIĄGI....16
4.4.2.2. SKRZYŻOWANIA I KOLIZJE....17
4.4.2.3. ROBOTY ZIEMNE....17
4.4.2.4. BADANIE SZCZELNOŚCI....18
4.4.2.5. PŁUKANIE I DEZYNFEKCJA....19
4.5. SIEĆ KANALIZACYJNA – KANALIZACJA DESZCZOWA....19
4.5.1. ZAKRES RZECZOWY I ZAŁOŻENIA OPRACOWANIA....19
4.5.2. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE....19
4.5.2.1. PROJEKTOWANE RUROCIĄGI....19
4.5.2.2. STUDZIENKI KANALIZACYJNE....20
4.5.2.3. SKRZYŻOWANIA I KOLIZJE....20
4.5.2.4. ROBOTY ZIEMNE....21
5. DOWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE....22
6. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA INWESTYCJI....22
7. INNE DANE....22
8. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNUCZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH....23
II. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE....24
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA....36

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. WSTĘP

3.1 Inwestor

Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1, 39 – 100 Ropczyce.

3.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy na budowę parkingu dla samochodów osobowych na działkach nr ewid. 1743/7, 1178/4, 1176/1, 1178/9, 1178/10, 1178/7 oraz wykonanie budowy i przebudowy kolidujących sieci uzbrojenia terenu przy ul. Korczaka i Mickiewicza w Ropczycach.

3.3 Jednostka projektowa

Biuro projektowe „BetaProjekt", ul. Kwiatkowskiego 139A/7, 35 - 001 Rzeszów.

Zespół projektowy w składzie:

- *Branża drogowa*
  Projektant: mgr inż. Henryk Korecki,
  Sprawdzający: mgr inż. Bogusław Czarnik.
- *Branża sanitarna*
  Projektant: mgr inż. Magdalena Kliś,
  Sprawdzający: mgr inż. Janusz Reguła.
- *Branża elektryczna*
  Projektant: mgr inż. Artur Tuczapski,
  Sprawdzający: inż. Jerzy Rajzer.
- *Branża telekomunikacyjna*
  Projektant: mgr inż. Zdzisław Pomianek ,
  Sprawdzający: mgr inż. Kazimierz Pomianek.

3.4 Podstawa opracowania

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

I. Dokumenty formalne

Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Jednostką Projektową.

II. Normy, wytyczne, katalogi branżowe

- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.);*

- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000r, poz.735);*
- *Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, GDDKiA – Warszawa 2002r;*
- *Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.),*
- *Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 03.11.1998r w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 140, poz. 906);*
- *Wytyczne projektowania ulic – WPU92;*
- *Warunki techniczne na zabezpieczenie sieci wodociągowej wydane przez PUK Ropczyce, pismo znak DWK-503/28/03/2014 z dnia 24.03.2014r;*
- *Warunki techniczne na przebudowę/zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Mielec, pismo znak RDE11/OM/3311/08 z dnia 13.06.2008r;*
- *Aktualizacja warunków technicznych na przebudowę/zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Mielec, pismo znak RE2/RM/2013/11/51 z dnia 15.11.2013r;*
- *Uzgodnienie projektu przebudowy linii n/n oraz zabezpieczenia linii kablowych S/n i n/n przez PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Mielec, protokół nr 290/2014 z dnia 06.05.2014r;*
- *Warunki techniczne na przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej wydane przez Orange Polska S.A., pismo znak TODDKKU/8698/157/WP/2014;*
- *Uzgodnienie zakresu projektowanych robót nad istniejącymi gazociągami wydane przez Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Tarnowie, Zakład w Rzeszowie, pismo znak KSGIII/OTE/69e/10/3/14 z dnia 03.04.2014r.*

III. Opracowania pomocnicze

- *Pomiary terenowe,*
- *Mapa topograficzna w skali 1 : 10 000,*
- *Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000,*
- *Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:1000 wydanej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,*
- *Wypisy z ewidencji gruntów wydane przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,*
- *Katalog powtarzalnych elementów drogowych – „Transprojekt„ Warszawa.*

3.5 Zawartość opracowania

Na całość projektu wykonawczego składają się następujące części:

Część 1.1 Opisowo - rysunkowa,

Część 1.2 Przedmiarowo – kosztorysowa,

Część 1.3 STWIORB.

3.6 Cel opracowania

Celem planowanej inwestycji jest stworzenie nowych miejsc postojowych dla samochodów osobowych, podnosząc tym samym komfort mieszkańcom oraz poprawienie estetyki terenu przeznaczonego pod inwestycję. Po wykonaniu parkingu samochody osobowe będą parkowane poza pasem drogowym przyległych ulic (ul. Mickiewicza i Korczaka), zwiększając tym samym swobodę ruchu i przepustowość ulic.

Tak przyjęta lokalizacja parkingu zmniejszy ilość uszkodzeń pojazdów oraz zapewni bezpieczne i swobodne pozostawienie pojazdów.

Zakres opracowania obejmuje następujące zagadnienia:

- rozbiórkę odcinka ogrodzenia na działkach nr ewid. 1743/7, 1178/4;

- wycinkę 11 szt. drzew na działce nr ewid. 1743/7;

- wykonanie przebudowy sieci teletechnicznych i energetycznych;

- wykonanie przebudowy sieci wodociągowych;

- wykonanie budowy kanalizacji deszczowej;

- adaptację istniejącego zjazdu z ul. Korczka na drogę manewrową parkingu;

- wykonanie zjazdu z drogi wewnętrznej do kortów na drogę manewrową parkingu;

- wykonanie nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej do kortów tenisowych;

- wykonanie parkingu dla samochodów osobowych (miejsca postojowe i droga manewrowa);

- wykonanie odcinka ogrodzenia na działce nr ewid. 1176/1;

- wykonanie chodników dla pieszych oraz placu pod stojaki dla rowerów i motorowerów;

- wykonanie nasadzenia zieleni;

- wykonanie prac wykończeniowych – rekultywacja i obsianie terenów zielonych.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.7 Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w północno - wschodniej części gminy Ropczyce, na działkach nr ewid.: 1176/1,1743/7, 1178/9, 1178/10, 1178/7 i 1178/4 położnych przy ul. Korczaka i Mickiewicza w miejscowości Ropczyce.

Projektowany parking wraz z przebudowywanymi i budowanymi sieciami uzbrojenia terenu, zlokalizowany będzie przy ul. Mickiewicza oraz pomiędzy drogą dojazdową do kortów tenisowych, a ul. Korczaka w Ropczycach w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej i usługowej o charakterze publicznym. Z braku dostępności ilości miejsc postojowych w tym rejonie, istnieje konieczność realizacji dodatkowych miejsc postojowych.

W chwili obecnej teren przeznaczony pod planowaną inwestycję w większości pełni funkcję niezagospodarowanego terenu zielonego (zieleń niska trawiasta, żywopłot oraz pojedyncze drobne /kilkuletnie/ drzewa i pnie) na którym miejscowo znajdują usypane hałdy ziemi oraz rozsypany gruz. Przedmiotową inwestycję planuje się połączyć komunikacyjnie z ul. Korczaka oraz z drogą dojazdową do kortów tenisowych i zabudowań. W tym celu ulica Korczaka podczas wcześniejszej przebudowy została wyposażona w odpowiednie zaniżenie krawężnika pod planowany zjazd. Natomiast z drogi dojazdowej do kortów należy wykonać zjazd na drogę manewrową parkingu w miejscu rosnącego żywopłotu.

3.8 Istniejąca sieć komunikacyjna

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składa się: droga gminna nr 107554R ul. Mickiewicza, droga gminna nr 107516R ul. Korczaka, droga dojazdowa do zabudowań i kortów, drogi wewnętrzne oraz zjazdy indywidualne i publiczne.

Ruch pieszy w obrębie przedmiotowej inwestycji odbywa się chodnikiem zlokalizowanym przy krawędzi jezdni drogi gminnej ul. Mickiewicza, natomiast ruch pieszych do budynku Powiatowej Stacji Sanitarno - Epidemiologicznej odbywa się po jezdni drogi gminnej ul. Korczaka.

W bezpośredniej bliskości projektowanej inwestycji znajdują się dwa skrzyżowania proste (zwykłe) tj. skrzyżowanie ul. Mickiewicza z ul. Korczaka oraz skrzyżowanie drogi dojazdowej do kortów z ul. Mickiewicza.

3.9 Zagospodarowanie istniejącego terenu

- ***Droga gminna Nr 107554R ul. Mickiewicza***

Droga gminna nr 107554R ul. Mickiewicza posiada jezdnię o dwóch pasach ruchu o szerokości 2x4,80m=9,60m z obustronnymi chodnikami dla pieszych o szerokości 2x2,3m. Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni na odcinku prostym daszkowe (2,0%), natomiast spadki chodników dla pieszych jednostronne (średnio 2,5%) w kierunku jezdni. W układzie sytuacyjnym droga przebiega w łuku poziomym zachowując płynność jazdy. Odwodnienie drogi powierzchniowe (grawitacyjne), spadkami podłużnymi i poprzecznymi do kanalizacji deszczowej.

Od strony projektowanej inwestycji w pasie drogowym I.P.D. za chodnikiem zlokalizowane są latarnie uliczne oświetleniowe, natomiast przy granicy z działką nr ewid. 1176/1 znajduje się ogrodzenie o wysokości 1,5m (siatka na słupkach stalowych i podwalinie betonowej).

- ***Droga gminna Nr 107516R ul. Korczaka***

Droga gminna nr 1075516R ul. Korczaka posiada jezdnię o dwóch pasach ruchu o szerokości 2x3,0=6,0m, ograniczoną obustronnymi krawężnikami. Z prawej strony jezdnia została dodatkowo ograniczona (bliskim sąsiedztwem) ogrodzeniem działki nr ewid. 1176/1.

Przedmiotowa droga stanowi głównie dojazd do zabudowy mieszkaniowej oraz do budynku Powiatowej Stacji Sanitarno – Epidemiologicznej. W obrębie skrzyżowania na przedmiotowej drodze znajdują się zjazd w km 0+014,6, który zapewni komunikację z projektowaną inwestycją.

- ***Droga dojazdowa na działce nr ewid. 1178/7***

Droga dojazdowa do zabudowy oraz do kortów tenisowych na działce nr ewid. 1178/7 posiada jezdnię bitumiczną o szerokości od 4,0m do 3,5m z obustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości. W ciągu drogi i w bezpośredniej bliskości planowanej inwestycji znajdują się przy krawędzi jezdni miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Z przedmiotowej drogi odbywa się również zjazd na działki nr ewid. 1743/7 i 1178/9.

- ***Działki nr ewid.: 1176/1, 1178/9, 1178/10 i 1178/4***

- dz. nr 1176/1

Działka zabudowana tj. budynek Powiatowej Stacji Sanitarno – Epidemiologicznej i ogrodzona od strony działki drogowej nr ewid. 1743/7. Od strony projektowanego parkingu wolna od zabudowy, porośnięta niską roślinnością trawiastą.

- dz. nr 1178/9 i 1178/10

Działki od strony projektowanego parkingu wolne od zabudowy natomiast w odległości około 6,2m od projektowanego parkingu znajdują się ogrodzone korty tenisowe.

- dz. nr 1178/4

Działka niezabudowana, pagórkowata i częściowo ogrodzona. Zgodnie z ewidencją gruntów jest użytkowana jako pastwisko trwałe PsIV.

3.10 Charakterystyka terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana będzie na działkach stanowiących własność:

- działki nr ewid.: 1743/7, 1178/9 i 1178/10 – Gmina Ropczyce;

- działka nr ewid. 1176/1 – Powiat Ropczycko - Sędziszowski;

- działka nr ewid. 1178/4 – Władysław Jędrzejczyk i Ludwika Jędrzejczyk, zam. Armii Krajowej 2/57, Ropczyce;

- działka nr ewid. 1178/7 – Parafia Rzymsko-Katolicka w Ropczycach.

Tren inwestycji jest pochylony w kierunku południowo – zachodnim, deniwelacja między wschodnim, a zachodnim krańcem terenu wynosi ok. 280cm. Rzędne wahają się od około 211,60 m n.p.m. do 208,80 m n.p.m. W stanie istniejącym działki pod planowaną inwestycję to przede wszystkim pas drogi gminnej nr 107516R i nr 107554R oraz tereny przeznaczone pod zabudowę.

3.11 Inwentaryzacja urządzeń obcych

- ***Droga gminna Nr 107554R ul. Mickiewicza***

Na trasie projektowanej inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- *Wodociąg: woA150, wA32, w40 i wo63;*
- *Doziemne kable teletechniczne tA;*
- *Doziemne kable energetyczne: eS, eN, eN2 i eAN;*

W obrębie projektowanego utwardzenia działki znajduje się trzy latarnie uliczne oświetleniowe.

- ***Działka nr 1176/1***

Na trasie projektowanej inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- *Gazociąg g80;*
- *Gazociąg gs90/80;*
- *Doziemny kabel teletechniczny t;*
- *Wodociąg wA32;*
- *Doziemne kable energetyczne: eNA i eN2.*

- ***Działka nr 1178/10***

Na trasie projektowanej inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- *Doziemny kabel energetyczny eN2.*

- ***Działka nr 1178/9***

Na trasie projektowanej inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- *Napowietrzna linia energetyczna;*
- *Wodociąg wo63;*
- *Doziemny kabel energetyczny eN.*

- ***Działka nr 1178/7***

Na trasie projektowanej inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- *Gazociąg gs90/80*
- *Wodociąg wA25.*

- ***Działka nr 1178/4***

Na działce znajduje się słup energetyczny nr 13/37 przeznaczony do wymiany.

3.12 Warunki gruntowo - wodne

Odwodnienie terenu pod inwestycję odbywa się powierzchniowo jako tereny zielone chłonne oraz częściowo do kanalizacji deszczowej w ciągu ulicy Korczaka.

3.13 Zadrzewienie

Na analizowanym terenie lokalizują się pojedyncze krzewy ozdobne (żywopłot) i drzewa w ilości 11 szt.. Budowa parkingu dla samochodów będzie wymagać wykonanie wycinki 11 szt. drzew o obwodzie pnia od 17 cm do 36cm.

3.14 Podstawowe założenia projektowe

- ***Parking dla samochodów osobowych (miejsca postojowe i droga manewrowa)***

  – *ilość miejsc postojowych:* *75szt.;*
  – *ilość miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych:* *2szt.;*
  – *usytuowanie miejsc do drogi manewrowej:* *prostopadłe;*
  – *wymiary miejsc postojowych:* *2,5x5,0m i 2,5x4,5m;*
  – *wymiary miejsc dla poj. osób niepełnosprawnych:* *3,6x5,0m;*
  – *szerokość jezdni manewrowej:* *5,0m;*
  – *szerokość zjazdów na drogę manewrową:* *5,0m;*
  – *nawierzchnia miejsc postojowych:* *płyty ażurowe gr. 10cm;*
  – *nawierzchnia drogi manewrowej i zjazdów* *kostka brukowa beton. gr.8cm;*
  – *pochylenie poprzeczne miejsc postojowych:* *0% i 2%;*
  – *pochylenie poprzeczne drogi manewrowej:* *2%;*
  – *odwodnienie przez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych oraz kanalizacja deszczowa (ściek, wpusty, studnie i kanały deszczowe).*

- ***Zjazdy na drogę manewrową parkingu***

  – *szerokość jezdni zjazdów:* *5,0m;*
  – *wyłukowania na zjazdach promieniami:* *2,5m; 3,0m i 3,5m;*
  – *nawierzchnia zjazdów:* *kostka brukowa bet. gr. 8cm.*

- ***Chodniki dla pieszych***

  – *szerokość całkowita chodników:* *zmienna od 1,0m do 2,9m;*
  – *nawierzchnia chodników:* *kostka brukowa bet. gr. 6cm;*
  – *pochylenie poprzeczne chodników:* *zmienne średnio 2%.*

- ***Plac postojowy dla rowerów i motorowerów***

  – *wymiary placu:* *7,4x2,8m;*
  – *nawierzchnia placu:* *kostka brukowa bet. gr. 6cm;*
  – *pochylenie placu* *zmienne średnio 2%.*

- ***Zieleńce***

  – *ilość zieleńców:* *3 szt.;*
  – *powierzchnia zieleńców:* *99,9m2;*
  – *nawierzchnia:* *humus i zieleń niska.*

- ***Ogrodzenie***

- *wysokość ogrodzenia: 1,5m;*
- *długość ogrodzenia: 45,6m.*

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1 Wymagania i zakres opracowania

Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe oraz konstrukcja i parametry techniczne parkingu, zostały przyjęte w oparciu o wymagania i warunki wydane przez Inwestora oraz Zarządców terenu i sieci uzbrojenia terenu.

3.2 Ukształtowanie trasy

Uwarunkowania związane z funkcjonalnością oraz ukształtowaniem i dostępnością terenu wymusiły lokalizację parkingu w jak najmniejszej odległości od budynku Powiatowej Stacji Sanitarno – Epidemiologicznej oraz od strony drogi gminnej nr 107554R ul. Mickiewicza i kortów tenisowych.

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o istniejący stan sytuacyjny dróg publicznych, drogi wewnętrznej i zjazdów określony na podstawie inwentaryzacji w terenie i zawarty na mapie do celów projektowych. Geometria parkingu (miejsc postojowych, drogi manewrowej, placu) i chodników, stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego.

Na trasie drogi manewrowej zaprojektowano 2 łuki poziome o promieniach R1=443m i R2=243m. Oś drogi manewrowej oznaczono literami od a do f. Główne punkty parkingu oznaczono punktami od g do u. Współrzędne płaskie punktów charakterystycznych zestawiono na Rys. Plan Sytuacyjny.

3.3 Ukształtowanie wysokościowe

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego trasy parkingu jest dostosowanie się do stanu istniejących dróg dojazdowych, a także terenu istniejącego oraz optymalizacja kosztów budowy. Pochylenie podłużne parkingu dostosowano do ukształtowania terenu. W celu zmniejszenia robót ziemnych zastosowano pochylenia miejsc postojowych w kierunku drogi manewrowej parkingu.

Ukształtowanie poprzeczne projektowanego parkingu na „płask" (spadki poprzeczne normowe: dośrodkowe (-2%) na drodze manewrowej i zerowe (0%) na miejscach postojowych) w związku z typem konstrukcji zastosowanym na inwestycji – równomierne rozsączkowanie wód opadowych do gruntu poprzez szczeliny w płytach ażurowych.

Zastosowane w projekcie pochylenia nie przekraczają wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Przebieg niwelety parkingu przedstawia rys. Przekrój Podłużny.

3.4 Odwodnienie

Odwodnienie miejsc postojowych, chodników i drogi manewrowej poprzez odparowanie i rozsączkowanie wód opadowych (zastosowano ażurowe płyty betonowe) oraz kanalizację deszczową. Ponadto do sprawnego odwodnienia parkingu i powierzchni utwardzonych zamkniętych zastosowano odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, które odprowadzą nadmiar wody opadowej do ścieku podłużnego, a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej.

3.5 Przekrój normalny – parametry techniczne

- ***Miejsca postojowe nr: 1-75***

- obrzeże betonowe	*- 0,08m;*
- nawierzchnia z płyt ażurowych	*- 4,5m i 5,0m;*
- obrzeże betonowe	*- 0,08m.*

- ***Droga manewrowa na parkingu***

- obrzeże betonowe	*- 0,08m;*
- nawierzchnia z kostki brukowej	*- 5,0m;*
- obrzeże betonowe	*- 0,08m.*

- ***Chodniki dla pieszych***

- obrzeże betonowe	*- 0,08m;*
- nawierzchnia z kostki brukowej	*- szer. zmienna od 0,84m do 2,67m;*
- obrzeże betonowe/krawężnik	*- 0,08m/0,15m.*

- ***Plac na rowery i motorowery***

- ogrodzenie działki nr ewid. 1176/1	*- 0,25m;*
- nawierzchnia z kostki brukowej	*- 2,72m;*
- obrzeże betonowe	*- 0,08m.*

3.6 Parametry techniczne parkingu

- ***Parking (miejsca postojowe i droga manewrowa)***

Parking zaprojektowano na 75 miejsc postojowych dla samochodów osobowych w tym dwa miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Wymiar miejsc postojowych wynosi:

- usytuowanie prostopadłe do drogi manewrowej: 2,5x5,0m i 2,5x4,5m;

- dla osób niepełnosprawnych: 3,6x5,0m.

Pochylenie poprzeczne miejsc postojowych zaprojektowano o wartościach 0,0%. Na drodze manewrowej zastosowano pochylenie poprzeczne korytkowe o wartości -2,0%, natomiast na długości pochylenie zmienne dostosowane do ukształtowania terenu i zjazdów na drogi dojazdowe. Jezdnię manewrową zaprojektowano o szerokości 5,0m, ograniczoną od strony miejsc postojowych betonowym obrzeżem o wymiarach 8x25cm na ławie betonowej z oporem.

Krawędź parkingu zamknięto obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem, natomiast zjazdy z drogi manewrowej parkingu wyokrąglono krawężnikiem 15x30cm

na ławie betonowej z oporem.

- ***Chodnik dla pieszych***

W celu zapewnienia swobodnego dostępu do parkingu, projektuje się odcinki chodników zgodnie z częścią rysunkową niniejszego opracowania. Chodniki projektuje się z kostki brukowej o gr. 6cm o zmiennej szerokości.

3.7 Zjazdy

W ramach inwestycji przewiduje się adaptację istniejącego zjazdu z drogi gminnej nr 107516R ul. Korczaka i budowę zjazdu z drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 1178/7. Adaptacja i budowa zjazdów polegać będzie na wysokościowym dowiązaniu do nawierzchni dróg oraz wykonanie wyokrągleń na wylotach.

3.8 Zieleń

W ramach niniejszego zadania przewiduje się wykonanie plantowania skarp i obsiania terenów zielonych – zieleń niska /trawa/. Przewiduje się również wycinkę jedenastu drzew o obwodzie pnia od 17 do 36cm i wieku od 3 do 7 lat. Na wykonanie wycinki przedmiotowych drzew nie jest wymagana decyzja zezwalająca na ich usunięcie.

3.9 Ogrodzenie

Na działce nr ewid. 1176/1 przed projektowanym parkingiem (od strony budynku Powiatowej Stacji Sanitarno – Epidemiologicznej) przewiduje się wykonanie ogrodzenia o wysokości około 1,5m z furtką o szerokości 1,5m. Ogrodzenie zostanie wykonane jako przęsła z siatki stalowej rozciągniętej pomiędzy stalowymi słupkami na betonowej podwalinie.

3.10 Konstrukcja parkingu, chodników i placu

- ***Konstrukcja parkingu***

a) Miejsca postojowe:

- *nawierzchnia z płyt ażurowych o gr. 10cm na podsypce piaskowej o gr. 3cm;*
- *w-wa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm;*
- *w-wa odcinająca z piasku o gr. 10cm;*
- *nasyp z gruntu o parametrach podłoża G1 o średniej gr. 25cm.*

b) Droga manewrowa:

- *nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej o gr. 3cm;*
- *w-wa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm;*
- *w-wa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o gr. 15cm;*
- *nasyp z gruntu o parametrach podłoża G1 o średniej gr. 40cm.*

- ***Konstrukcja chodników i placu na rowery i motorowery***
  - *nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej o gr. 3cm;*
  - *w-wa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm.*
- ***Konstrukcja zieleńców***
  - *zieleń niska – trawa;*
  - *humus o gr. 10cm;*
  - *grunt rodzimy o średniej gr. 20cm.*

4. URZĄDZENIA OBCE

4.1. Sieć gazociągowa

Zakres robót w ramach projektowanej inwestycji nie koliduje z istniejącymi sieciami gazowymi. Zgodnie z wydanym uzgodnieniem - pismo znak KSGIII/OTE/69e/10/3/14 z dnia 03.04.2014r. nawierzchnia projektowanego terenu utwardzonego (chodnika i placu) nad istniejącym stalowym gazociągiem średniego ciśnienia winna być wykonana jako rozbieralna. Przewiduje się wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce piaskowo żwirowej bez dodatku cementu w pasie o szerokości 2,0m którego oś pokrywa się z osią istniejącego gazociągu.

4.2. Sieć elektroenergetyczna

4.2.1. Zakres rzeczowy i założenia opracowania

Zakres prac:

W związku z występującymi kolizjami wynikającymi z budowy parkingu dla samochodów osobowych wraz chodnikami i placem należy wykonać przebudowę linii napowietrznych i kablowych nN oraz kablowych SN .

W zakresie niniejszego opracowania wchodzi przebudowa istniejącej napowietrznej linii nN oraz zabezpieczenie istniejących kabli nn i SN, które znajdą się pod projektowanymi miejscami postojowymi i drogą manewrową zgodnie z warunkami technicznymi przebudowy sieci elektroenergetycznej wydanymi przez PGE Dystrybucja S.A. O/Rzeszów Rejon Energetyczny Mielec. Zabezpieczenie polegać będzie na montażu osłon rurowych dwudzielnych w miejscach kolizji.

Przebudowę należy wykonać w celu zachowania wymagań dotyczących minimalnych odległości przewodów i kabli od nawierzchni parkingu. Dla linii elektroenergetycznej napowietrznej nN minimalna odległość wynosi 6m. Na odcinku w/w należy przełożyć i zabezpieczyć kable SN.

Dla linii nN projektuje się przebudowę słupów ŻN-10 na wyższe z żerdzi wirowanych w miejscach kolizji. Przebudowy linii wykonać wg katalogu Lnn na słupach wirowanych typ E.

Całość prac wykonać wg norm energetycznych oraz z uwzględnieniem norm i przepisów pozostałych branż. Prace w pobliżu urządzeń innych użytkowników wykonywać pod ich nadzorem.

4.2.2. Rozwiązania techniczne

Rozwiązanie kolizji z liniami elektroenergetycznymi:

4.2.2.1. Kolizje z elektroenergetycznymi liniami kablowymi SN

Oznaczenie kolizji: 2E

Kolizja linii kablowej SN 15kV typ HAKnFty 3x120mm relacji od stacji transf. Ropczyce 22 od stacji transf. Ropczyce 37 z projektowanym parkingiem na odcinku długości 21m.

Likwidacja kolizji:

Zaprojektowano ułożenie kabli po nowej trasie poza jezdnią.

Na skrzyżowaniu z parkingiem i innymi urządzeniami podziemnymi założyć osłony rurowe dwudzielne Ø160.

Oznaczenie kolizji: 3E

Kolizja linii kablowej SN 15kV typ HAKnFty 3x120mm z projektowanym parkingiem na odcinku długości 105m.

Likwidacja kolizji:

Zaprojektowano ułożenie kabli po nowej trasie poza jezdnią. Na skrzyżowaniu z parkingiem i innymi urządzeniami podziemnymi założyć osłony rurowe dwudzielne Ø160.

4.2.2.2. Kolizje z elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi i kablowymi nN

Oznaczenie kolizji: 1E

Kolizja linii napowietrznej nN 4×Al , przęsło pomiędzy słupami nr 12/37 i 13/37, układ przewodów płaski. Zgodnie z warunkami przebudowy wydanymi przez PGE linia do przebudowy.

Likwidacja kolizji:

Zaprojektowano demontaż istniejącego słupa nr 12/37(rozkracznego, krańcowego K -10) i nr 13/37 pojedynczego z podporą P-10ZN) wraz z przewodami gołymi Al. w przęśle. W ich miejsce zaprojektowano słupy wirowane nr 12/37 typ O-12/12 (E-12/12 oraz nr 13/37). Zaprojektowano przewody izolowane AsXSn4×70mm² w przęśle pomiędzy słupami nr 12/37 – nr 13/37. Długość przęsła 39m.

Oznaczenie kolizji: 4E

Kolizja istniejącego kabla nN YAKY 4×120mm² od złącza na budynku nr 57 do słupa nr 13/37 na odcinku 48m.

Likwidacja kolizji:

Zaprojektowano ułożenie kabla YAKY 4×120mm² od złącza na budynku nr 57 do słupa nr 13/37 pod parkingiem w osłonie rurowej dwudzielnej A110PS.

Oznaczenie kolizji: 5E

Kolizja istniejącego kabla nN YAKY 4×120mm² od złącza na budynku nr 57 do budynku CARITAS na odcinku 50m.

Likwidacja kolizji:

Zaprojektowano ułożenie kabla YAKY 4×120mm² od złącza na budynku nr 57 do budynku CARITAS pod parkingiem w osłonie rurowej dwudzielnej A110PS.

Oznaczenie kolizji: 6E

Kolizja istniejącego kabla nN YAKY 4×35mm² od słupa nr 12/37 do złącza kablowego przy kortach na odcinku 4m.

Likwidacja kolizji:

Zaprojektowano ułożenie kabla YAKY 4×35mm² od słupa nr 12/37 do złącza kablowego przy kortach pod parkingiem w osłonie rurowej dwudzielnej A110PS.

Oznaczenie kolizji: 7E

Kolizja istniejącego kabla nN YAKY 4×120mm² od słupa nr 12/37 do stacji transformatorowej Ropczyce 37 na odcinku 20m.

Likwidacja kolizji:

Zaprojektowano ułożenie kabla YAKY 4×120mm² od słupa nr 12/37 do stacji transformatorowej Ropczyce 37 pod parkingiem w osłonie rurowej dwudzielnej A110PS.

Kable należy układać na głębokości z uwzględnieniem nowych rzędnych dla parkingu i utwardzenia.

4.3. Sieć teletechniczna

4.3.1. Zakres rzeczowy i założenia opracowania

W związku z występującymi kolizjami wynikającymi z budowy parkingu dla samochodów osobowych należy wykonać przebudowę sieci telekomunikacyjnych - kanalizacji kablowej.

W zakresie niniejszego opracowania wchodzi przebudowa istniejącej kanalizacji kablowej i studni, które znajdą się pod projektowanym parkingiem zgodnie z warunkami technicznymi przebudowy sieci wydanymi przez Orange Polska S.A. Zabezpieczenie polegać będzie na montażu osłon rurowych dwudzielnych w miejscach kolizji regulacji poziomu posadowienia kanalizacji i studni kablowej.

4.3.2. Rozwiązania techniczne

Rozwiązanie kolizji w związku z budową parkingu w Ropczycach z liniami telekomunikacyjnymi.

4.3.2.1. Kolizje z siecią telekomunikacyjną – kanalizacją kablową

W związku z budowa parkingu należy dostosować rzędne kanalizacji i studni telekomunikacyjnej do nowych projektowanych rzędnych.

4.4. Sieć wodociągowa

4.4.1. Zakres rzeczowy i założenia opracowania

W związku z przedmiotową budową nastąpiła konieczność przebudowy istniejącej sieci wodociągowej w rejonie parkingu. Przebudowa obejmować będzie:

⇒ *wykonanie nowych odcinków rurociągów wodociągowych (wymiana rur „po trasie" z dostosowaniem głębokości ich posadowienia do projektowanej niwelety terenu):*
- *między węzłami W-W5 – dn 160 mm;*
- *między węzłami W2-W7 – dn 40 mm;*
- *między węzłami W4-W8 – dn 63 mm;*

⇒ *wykonanie nowych odcinków rurociągów wodociągowych:*
- *między węzłami W1-W6 – dn 32 mm;*
- *między węzłami W3-Hp – dn 90 mm;*

⇒ *montaż hydrantu p. pożarowego, nadziemnego (Hp);*

⇒ *likwidacja istniejącej armatury w węźle W3a – likwidacja hydrantu p. pożarowego podziemnego;*

⇒ *montaż nowej armatury przyłączeniowej w węzłach wodociągowych W1, W2, W3 i W4;*

⇒ *wyłączenie z eksploatacji istniejących odcinków wodociągów.*

Przebudowę istn. wodociągów należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Ropczycach znak: DWK-503/28/03/2014.

4.4.2. Rozwiązania techniczne

4.4.2.1. Projektowane wodociągi

Projektowane odcinki wodociągu należy wykonać z rur:
- *PE 100 SDR 17 dn 160 x 9,5 mm – odcinki między węzłami W-W1-W2-W3-W4-W5;*
- *PE 100 SDR 17 dn 32 x 2,3 mm – odcinki między węzłami W1-W6;*
- *PE 100 SDR 17 dn 40 x 2,4 mm - odcinek między węzłami W2-W7;*
- *PE 100 SDR 17 dn 90 x 5,4 mm - odcinek między węzłami W3-Hp;*
- *PE 100 SDR 17 dn 63 x 3,8 mm – odcinek między węzłami W4-W8.*

Węzły wodociągowe na projektowanym wodociągu należy wykonać z zastosowaniem typowej armatury żeliwnej (trójniki, obejmy, zasuwy odcinające, miękkouszczelnione, kształtki) – zgodnie z załączonymi schematami węzłów – rys. 3W. Miejsca zamontowania zasuw należy trwale oznakować zgodnie z normą PN-62/B-0700.

W miejscach zamontowania armatury wodociągowej, na załamaniach trasy należy

zabezpieczyć wodociąg przez zastosowanie bloków oporowych zgodnie z normą BN–81/9192–05.

4.4.2.2. Skrzyżowania i kolizje

Projektowane odcinki wodociągu krzyżować się będą z przebudowanymi kablami energetycznymi i teletechnicznymi, projektowaną kanalizacją deszczową. Wszelkie skrzyżowania należy wykonać jako bezkolizyjne i pod nadzorem właściciela danej sieci.

Projektowane kable energetyczne i teletechniczne należy zabezpieczyć przy skrzyżowaniu z projektowanym wodociągiem zgodnie z odrębnym opracowaniem branżowym.

Przebudowywany wodociąg pod drogą – ul. Korczaka (na odcinku między węzłami W-W1) należy ułożyć w rurze ochronnej o podstawowych parametrach:

- *średnica PE 100 SDR 17 dn 250 x 14,8 mm*
- *długość L = 6,5 m*

Rurę przewodową należy ułożyć w rurze ochronnej na płozach dystansowych np. firmy INTEGRA. Odległość między płozami wynosi 1 - 1,5 m (od początku i końca przepustu po 0,15 m).

Po wykonaniu przekroczenia należy przywrócić teren w obrębie przekroczenia do stanu pierwotnego .

W przypadku prowadzenia wodociągu równolegle do innego typu uzbrojenia podziemnego należy zachować minimalne odstępy między ich zewnętrznymi ścianami:

- *1,0 m od kabla energetycznego*
- *1,0 m od gazociągu średniego ciśnienia*
- *0,8-2,5 m od kabla teletechnicznego*
- *1,5 m od przewodu kanalizacyjnego*
- *1,5 m od skrajni słupa elektrycznego*
- *1,0 m od granicy działki.*

4.4.2.3. Roboty ziemne

Projektowane wodociągi należy układać w wykopie wąskoprzestrzennym obudowanym o szerokości minimalnej L = 1,0 m. W przypadku pojawienia się wody gruntowej przed ułożeniem rurociągów należy wykop odwodnić np. za pomocą igłofiltrów lub poprzez drenaż odwadniający. Do szalowania ścian wykopu należy używać gotowych szalunków (alternatywnie desek i bali drewnianych oraz rozpór drewnianych tzw. okrąglaków lub rozpór stalowych teleskopowych).

W miejscach przewidzianych skrzyżowań z innym uzbrojeniem podziemnym koniecznym jest z należytą ostrożnością dokonać lokalizacji danej sieci wykonując odpowiednią odkrywkę. Następnie należy wykonać podwieszenie odcinka istniejącej sieci do kształtownika stalowego lub bala drewnianego. Na pozostałych odcinkach roboty ziemne

można wykonywać sprzętem mechanicznym, z zastrzeżeniem wykonania ręcznego wykopu o grubości warstwy 30 cm od dna, bez naruszenia struktury gruntu.

Rury wodociągowe można układać w wykopie po wcześniejszym wykonaniu 15 cm podsypki z piasku i jej należytym zagęszczeniu.

Przy zasypywaniu rurociągu należy najpierw bardzo dokładnie ubijać pachwiny rur a następnie zasypywać warstwami wraz z jednoczesnym ubijaniem. Dla uniknięcia uszkodzeń rur należy zasypywanie dokonywać warstwami o grubości 20-30 cm, zagęszczając każdą warstwę z zachowaniem należytej ostrożności. Obsypkę należy zagęszczać w tym samym czasie po obu stronach przewodu, w celu uniknięcia przemieszczania się rurociągu. Gdy do zagęszczenia gruntu używane są urządzenia mechaniczne, nie powinny być one stosowane w odległości mniejszej niż 50 cm od górnej krawędzi rury.

Do zasypki można przystąpić po wykonaniu pełnej obsypki i dokonaniu kontroli i stopnia zagęszczenia obsypki. Przed zasypaniem wykopu odkład gruntu powinien być szczegółowo sprawdzony, powinny być usunięte porozrzucane kamienie, bryły ziemi, które mogą spaść do wykopu. Dalszą zasypkę wykopu należy prowadzić warstwami, z zagęszczeniem co 20 cm. Do zasypki można użyć materiału pochodzącego z wykopu do wysokości określonej przez projektanta konstrukcji drogowej. Pozostałe warstwy zasypki, warstwy nawierzchni parkingów wykonać zgodnie z cz. drogową projektu.

Wykopy w trakcie wykonywania robót należy odpowiednio oznakować dla zapobieżenia przed przypadkowym dostaniem się do nich osób trzecich, szczególnie w porze nocnej.

W celu zabezpieczenia wodociągu na załamaniach trasy wodociągu (łukach), w miejscach zamontowania armatury wodociągowej należy wykonać bloki oporowe, betonowe zgodnie z normą BN–81/9192–05. Bloki te mogą być prefabrykowane lub wylewane na budowie. Bloki wykonać należy z betonu klasy C30/25 (B25). Przed zabetonowaniem bloków należy zagęścić podłoże. Bloki należy obsypać wokół ziemia i zagęścić przed przystąpieniem do prób szczelności. Szczegóły bloków oporowych przedstawiono na rys. nr 4W.

Po wykonaniu robót i zasypaniu wykopu należy doprowadzić teren do stanu pierwotnego na działkach sąsiadujących z inwestycją oraz wykonać nawierzchnię terenu zgodnie z projektem zagospodarowania terenu tj. wykonać projektowane nawierzchnie parkingów oraz utworzyć pasy zieleni.

4.4.2.4. Badanie szczelności

Każdy odcinek wodociągu należy przed zasypaniem poddać próbie szczelności (zgodnie z normą PN-EN 805) przez napełnienie go wodą i sprawdzenie szczelność połączeń

poszczególnych złącz. W czasie przeprowadzania prób szczelności należy przestrzegać następujących zasad:

- *napełnianie przewodu powinno odbywać się powoli od najniższego punktu,*
- *temperatura wody do prób nie powinna przekraczać 20 [°C],*
- *po całkowitym napełnieniu przewodu wodą i odpowietrzeniu należy pozostawić go na 12 godzin w celu ustabilizowania,*
- *po ustabilizowaniu się próbnego ciśnienia w przewodzie należy przez okres 30 min. sprawdzać jego poziom,*
- *po uzyskaniu ciśnienia próbnego należy przewód pozostawić na 24 h dla wyrównania temperatury powietrza wewnątrz przewodu z temperaturą otoczenia i po tym czasie należy przystąpić do kontrolowania ciśnienia,*
- *ciśnienie próbne wynosi 1,5 ciśnienia roboczego ale nie mniej niż 1 [MPa].*

  Wyniki prób szczelności należy ująć w protokole odbioru.

4.4.2.5. Płukanie i dezynfekcja

Po uzyskaniu pozytywnych wyników prób szczelności należy przewód wodociągowy poddać płukaniu używając w tym celu czystej wody wodociągowej.

Prędkość przepływu wody w przewodzie powinna umożliwiać usunięcie wszystkich zanieczyszczeń mechanicznych występujących w przewodzie. Woda po zakończeniu płukania powinna być poddana badaniom fizykochemicznym i bakteriologicznym w jednostce badawczej do tego upoważnionej. Po zakończeniu płukania przewód należy zdezynfekować.

4.5. Sieć kanalizacyjna – kanalizacja deszczowa

4.5.1. Zakres rzeczowy i założenia opracowania

Wody opadowe i roztopowe z projektowanego parkingu dla samochodów osobowych oraz miejsc utwardzanych odprowadzane będą do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Korczaka.

4.5.2. Rozwiązania techniczne

4.5.2.1. Projektowane rurociągi

Projektowany zbieracz kanalizacji deszczowej należy wykonać z rur kanalizacyjnych dwupłaszczyznowych z PP-B, o wysokiej wytrzymałości na obciążenia mechaniczne (SN ≥8 kN/m^2), łączonych za pomocą kielichów, uszczelnianych uszczelkami gumowymi o średnicy Ø 250 mm (alternatywnie z rur PVC typu ciężkiego, kanalizacyjnych, kielichowych).

Projektowane podłączenia wpustów deszczowych, ulicznych należy wykonać z rur PVC typu ciężkiego, kanalizacyjnych, kielichowych o średnicy Ø 200 [mm] łączonych na uszczelki gumowe.

Przy układaniu rurociągów należy zwrócić szczególną uwagę na utrzymanie zaprojektowanych spadków kanalizacji oraz jej osiowości. Każdy odcinek sieci kanalizacyjnej należy przed zasypaniem poddać próbie szczelności przez napełnienie go wodą i sprawdzenie szczelność połączeń poszczególnych złącz kielichowych. Głębokości ułożenia oraz spadki podłużne poszczególnych odcinków kanalizacji są naniesione na rysunkach profili podłużnych.

4.5.2.2. Studzienki kanalizacyjne

Na wszelkich zmianach kierunku spływu wód opadowych, zmianach spadku ciągu kanalizacyjnego oraz w miejscach przewidzianych przyłączeń (podpięcia wpustów deszczowych ulicznych) zaprojektowano wbudowanie studzienek kanalizacyjnych betonowych o średnicy wewnętrznej Ø 1000 mm. Studzienki należy wykonać jako prefabrykowane z monolitycznym dnem. Elementy studzienek należy łączyć za pomocą uszczelek elastomerowych.

Studzienki kanalizacyjne muszą spełniać wymogi normy PN-EN 1917 oraz PN-EN 206 a w szczególności:

- *być wykonane z betonu klasy min. C35/45 (B45),*
- *o nasiąkliwość < 5%*
- *beton powinien być zwarty i jednorodny we wszystkich elementach – także w kinecie,*
- *studzienki powinny być wyposażone w stopnie złazowe pokryte tworzywem sztucznym.*

Studzienki kanalizacyjne lokalizowane w drodze należy wyposażyć we włazy żeliwne typu ciężkiego (40 t).

Połączenia studni z rurociągami należy wykonać jako szczelne (zaleca się wykonanie połączeń systemowych dla rur dwupłaszczyznowych danego producenta rur).Wpusty deszczowe, uliczne należy wykonać jako typowe urządzenia z osadnikiem (betonowe Ø 500 mm). Typowe elementy prefabrykowanej studzienki betonowej oraz wpustu deszczowego ulicznego przedstawiono na rys. KD2 i KD3 dołączonych do niniejszego opracowania.

4.5.2.3. Skrzyżowania i kolizje

Trasa projektowanej kanalizacji deszczowej krzyżuje się z przebudowywanymi kablami energetycznymi i teletechnicznymi. Zabezpieczenie w/w kabli należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem branżowym.

Roboty wykonywane sprzętem mechanicznym można prowadzić jedynie poza strefą zagrożenia wynoszącą dla linii energetycznych :

- do l kV - 2,0 m od rzutu pionowego tej linii,

- l kV - 15 kV - 5,0 m od rzutu pionowego tej linii,

-15 kV - 30 kV - 10,0 m od rzutu pionowego tej linii.

W przypadku prowadzenia kanalizacji równolegle do innego typu uzbrojenia podziemnego należy zachować minimalne odstępy między ich zewnętrznymi ścianami:

- *1,0 m od kabla energetycznego*
- *1,5 m od gazociągu niskiego i średniego ciśnienia*
- *2,0 m od kabla teletechnicznego*
- *1,5 m od przewodu wodociągowego*
- *1,5 m od skrajni słupa elektrycznego.*

4.5.2.4. Roboty ziemne

Projektowane odcinki kanalizacji deszczowej należy układać w wąskoprzestrzennym wykopie obudowanym o szerokości min. L = DN + 0,8 m. W przypadku pojawienia się wody gruntowej należy wykop odwodnić np. za pomocą igłofiltrów lub poprzez drenaż odwadniający.

Do szalowania ścian wykopu należy używać gotowych szalunków lub desek i bali drewnianych oraz rozpór drewnianych tzw. okrąglaków lub rozpór stalowych teleskopowych.

Roboty ziemne można wykonywać sprzętem mechanicznym, z zastrzeżeniem wykonania ręcznego wykopu o grubości warstwy 30 cm od dna, bez naruszenia struktury gruntu. Rury kanalizacyjne można układać w wykopie po wcześniejszym wykonaniu 15 cm podsypki z piasku i jej należytym zagęszczeniu.

Przy zasypywaniu kanału należy najpierw bardzo dokładnie ubijać pachwiny kanału, a następnie zasypywać warstwami wraz z jednoczesnym ubijaniem. Dla uniknięcia uszkodzeń rur kanalizacyjnych należy zasypywanie dokonywać warstwami o grubości 10-30 cm, zagęszczając każdą warstwę z zachowaniem należytej ostrożności. Obsypkę należy zagęszczać w tym samym czasie po obu stronach przewodu, w celu uniknięcia przemieszczania się rurociągu. Zgodnie z wytycznymi producenta rur obsypka rury przewodowej powinna być wykonana z gruntów piaszczystych. Stopień zagęszczenia osypki ze względu na stateczność przewodu pod drogami wynosi min. 98% (wg. Standardowej Metody Proctora) – klasa zagęszczenia W. Obsypkę należy wykonać do wysokości co najmniej 0,3 m ponad górną krawędź rury. Pod chodnikami zagęszczenie gruntu do min. 96 % (wg. Standardowej Metody Proctora).

Do uzyskania wysokości przykrycia rurociągu min. 50 cm zasyp należy wykonywać ręcznie. Kolejne warstwy o grubości 20-30 cm mogą być wykonywane przy użyciu sprzętu mechanicznego.

Studzienki kanalizacyjne układać na gruncie piaszczystym odpowiednio zagęszczonym. Studzienki należy obsypać również dobrze zagęszczonym gruntem sypkim, warstwami.
Wykopy w trakcie wykonywania robót należy odpowiednio oznakować dla zapobieżenia przed przypadkowym dostaniem się do nich osób trzecich, szczególnie w porze nocnej.
Po wykonaniu robót i zasypaniu wykopu należy wykonać nawierzchnię terenu zgodnie z projektami zagospodarowania terenu tj. wykonać projektowane nawierzchnie dróg, parkingów, chodników oraz utworzyć pasy zieleni.
Całość robót instalacyjnych należy wykonać zgodnie z „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych, cz. II – Instalacje Sanitarne i Przemysłowe", „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Rurociągów z Tworzyw Sztucznych" oraz z zachowaniem Polskich Norm.
Trasę zaprojektowanej kanalizacji deszczowej należy wytyczyć przez uprawnionego geodetę. Przed zasypaniem rurociągów koniecznym jest wykonanie badań i prób wynikających z w/w Warunków przy udziale Inwestora. Odebrane odcinki należy zinwentaryzować geodezyjnie i nanieść na właściwe mapy sytuacyjno-wysokościowe.

5. DOWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Wszystkie rzędne wysokościowe zamieszczone w projekcie podane zostały w układzie Kronsztadt.

6. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA INWESTYCJI

Charakteryzując projektowaną inwestycję na podstawie mierników eksploatacyjnych można stwierdzić, że i nie wpłynie ona ujemnie na środowisko, a raczej odwrotnie będzie miała pozytywne skutki dla otaczającego środowiska. Pozytywne efekty dotyczą między innymi następujących spraw:

- *obniżenie zanieczyszczenia spalinami dzięki zajazdowi pojazdów na wyznaczone miejsca postojowe,*
- *poprawa bezpieczeństwa ruchu z racji zatrzymywania się pojazdów poza jednią dróg publicznych,*
- *zmniejszenie ilości kolizji.*

7. INNE DANE

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa od projektu technicznego w zakresie zmiany wymiarów oraz parametrów o ile nie naruszają warunków technicznych i innych przepisów. Muszą one zostać każdorazowo zaakceptowane przez Projektanta.

8. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNUCZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH

Na czas prowadzenia robót Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i uzgodnienia zgodnie z obowiązującymi przepisami projekt organizacji ruchu.

II. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

A. WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA I OPINIE

1. *Warunki techniczne na zabezpieczenie sieci wodociągowej wydane przez PUK Ropczyce, pismo znak DWK-503/28/03/2014 z dnia 24.03.2014r,*
2. *Warunki techniczne na przebudowę/zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych wydane przez PGE Dystrybucja S.A. rejon Energetyczny Mielec, pismo znak RDE11/OM/3311/08 z dnia 13.06.2008r;*
3. *Aktualizacja warunków technicznych na przebudowę/zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Mielec, pismo znak RE2/RM/2013/11/51 z dnia 15.11.2013r;*
4. *Uzgodnienie projektu przebudowy linii n/n oraz zabezpieczenia linii kablowych S/n i n/n przez PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Mielec, protokół nr 290/2014 z dnia 06.05.2014r;*
5. *Warunki techniczne na przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej wydane przez Orange Polska S.A., pismo znak TODDKKU/8698/157/WP/2014;*
6. *Uzgodnienie zakresu projektowanych robót nad istniejącymi gazociągami wydane przez Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Tarnowie, Zakład w Rzeszowie, pismo znak KSGIII/OTE/69e/10/3/14 z dnia 03.04.2014r.*

Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o.
39-100 Ropczyce, ul. Przemysłowa 12
CENTRALA - tel./fax 17 22 18 296, 17 22 18 298
e-mail: info@puk.itl.pl, www.pukropczyce.eu

ŚWIADCZY USŁUGI W ZAKRESIE:

Robót budowlanych:
- sieci wodno.-kan.,
- stany surowe budynków,
- układanie kostki brukowej,
- nadzory budowlane,
- porady budowlane,
- inne roboty budowlane według zleceń.

Wodociągów i kanalizacji:
- oczyszczania ścieków,
- projekty wodno-kan.,
- unieszkodliwienia osadów komunalnych,
- ciśnieniowe czyszczenie sieci kanalizacyjnych.

Usług komunalnych:
- wywozu nieczystości stałych i płynnych,
- sprzątanie placów, ulic i chodników,
- koszenie trawy,
- usługi transportowe,
- usługi sprzętowe.

SĄD REJONOWY
Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w Rzeszowie
Nr KRS 0000127016
Kapitał zakładowy 9380500

Ropczyce dnia 24-03-2014r.

DWK - 503/28/03/2014

BETA PROJEKT
Beata Harchut
ul. Eugeniusz Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów

Dotyczy: Warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia miejskiej sieci wodociągowej pod projektowanym parkingiem

Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Spółka z o.o. w Ropczycach w odpowiedzi na pismo BP/GR/1/02/2014 podaje warunki zabezpieczenia miejskiej sieci wodociągowej pod projektowanym parkingiem na dz. 1743 przy ul. Mickiewicza w Ropczycach

1. Na przebudowę odcinka sieci wodociągowej (wraz istniejącymi przyłączami) pod projektowanym parkingiem opracować projekt budowlany przebudowy który należy **uzgodnić branżowo w przedsiębiorstwie przed złożeniem do ZUDP** oraz uzyskać pozwolenie na budowę zgodnie z przepisami prawa budowlanego.
2. Zachować przykrycie wodociągu na poziomie 1,4-1,5 m od powierzchni projektowanego parkingu.
3. Do przebudowy zastosować rury wodociągowe PE100 ϕ160; SDR17 łączone przez zgrzewanie doczołowe.
4. Trasę wodociągu oznakować taśmą znakującą PE z wkładką metalową, armaturę oznakować tabliczkami zgodnie z normą PN - 62/B-0700.
5. Skrzyżowanie projektowanej kanalizacji deszczowej z istniejącym wodociągiem miejskim zaprojektować pod kątem nie mniejszym niż 45 stopni.
6. **Zgłosić do odbioru technicznego do PUK Sp. z o.o. w Ropczycach** zbliżenia i skrzyżowania projektowanych urządzeń podziemnych z siecią wodociągową.
7. Wydane powyżej warunki tracą ważność w przypadku nie przystąpienia do budowy w ciągu 2 lat od daty ich wydania.

Otrzymują :
1. Adresat
2. a/a

z.up. Prezesa Zarządu
inż. Wojciech Iwan

OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW - tel. 17 22 30 613, STACJA WODOCIĄGÓW- tel. 17 22 18 529, OCZYSZCZANIE MIASTA, KASA - tel. 17 22 18 340
NIP: 818-00-02-050 REGON 690529720 Bank Spółdzielczy Ropczyce 43 9171 0004 0000 0475 2000 0010

PGE DYSTRYBUCJA Rzeszów Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Energii Mielec
39-300 Mielec, Al. Ducha Św.6a
Tel.017 584 58 00, fax. 017 584 58 02
e-mail: firma@rze-dystrybucja.pl

P. Maciej Sikora
23.06.2008 r.

Znak : RDE11/OM/3311/08

Mielec , dnia 13.06.2008 r.

RG

Urząd Miejski w Ropczycach
39-100 Ropczyce, ul. Kriesego 1
Otrz. 2008 -06- 18
Nr. 3708 Zał. . . . .

Gmina Ropczyce
ul. Kriesego 1
39-100 Ropczyce

W odpowiedzi na pismo w sprawie podania warunków technicznych przebudowy kolidujących słupów linii n/n oraz zabezpieczenia istniejących kabli SN i n/n w miejscu projektowanych parkingów (parkingi w miejscu istniejącego wąwozu) przy ul. Mickiewicza w Ropczycach RDE Mielec informuje:

1. Istniejące słupy Nr 12,13 (zasilanie ze stacji transformatorowej Ropczyce 37) należy zdemontować – w ich miejsce należy zaprojektować nowe słupy z żerdzi wirowanych o długości 12 m usytuowane w miejscu istniejących słupów .
2. Na przebudowane słupy należy przełożyć istniejące kable typu YAKY 4 x 120 mm^2 .
3. Na odcinku od słupa Nr 12 do słupa Nr 13 linię projektować przewodem ASXSn 4x70 mm^2 , natomiast odcinek od słupa Nr 12 do 13 – ASXSn 4x35 mm^2 .
4. W miejscu projektowanego parkingu przebiegają następujące linie energetyczne kablowe :

- Linia kablowa 15 kV typu HAKnFty 3x120 mm^2 (E40) ze stacji transf. Ropczyce 22 do stacji transf. Ropczyce 37.
- Linia kablowa n/n typu YAKY 4x120 mm^2 ze słupa nr 13 do złącza na budynku Przychodni Przeciwgruźliczej .
- Linia kablowa n/n typu YAKY 4x120 mm^2 ze złącza na budynku Przychodni Przeciwgruźliczej do złącza na budynku Caritas .
- Linia kablowa n/n typu YAKY 4x50 mm^2 ze złącza na budynku Przychodni Przeciwgruźliczej do złącza na Przepompowni Ścieków .

5. Linie kablowe jak wyżej przeprojektować - podnieść na głębokość zgodną z przepisami. Ze względu na konieczność ochrony kabli projektować rury ochronne dwudzielne typu AROT o średnicy 160 mm dla kabla SN i 100 mm dla kabli n/n.
6. Na powyższy zakres prac należy opracować dokumentację techniczno-prawną, którą należy uzgodnić z RDE Mielec.
7. Przebudowa kolidujących urządzeń energetycznych w całości na koszt UG.
8. Ważność powyższych warunków ustala się na okres 2 lat tj. do dnia 13.06.2010 r.

Otrzymują :
1 x Adresat
1 x aa

Z-CA DYREKTORA
Rejonu Dystrybucji Energii
ds. Utrzymania Majątku Sieciowego
Jan Zarajczyk
PEŁNOMOCNIK

PGE DYSTRYBUCJA Rzeszów Sp. z o.o. z siedzibą w Rzeszowie 35-959 Rzeszów, ul. 8-go Marca 6, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Rzeszowie XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000270202, NIP: 7010049247, Kapitał zakładowy: 1 865 962 000 złotych, konto bankowe: Bank PEKAO SA, I Odział Mielec 38 1240 2656 1111 0010 1435 4527 , www.rze-dystrybucja.pl

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec
39-300 Mielec, Al. Ducha Św. 6a
tel.: 017 584 58 01, fax.: 017 584 58 02

Mielec, dnia 15.11.2013 r.
RE 2 /RM/2013/11/51
4/2013/11/262/RE2

Urząd Miejski w Ropczycach
39-100 Ropczyce, ul. Krisego 1
Otrz. 18. 11. 2013
Nr 9916 Zał.

Urząd Miejski w Ropczycach
ul. Krisego 1
39-100 Ropczyce

W odpowiedzi na pismo w sprawie przedłużenia oraz aktualizacji warunków technicznych RDE11/OM/3311/08 z dnia 13.06.2008r. dotyczących przebudowy kolidujących urządzeń energetycznych na działce nr ewid. 1743/, 1178/9 w Ropczycach przy ul. Mickiewicza RE Mielec informuje:

1. Do punktu Nr 3 dodaje się – Zdemontować kolidujące z kortami tenisowymi przęsło linii n/n Ropczyce 37 od słupa Nr 12 do słupa Nr 13.
2. Podtrzymuje się konieczność przebudowy - zabezpieczenia istniejących linii kablowych SN i n/n kolidujących z budową parkingów zgodnie z punktem Nr 4, Nr 5 warunków technicznych jak wyżej.
3. Ważność przedmiotowych warunków ustala się na okres 2 lat tj. do dnia 15.11.2015r.

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x RM

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec
Z-ca Dyrektora
Ryszard Masłyk

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, KRS: 0000343124 Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy KRS, NIP 946-25-93-855, REGON 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony.
www.pgedystrybucja.pl

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec
Al. Ducha Świętego 6a, 39-300 Mielec

Mielec, 2014-05 -06

PROTOKÓŁ Nr 290/2014

z posiedzenia Komisji Oceny Prac Projektowych

Temat:

uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego pt.: **Przebudowa linii niskiego napięcia i zabezpieczenie kolidujących linii kablowych SN i n/n w związku z budową parkingu przy ulicy Mickiewicza w Ropczycach**

Wnioskodawca :

Gmina Ropczyce

Autor projektu:

mgr inż. Artur Tuczapski , uprawnienia budowlane: **E-250/89**

Skład Komisji:

1. **Piotr Bogacz** - przewodniczący
2. **Włodzimierz Czerwiński** - członek
3. **Andrzej Surdej** - członek
4. **Zbigniew Adamczyk** - członek

Zakres podlegający uzgodnieniu:

Przebudowa linii n/n oraz zabezpieczenie kolidujących z budową parkingu linii kablowych SN , n/n

Uwagi do projektu :

1. Kolidujące urządzenia elektroenergetyczne stanowiące obecnie własność PGE po przebudowie pozostaną również własnością PGE.
2. Całość prac związanych z przebudową i zabezpieczeniem kolidujących urządzeń elektroenergetycznych wykonać pod ścisłym nadzorem RE Mielec.

Wniosek Komisji:

uzgodnić przedłożony projekt w zakresie zgodności z warunkami przebudowy RE2/RM/2013/11/51 z dnia 15.11.2013r.

Ważność uzgodnienia określa się do dnia: **2016-0506**

Podpisy Komisji:

1.
2.
3.
4. .

Zatwierdzam wniosek Komisji:

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec
Dyrektor
Ryszard Masłyk

orange

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Kraków
Adres do korespondencji:
ul. Piłsudskiego 35, 35-001 Rzeszów
tel.: 17 878 74 14
www.hurt-orange.pl

BETA Projekt
ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów

Numer pisma: TODDKKU/8698/157/WP/2014

Temat: Warunki Techniczne na przebudowę i zabezpiecznie sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A. kolidującej z zadaniem pn. " Utwardzenie działek nr ew. 1178/9, 1178/10, 1178/4, 1743 wraz z budową parkingu dla sam. osobowych na działce nr ew.1176/1 w Ropczycach przy ul. Mickiewicza".

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 03.03.2014r. dotyczące zadania pn. " Utwardzenie działek nr ew. 1178/9, 1178/10, 1178/4, 1743 wraz z budową parkingu dla sam. osobowych na działce nr ew.1176/1 w Ropczycach przy ul. Mickiewicza" informujemy, że planowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną teletechniczną eksploatowaną przez Orange Polska S.A. W związku z tym należy na koszt naruszającego stan istniejący opracować projekt i wykonać przebudowę i zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać zabezpieczenie kolidującej doziemnej sieci telekomunikacyjnej rurami dwudzielnymi Arot, ramy i pokrywy studni kablowych dostosować do poziomu projektowanego chodnika. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania nie zinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy.
4. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedziba i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sad Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sadowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej obejmującej również zakres zabezpieczenia i przebudowy sieci telekomunikacyjnej,
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Kraków, w Rzeszowie przy ul. Piłsudskiego 35 (sprawę prowadzi Wiesław Piórkowski tel.17 87 87 256). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
7. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z Orange Polska S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.
8. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.
9. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
   - Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Kaliska 21, 61-131 Poznań, tel. (61) 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych,
   - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2, 02-683 Warszawa, tel. 22 549 01 11) która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych,
   - Firma Partnerska RELACOM Sp. z o.o. (ul. Grunwaldzka 82, 80-244 Gdańsk, tel. (58) 550 10 00), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
10. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Orange Polska S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
11. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

    Orange Polska S.A.

    Dostarczanie i Serwis Usług

    Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie

    Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4-Rzeszów

    Al. Piłsudskiego 35

    35-001 Rzeszów

    oraz

    Orange Polska S.A.

    Ewidencja i Standardy Infrastruktury

2

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie

Ul. Piłsudskiego 35

35-001 Rzeszów

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciele Orange Polska S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.

12. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Andrzej Czapka

Kierownik Działu

Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Załącznik: 1 komplet. rysunków

3

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Tarnowie
ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
tel. 14 632 31 00, faks 14 632 31 11

Zakład w Rzeszowie
ul. Wspólna 5, 35-205 Rzeszów
tel. 17 865 92 19, faks 17 865 92 23
zaklad.rzeszow@tarnow.psgaz.pl

betaProjekt
ul. Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów

Wasz znak: BP/GR/1/03/2014
Nasz znak: KSGIII/OTE/69e/10/3/14

Rzeszów, 03.04.2014

Dot.: wydania warunków technicznych dla inwestycji pn. „Utwardzenie działek o nr 1178/9, 1178/10, 1178/4, 1743 wraz z budową parkingu dla samochodów osobowych na dz. nr 1176/1 przy ul. Mickiewicza w Ropczycach".

Szanowni Państwo!

W odpowiedzi na pismo informujemy, że wyrażamy zgodę na utwardzenie terenu nad czynnym stalowym gazociągiem średniego ciśnienia na stępujących warunkach:

1. Nawierzchnie projektowanego terenu utwardzonego w pasie o szerokości min. 2m, którego linia środkowa pokrywa się z osią istniejącego gazociągu należy wykonać z nawierzchni rozbieralnej ułożonej na zagęszczonej podsypce piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu.
2. Należy zachować przykrycie gazociągu na poziomie min. 0,9 mb.
3. Inwestor na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji planowanej inwestycji powiadomi pisemnie o tym fakcie RDG w Sędziszowie Młp.
4. Wszystkie prace wykonywane w obrębie czynnych gazociągów należy prowadzić w obecności pracownika RDG w Sędziszowie Młp.
5. W przypadku chęci zmiany nawierzchni przedmiotowej inwestycji na inną niż określona w niniejszych warunkach (nawierzchnię nie rozbieralną i nie przepuszczalną) należy zwrócić się do tutejszego Zakładu z pismem o wydanie warunków na przebudowę istniejącej sieci gazowej.

Z poważaniem

DYREKTOR
Krystyna Ruszel

Otrzymują:
1. Adresat
2. RDG Sędziszów Młp.
3. OTE a/a

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Tarnowie, ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

B. CZĘŚĆ GEODEZYJNA

1. *Wypisy z ewidencji gruntów,*
2. *Kopia mapy ewidencyjnej.*

STAROSTWO POWIATOWE
w ROPCZYCACH
39-100 Ropczyce
ul. Konopnickiej 5

Województwo : **PODKARPACKIE**
Powiat : **ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI**
Jednostka ewidencyjna : **ROPCZYCE - MIASTO**

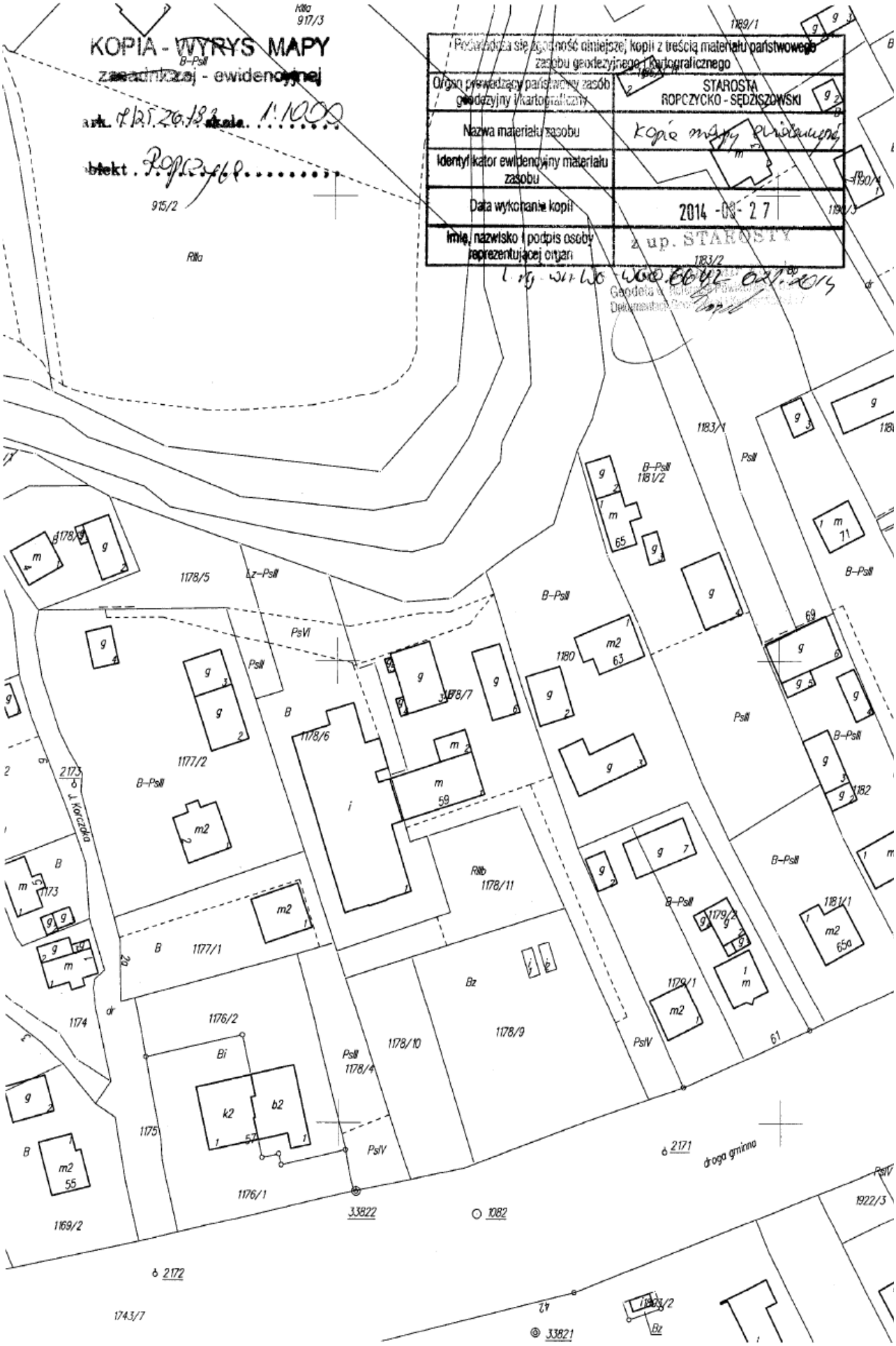
Skrócony wypis ze skorowidza działek

z dnia:2014-03-27

lp.	Obręb	Nr dz. Ark.	Księga wiecz	jedn. rej.	Ch Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	ROPCZYCE	1175 7.125.26.18.2	REP.A.2565/2011 RZ1R/00023698/6	G.1664	WŁ 1/1	GMINA ROPCZYCE KRISEGO 1; 39-100 ROPCZYCE;	0.1002
2	ROPCZYCE	1176/1 7.125.26.18.2	G.6844.1.1.2011 RZ1R/00004261/5	G.2972	WŁ 1/1	POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI KONOPNICKIEJ 5; 39-100 ROPCZYCE;	0.1034
3	ROPCZYCE	1178/4 7.125.26.18.2	KW36793	G.2145	WŁ 1/1	(małżeństwo) WŁADYSŁAW JĘDRZEJCZYK Rodzice:STANISŁAW,STEFANIA ARMII KRAJOWEJ 2/57; 39-100 ROPCZYCE; LUDWIKA JĘDRZEJCZYK Rodzice:WALENTY,WIKTORIA ARMII KRAJOWEJ 2/57; 39-100 ROPCZYCE;	0.0563
4	ROPCZYCE	1178/10 7.125.26.18.2	GP.72244-3/10 KW38734	G.2419	WŁ 1/1 ZA 1/1	GMINA ROPCZYCE KRISEGO 1; 39-100 ROPCZYCE; ROPCZYCKIE CENTRUM SPORTU I REKREACJI KONARSKIEGO 6; 39-100 ROPCZYCE;	0.0713
5	ROPCZYCE	1178/9 7.125.26.18.2	GP.72244-3/10 KW38734	G.2419	WŁ 1/1 ZA 1/1	GMINA ROPCZYCE KRISEGO 1; 39-100 ROPCZYCE; ROPCZYCKIE CENTRUM SPORTU I REKREACJI KONARSKIEGO 6; 39-100 ROPCZYCE;	0.1797
6	ROPCZYCE	1178/7 7.125.26.18.2	KW37549	G.311	WŁ 1/1	PARAFIA RZYMSKO-KATOLICKA ROPCZYCE 39-100; ROPCZYCE;	0.2249
7	ROPCZYCE	1743/7 7.125.26.18.2	GPOŚ.6831.94.13 RZ1R/00053213/2	G.1664	WŁ 1/1	GMINA ROPCZYCE KRISEGO 1; 39-100 ROPCZYCE;	2.4326

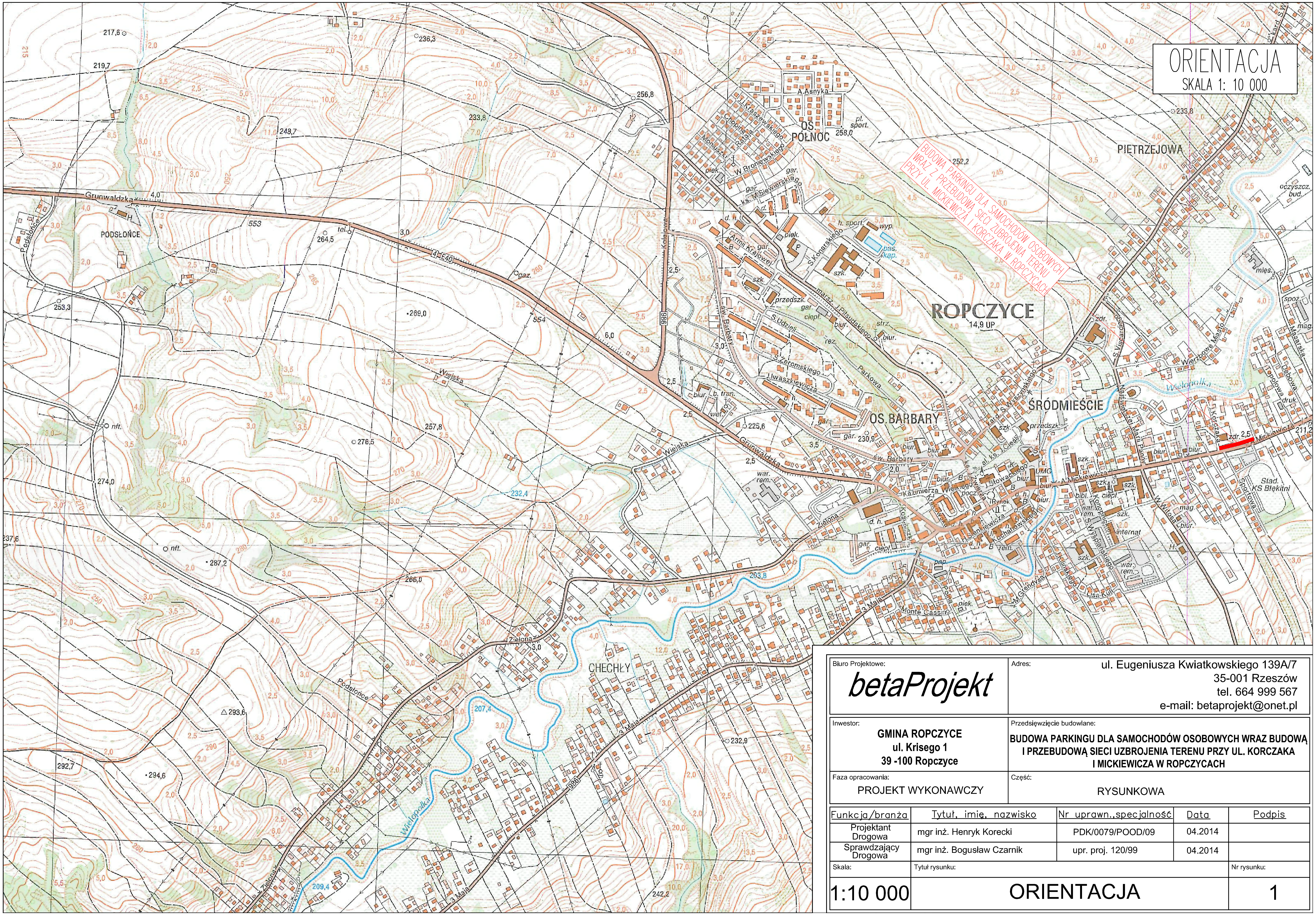
Mapa - wypis - zgodne z zasobem geodezyjno - kartograficznym
stan na 2014-03-27
data 2014-03-27
z up. STAROSTY
inż. Stanisław ...
Geodeta w Rejonowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej

Strona: 1


KOPIA - WYRYS MAPY
zasadniczej - ewidencyjnej
skala 1:1000
Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
STAROSTA ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI
Nazwa materiału zasobu
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
Data wykonania kopii
2014 - 08 - 27
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
z up. STAROSTY
J. Korczaka
drogo gminna

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. 1 Orientacja,
2. Rys. 2 Plan sytuacyjny,
3. Rys. 3 Przekroje typowe,
4. Rys 4 Przekrój Podłużny,
5. Rys. 5.1 - 5.6 Przekroje poprzeczne,
6. Rys. 6 Szczegóły,
7. Rys.1W Profil podłużny sieci wodociągowej między węzłami W-W5,
8. Rys.2W Profile podłużne wodociągów między węzłami W1-W6, W2-W7, W4-W8,
9. Rys.3W Schemat węzłów wodociągowych,
7. Rys.W4 Schemat bloków oporowych,
8. Rys.5W Schemat wykopu wąsko przestrzennego,
9. Rys. KD1 Profile podłużne kanalizacji deszczowej,
10. Rys. KD2 Schemat studzienki kanalizacyjnej betonowej,
11. Rys. KD3 Schemat wpustu deszczowego, ulicznego,
12. Rys. KD4 Schemat wykopu wąskoprzestrzennego obudowanego.



Biuro Projektowe:	Adres:
betaProjekt	ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7 35-001 Rzeszów tel. 664 999 567 e-mail: betaprojekt@onet.pl
Inwestor: **GMINA ROPCZYCE** **ul. Krisego 1** **39 -100 Ropczyce**	Przedsięwzięcie budowlane: **BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU PRZY UL. KORCZAKA I MICKIEWICZA W ROPCZYCACH**
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	Część: RYSUNKOWA

Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Projektant Drogowa	mgr inż. Henryk Korecki	PDK/0079/POOD/09	04.2014	
Sprawdzający Drogowa	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	04.2014	

Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:
1:10 000	ORIENTACJA	1

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:250

LEGENDA:

PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA SIECI UZBROJENIA TERENU:

Projektowana przebudowa sieci teletechnicznej

- Przebudowa kolizyjnego odcinka telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej

– nr kolizji –1T
Kolizja kanalizacyji telekomunikacyjnej z projektowanym parkingiem na odcinku długości 20m.

Projektowana przebudowa sieci elektrycznej średniego i niskiego napięcia

- Przebudowa istniejącego przęsła linii napowietrzna nn 0,4kV
- Projektowane rury ochronne na kablach energet.
- Przebudowa kabli energetyczne SN 15kV
- Przebudowa kabli energetyczne nn 0,4kV

– nr kolizji –1E
Skrzyżowanie linii napowietrznej nN 0,4kV przęsło od słupa nr 12/37 do 13/37 z projektowanym parkingiem.
Istniejący słup nr 12 / 37 i nr 13 / 37 wraz z przewodami w przęsle do demontażu. W ich miejscu zaprojektowano nowe słupy z żerdzi wirowanych nr 12 / 37 typ 0–12/12 (E– 12 / 12) oraz nr 13 / 27 typ K–12/12 (E 12 / 12) .
Zaprojektowano przewody w przęsle pomiędzy słupami nr 12 – nr 13 AsXSn 4×70mm² / L= 39m

– nr kolizji – 2E
Kolizja linii kablowej SN 15kV typ HAKnFTy 3×120mm² od stacji ransf. Ropczyce 22 do stacji transf. Ropczyce 37 z projektowanym parkingiem na odcinku długości 21m.
2Re1 – osłona rurowa dwudzielna A160PS ,L=21m

– nr kolizji – 3E
Kolizja linii kablowej SN 15kV typ HAKnFTy 3×120mm² z projektowanym parkingiem na odcinku długości 105m.
3Re1 – osłona rurowa dwudzielna A160PS ,L=105m

– nr kolizji – 4E
Kolizja linii kablowej nN 0,4kV typ YAKY 4×120mm² od złacza na budynku nr 57 do słupa nr 13 z projektowanym parkingiem na odcinku długości 48m.
4Re1 – osłona rurowa dwudzielna A110PS ,L=48m

– nr kolizji – 5E
Kolizja z linia kablową nN 0,4kV typ YAKY 4×120mm² od złacza na budynku nr 57 do bud. CARITAS z projektowanym parkingiem na odcinku długości 50m.
5Re1 – osłona rurowa dwudzielna A110PS, L=50m

– nr kolizji – 6E
Kolizja linii kablowej nN 0,4kV typ YAKY 4×35mm² od słupa nr 12 / 37 do złacza kablowego przy kortach z projektowanym parkingiem na odcinku długości 4m.
6Re1 – osłona rurowa dwudzielna A110PS, L=4m

– nr kolizji – 7E
Kolizja linii kablowej nN 0,4kV typ YAKY 4×120mm² od słupa nr 12 / 37 do stacji transf. Ropczyce 37 z projektowanym parkingiem na odcinku długości 20m.
7Re1 – osłona rurowa dwudzielna A110PS ,L=20m

PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ

W — wA150 — W1: Projektowana przebudowa sieci wodociągowej - wymiana rurociągów "po trasie" na rury PE 100 SDR 17, ze zmianą głębokości posadowienia

-odcinki W-W1-W2-W3-W4-W5 - średnica 160 mm
-odcinek: W2-W7 - średnica 40 mm
-odcinek: W4-W8 - średnica 63 mm

W1 — W6: Projektowana przebudowa sieci wodociągowej - nowoprojektowane odcinki wodociągu PE 100 SDR 17

-odcinek: W1-W6 - średnica 32 mm
-odcinek: W3-Hp - średnica 90 mm

W,W1,W2,W4,W5 - projektowane węzły wodociągowe
W3a - istn. wezeł hydrantowy - hydrant podziemny do likwidacji
Hp - projektowany hydrant nadziemny
R1 - projektowana rura ochronna PE, L = 6,5 m

w32: Odcinek przyłącza wodociągowego w32 do wyłączenia eksploatacji

PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA

Projektowana kanalizacja deszczowa z rur o wysokiej wytrzymałości na obciążenia mechaniczne (dwupłaszczytnowe z PP-B lub PVC typu ciężkiego)

-odcinki: Kdi-K1-K2-K3-K4-K5-K6 - średnica 250 mm
-odcinek: K5-K7 oraz podłączenia wpustów deszczowych - średnica 200 mm
Kdi - proj. studzienka włączeniowa kan. deszczowej - odrębne opracowanie
K1, K2,.. - proj. studzienki kan deszczowej, betonowe Ø 1000 mm
proj. wpusty deszczowe, uliczne, betonowe Ø 500 mm

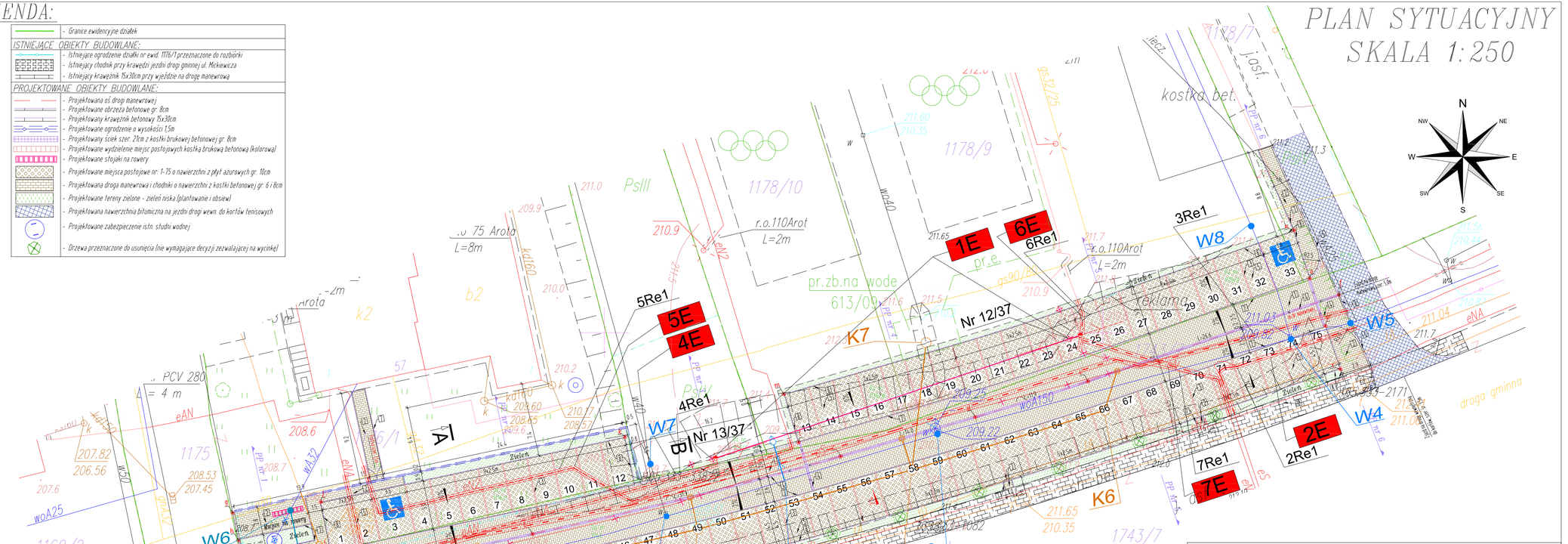
- Granice ewidencyjne działek

ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE:

- Istniejące ogrodzenie działki nr ewid. 1176/1 przeznaczone do rozbiórki
- Istniejący chodnik przy krawędzi jezdni drogi gminnej ul. Mickiewicza
- Istniejący krawężnik 15x30cm przy wjeździe na drogę manewrową

PROJEKTOWANE OBIEKTY BUDOWLANE:

- Projektowana oś drogi manewrowej
- Projektowane obrzeża betonowe gr. 8cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
- Projektowane ogrodzenie o wysokości 1,5m
- Projektowany ściek szer. 21cm z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- Projektowane wydzielenie miejsc postojowych kostką brukową betonową (kolorową)
- Projektowane stojaki na rowery
- Projektowane miejsca postojowe nr: 1-75 o nawierzchni z płyt ażurowych gr. 10cm
- Projektowana droga manewrowa i chodniki o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 i 8cm
- Projektowane tereny zielone - zieleń niska (planowane i obsiew)
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna na jezdni drogi wewn. do kortów tenisowych
- Projektowane zabezpieczenie istn. studni wodnej
- Drzewa przeznaczone do usunięcia (nie wymagające decyzji zezwalającej na wycinkę)



Oznaczenia

SYMBOL	OPIS
1	kostka betonowa wibroprasowana, gr. 8cm - kolor szary
2	kostka betonowa wibroprasowana, gr. 6cm - kolor szary
3	kostka betonowa wibroprasowana, gr. 8cm do rozdzielenia miejsc postojowych - kolor czerwony
4	ściek z kostki betonowej wibroprasowanej, gr. 8cm - kolor szary
5	płyty ażurowe gr. 10cm szare z wypełnieniem otworów kruszywem - wg. wymagań Inwestora
6	krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem gr.15cm
7	obrzeże betonowe 8x25cm na ławie betonowej gr.10cm
8	obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem gr.10cm
9	istniejący krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej
10	istn. chodnik przy jezdni drogi gminnej ul. Mickiewicza -bez zmian

NR PUNKTU	WSPÓŁRZĘDNE X	Y
a	5546673.80	7544464.61
b	5546679.82	7544492.81
c	5546687.61	7544523.22
d	5546691.53	7544537.20
e	5546695.12	7544548.51
f	5546703.79	7544573.69
g	5546681.96	7544462.75
h	5546679.20	7544463.32
i	5546678.06	7544472.86
j	5546683.03	7544471.59
k	5546689.56	7544502.88
l	5546689.00	7544519.49
m	5546693.84	7544518.01
n	5546710.25	7544569.18
o	5546705.42	7544570.75
p	5546700.67	7544572.32
r	5546696.34	7544573.81
s	5546668.25	7544472.20
t	5546672.65	7544471.26
u	5546665.59	7544469.16

Biuro Projektowe:
betaProjekt
Adres:
ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów
tel. 664 999 567
e-mail: betaprojekt@onet.pl

Inwestor:
GMINA ROPCZYCE
ul. Krisego 1
39 -100 Ropczyce

Przedsięwzięcie budowlane:
BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU PRZY UL. KORCZAKA I UL. MICKIEWICZA W ROPCZYCACH

Faza opracowania:
PROJEKT WYKONAWCZY

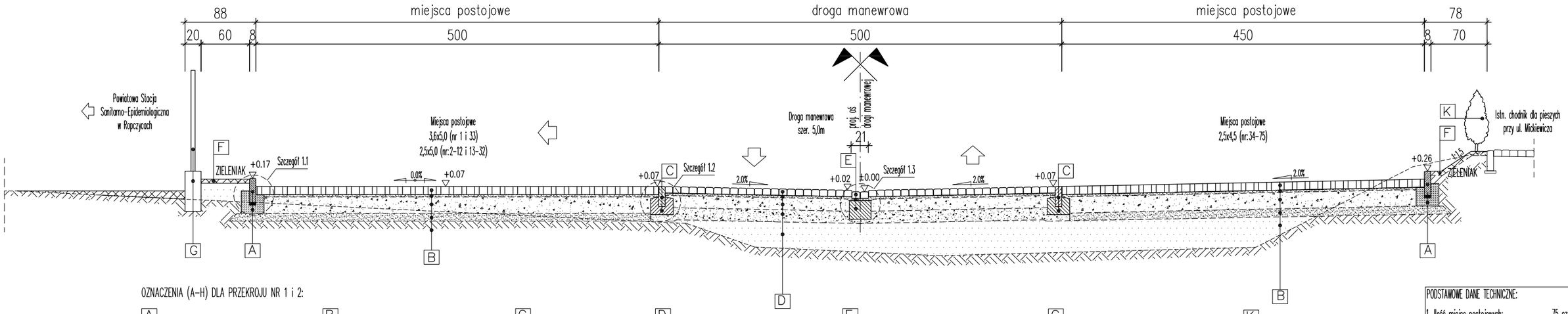
Część:
RYSUNKOWA

Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Projektant Drogowa	mgr inż. Henryk Korecki	PDK/0079/POOD/09	04.2014	
Sprawdzający Drogowa	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	04.2014	
Projektant Sanitarna	mgr inż. Magdalena Kliś	S-71/01	04.2014	
Sprawdzający Sanitarna	mgr inż. Janusz Regula	PDK/0134/POOS/04	04.2014	
Projektant Elektryczna	mgr inż. Artur Tuczapski	E-250/89	04.2014	
Sprawdzający Elektryczna	inż. Jerzy Rajzer	E-306/89	04.2014	
Projektant Telekomunikacja	mgr inż. Zdzisław Pomianek	E-231/72	04.2014	
Sprawdzający Telekomunikacja	mgr inż. Kazimierz Pomianek	E-180/70	04.2014	

Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:
1:250	PLAN SYTUACYJNY	2

PRZEKROJE TYPOWE
skala 1:50

1
PRZEKRÓJ A–A PRZEZ MIEJSCA POSTOJOWE I DROGĘ MANEWROWĄ
skala 1:50



OZNACZENIA (A–H) DLA PRZEKROJU NR 1 i 2:

A PROJ. OBRZEŻE BETONOWE:

obrzeże betonowe 8x30x100cm	
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm	
ława betonowa z oporem-gr.10cm,C12/15 (0,059m3/m)	

B PROJ. KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH:

prefabrykowane płyty ażurowe - kolor szary (wypełnienie szczelin kruszywem drobnoziarnistym)	10 cm
podsypka piaskowa 0/2mm	3 cm
w-wa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	20 cm
w-wa odcinająca z piasku	10 cm
w-wa nasypu o parametrach podłoża G1 E >120MPa, Io<2,2	~25 cm
RAZEM:	68 cm

C PROJ. OBRZEŻE BETONOWE:

obrzeże betonowe 8x25x100cm	
ława betonowa z oporem - gr.10cm - beton C12/15 (0,05m3/m)	

D PROJ. KONSTRUKCJA DROGI MANEWROWEJ:

kostka brukowa bet. wibroprasowana - szara	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
w-wa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	15 cm
w-wa podbudowy w postaci kruszywa stabilizowanego cementem o Rm = 2.5 MPa	15 cm
w-wa nasypu o parametrach podłoża G1 E >120MPa, Io<2,2	~40 cm
RAZEM:	81 cm

E PROJ. ŚCIEK LINIOWY Z KOSTKI BETONOWEJ:

dwa rzędy kostki brukowej bet. wibroprasowanej obniżenie ścieku w stosunku do nawierzchni o 2 cm	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
ława betonowa z betonu C16/20 23cm x 27cm (0,06m3/m)	15 cm

F

plantowanie i obsianie terenów zielonych - zieleń niska /trawa/

G PROJ. OGRODZENIE PRZY BUDYNKU SANEPIDU:

siatka stalowa powlekana PCV
słupki stalowe ocynkowane zabezp. farbą antykorozyjną
podwalina betonowa

H PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY:

krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem -gr. 10cm-beton C12/15 (0,059m3/m)
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm

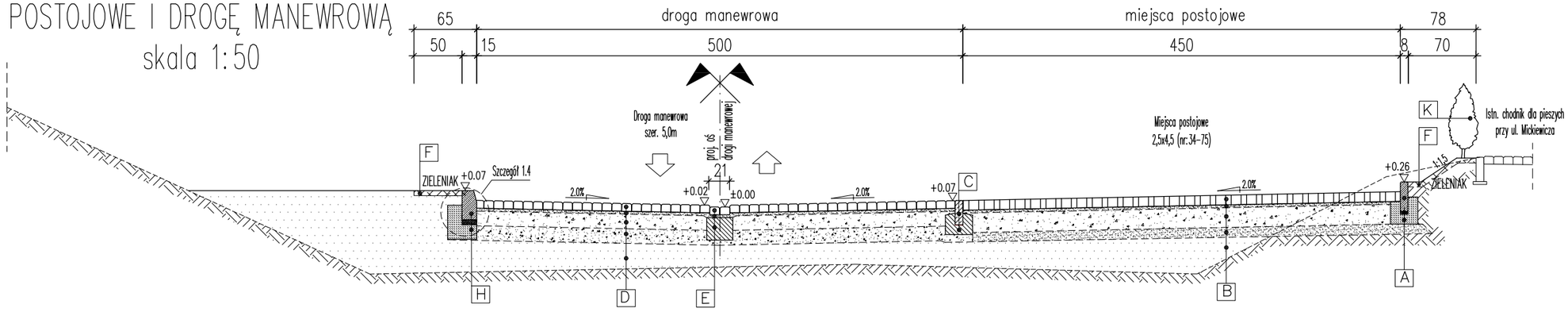
K

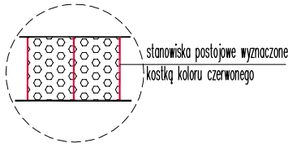
zieleń estetyczna i izolacyjna od strony istn. chodnika

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE:

1. Ilość miejsc postojowych:	75 szt.
2. Ilość miejść dla osób niepełnosprawnych:	2szt.
3. Parametry miejsc postojowych:	2,5x5,0; 2,5x4,5 i 3,6x5,0
4. Szerokość drogi manewrowej:	5,0m
5. Szerokość zjazdów:	2x5,0m
6. Powierzchnia całkowita parkingu:	~1739m2

2
PRZEKRÓJ B–B PRZEZ MIEJSCA POSTOJOWE I DROGĘ MANEWROWĄ
skala 1:50





3
PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ CHODNIK I PLAC–skala 1:50

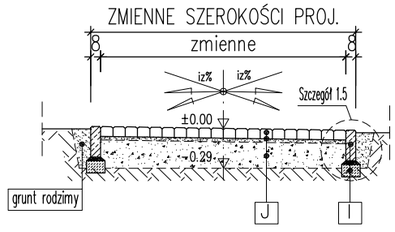
I PROJ. OBRZEŻE BETONOWE:

obrzeże betonowe 8x25x100cm
podsypka cementowo-piaskowa gr.3cm
ława betonowa z betonu C12/15 (0,015m3/m)

J PROJ. KONSTRUKCJA:

kostka bet. wibroprasowana betonowa - szara	6 cm
podsypka cementowo-piaskowa gr.3cm	3 cm
kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5mm	20 cm
RAZEM:	29 cm

ZMIENNE SZEROKOŚCI PROJ.



UWAGI:– przekrój nr 3
- obrzeża betonowe zgodnie z rysunkiem szczegółu nr 1.5
- nawierzchnia z kostki betonowej szarej z wstawkami kostki kolorowej
- kolorystykę i wzór z kostki kolorowej dla całości inwestycji uzgodnić z Inwestorem
- lokalizacja chodników i placu pod stanowiska dla rowerów wg rysunku nr 2 Plan sytuacyjny

Adres: ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów
tel. 664 999 567
e-mail: betaprojekt@onet.pl

Biuro Projektowe: betaProjekt

Przedsięwzięcie budowlane:
BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU PRZY UL. KORCZAKA I MICKIEWICZA W ROPCZYCACH

Inwestor: **GMINA ROPCZYCE ul. Krisego 1 39 -100 Ropczyce**

Część: RYSUNKOWA

Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

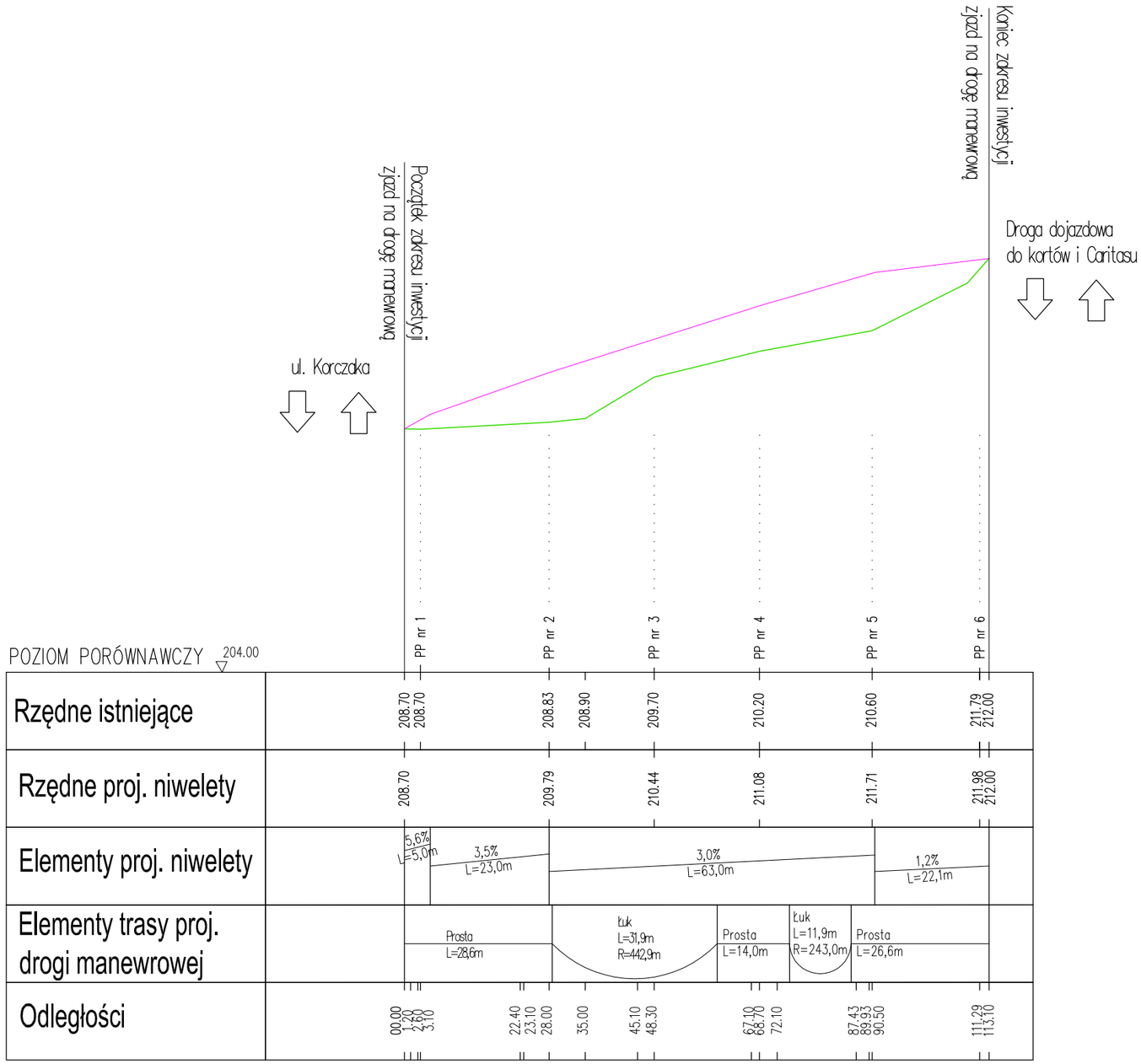
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.specjalność	Data	Podpis
Projektant Drogowa	mgr inż. Henryk Korecki	PDK/0079/POOD/09	04.2014	
Sprawdzający Drogowa	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	04.2014	

Skala: 1:50

Tytuł rysunku: PRZEKROJE TYPOWE

Nr rysunku: 3

PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1:100/1000



LEGENDA:

- Niweleta proj. parkingu w osi drogi manewrowej
- Profil istniejącego terenu
- PP nr 1 Nr. Przekroju Poprzecznego

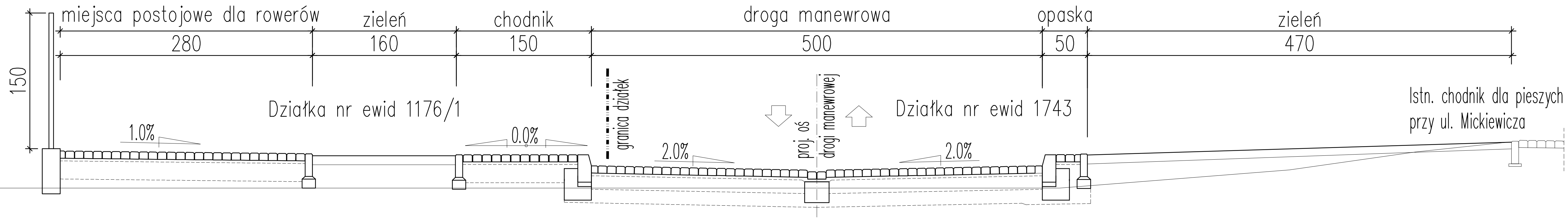
Biuro Projektowe: betaProjekt	Adres: ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7 35-001 Rzeszów tel. 664 999 567 e-mail: betaprojekt@onet.pl
Inwestor: **GMINA ROPCZYCE** **ul. Krisego 1** **39 -100 Ropczyce**	Przedsięwzięcie budowlane: ***BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU PRZY UL. KORCZAKA I UL. MICKIEWICZA W ROPCZYCACH***
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	Część: RYSUNKOWA

Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Projektant Drogowa	mgr inż. Henryk Korecki	PDK/0079/POOD/09	04.2014	
Sprawdzający Drogowa	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	04.2014	

Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:
1:100/1000	PROFIL PODŁUŻNY	4

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 1
skala 1:50

Hs	11,60m
W	0,00m²
N	1,11m²
Hk	5,85m
Hp	6,30m



Odsunięcia od osi	8.50	8.35	5.64	2.60	2.60	2.32	0.00	2.60	7.04
Rzędne projektowane		209.11	209.08	209.06	209.06		208.88	209.06	
Rzędne istniejące	208.70		208.70	208.70	208.70		208.70	208.70	209.22

Biuro Projektowe:
betaProjekt

Adres:
ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów
tel. 664 999 567
e-mail: betaprojekt@onet.pl

Inwestor:
GMINA ROPCZYCE
ul. Krisego 1
39 -100 Ropczyce

Przedsięwzięcie budowlane:
BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU PRZY UL. KORCZAKA I UL. MICKIEWICZA W ROPCZYCACH

Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

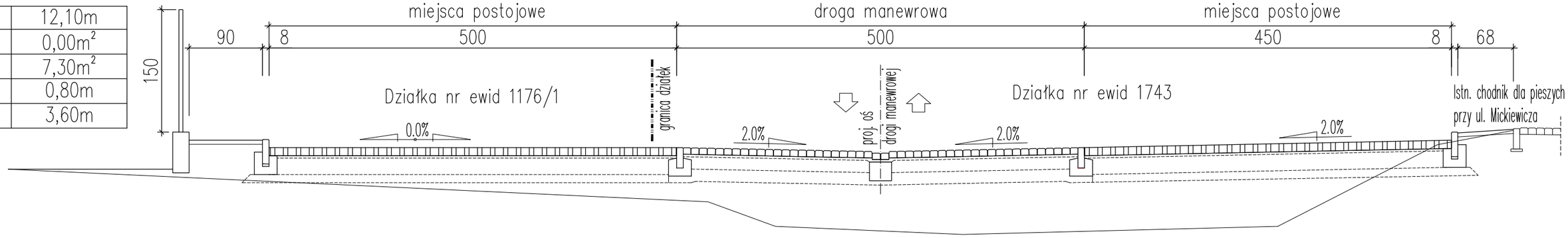
Część: RYSUNKOWA

Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Projektant Drogowa	mgr inż. Henryk Korecki	PDK/0079/POOD/09	04.2014	
Sprawdzający Drogowa	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	04.2014	

Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:
1:50	PRZEKROJE POPRZECZNE	5.1

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 2
skala 1:50

Hs	12,10m
W	0,00m²
N	7,30m²
Hk	0,80m
Hp	3,60m



Odsunięcia od osi	-7.54	-2.80	-2.46	-0.00	-2.46	-7.04	-7.80
Rzędne projektowane	209.96	209.86	209.86	209.79	209.86	210.05	
Rzędne istniejące	209.44	209.20		208.83	208.82	209.92	210.10

Biuro Projektowe:
betaProjekt

Adres:
ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów
tel. 664 999 567
e-mail: betaprojekt@onet.pl

Inwestor:
GMINA ROPCZYCE
ul. Krisego 1
39 -100 Ropczyce

Przedsięwzięcie budowlane:
BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU PRZY UL. KORCZAKA I UL. MICKIEWICZA W ROPCZYCACH

Faza opracowania:
PROJEKT WYKONAWCZY

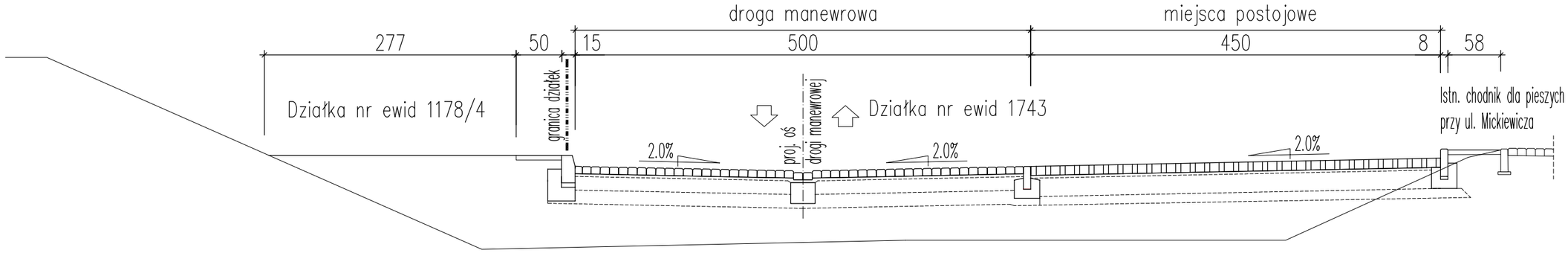
Część:
RYSUNKOWA

Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Projektant Drogowa	mgr inż. Henryk Korecki	PDK/0079/POOD/09	04.2014	
Sprawdzający Drogowa	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	04.2014	

Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:
1:50	PRZEKROJE POPRZECZNE	5.2

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 3
skala 1:50

Hs	8,70m
W	0,00m²
N	7,14m²
Hk	0,60m
Hp	3,80m



Odsunięcia od osi	5.82	2.58	0.00	2.46	7.04	7.70
Rzędne projektowane	210.61	210.63	210.44	210.51	210.70	
Rzędne istniejące	210.63	209.62	209.67	209.70	210.48	210.70

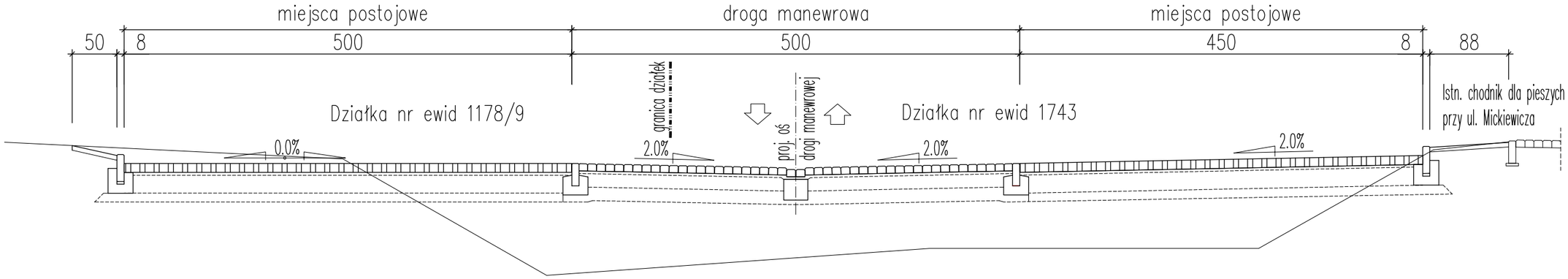
Biuro Projektowe: betaProjekt	Adres: ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7 35-001 Rzeszów tel. 664 999 567 e-mail: betaprojekt@onet.pl
Inwestor: **GMINA ROPCZYCE** **ul. Krisego 1** **39 -100 Ropczyce**	Przedsięwzięcie budowlane: ***BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU PRZY UL. KORCZAKA I UL. MICKIEWICZA W ROPCZYCACH***
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	Część: RYSUNKOWA

Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Projektant Drogowa	mgr inż. Henryk Korecki	PDK/0079/POOD/09	04.2014	
Sprawdzający Drogowa	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	04.2014	

Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:
1:50	PRZEKROJE POPRZECZNE	5.3

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 4
skala 1:50

Hs	10,90m
W	0,00m²
N	7,30m²
Hk	4,10m
Hp	1,40m



Odsunięcia od osi	-7.54	-2.46	-1.40	-0.00	-2.46	-7.04	-8.00
Rzędne projektowane	211.24	211.14		211.08	211.14	211.33	
Rzędne istniejące	211.46	209.92		210.09	210.20	211.25	211.40

Biuro Projektowe:
betaProjekt

Adres:
ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów
tel. 664 999 567
e-mail: betaprojekt@onet.pl

Inwestor:
GMINA ROPCZYCE
ul. Krisego 1
39 -100 Ropczyce

Przedsięwzięcie budowlane:
BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU PRZY UL. KORCZAKA I UL. MICKIEWICZA W ROPCZYCACH

Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

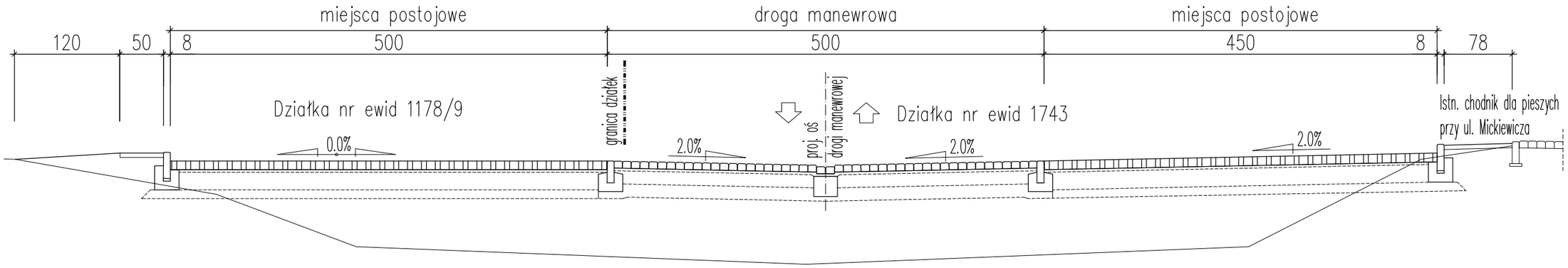
Część: RYSUNKOWA

Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Projektant Drogowa	mgr inż. Henryk Korecki	PDK/0079/POOD/09	04.2014	
Sprawdzający Drogowa	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	04.2014	

Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:
1:50	PRZEKROJE POPRZECZNE	5.4

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 5
skala 1:50

Hs	12,00m
W	0,00m²
N	9,65m²
Hk	0,90m
Hp	2,54m



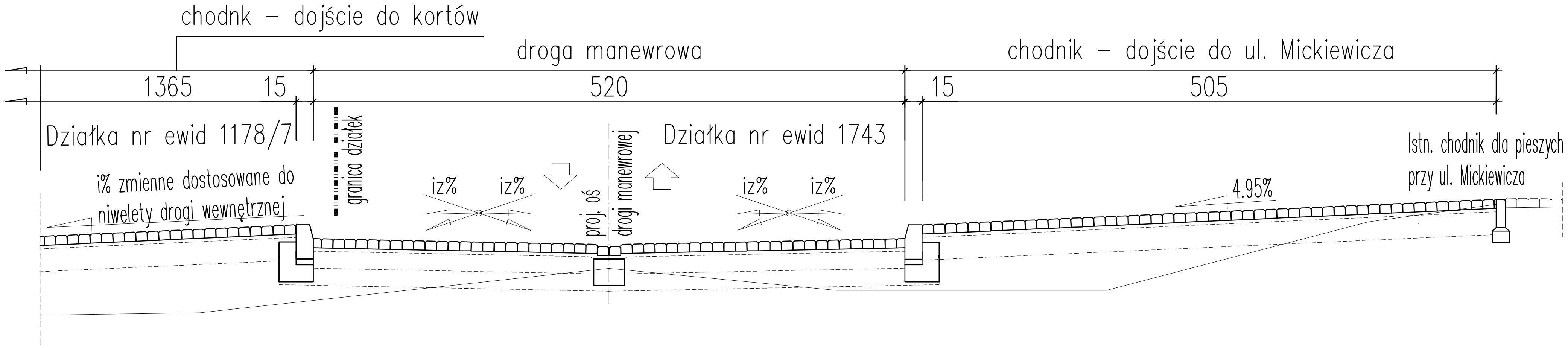
Odsunięcia od osi	7.54	2.46	1.40	0.00	2.46	7.04	8.00
Rzędne projektowane	211.24	211.14	211.08	211.14	211.33	
Rzędne istniejące	211.46	209.92	210.09	210.20	211.25	211.40

Biuro Projektowe: betaProjekt	Adres: ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7 35-001 Rzeszów tel. 664 999 567 e-mail: betaprojekt@onet.pl
Inwestor: **GMINA ROPCZYCE** **ul. Krisego 1** **39 -100 Ropczyce**	Przedsięwzięcie budowlane: ***BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU PRZY UL. KORCZAKA I UL. MICKIEWICZA W ROPCZYCACH***
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	Część: RYSUNKOWA

Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Projektant Drogowa	mgr inż. Henryk Korecki	PDK/0079/POOD/09	04.2014	
Sprawdzający Drogowa	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	04.2014	

Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:
1:50	PRZEKROJE POPRZECZNE	5.5

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 6
skala 1:50



Hs	24,20m
W	0,00m²
N	7,57m²
Hk	5,20m
Hp	4,0m

Odsunięcia od osi	7.54	2.46	2.30	0.00	2.46	7.04	8.00
Rzędne projektowane	211.88	211.78		211.71	211.78	211.97	
Rzędne istniejące	211.49	210.68		210.60	210.70	211.82	212.00

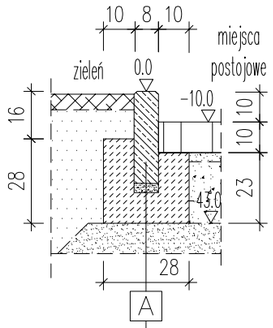
Biuro Projektowe: *betaProjekt*	Adres: ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7, 35-001 Rzeszów, tel. 664 999 567, e-mail: betaprojekt@onet.pl
Inwestor: **GMINA ROPCZYCE ul. Krisego 1 39 -100 Ropczyce**	Przedsięwzięcie budowlane: ***BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU PRZY UL. KORCZAKA I UL. MICKIEWICZA W ROPCZYCACH***
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	Część: RYSUNKOWA

Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Projektant Drogowa	mgr inż. Henryk Korecki	PDK/0079/POOD/09	04.2014	
Sprawdzający Drogowa	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	04.2014	

Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:
1:50	PRZEKROJE POPRZECZNE	5.6

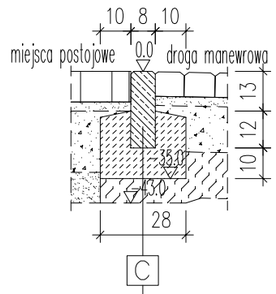
SZCZEGÓŁY
skala 1:20/25

SZCZEGÓŁ 1.1
OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm
-OBRAMOWANIE PARKINGU-



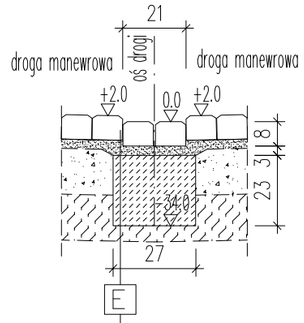
obrzeże betonowe 8x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
ława betonowa z oporem-gr.10cm,C12/15 (0,059m3/m)

SZCZEGÓŁ 1.2
OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm
-ROZDZIAŁ MIEJSC POSTOJOWYCH
I DROGI MANEWROWEJ-



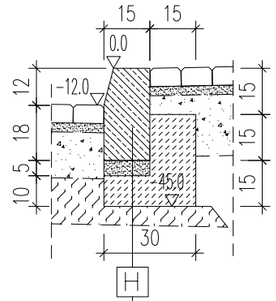
obrzeże betonowe 8x25x100cm
ława betonowa z oporem-gr.10cm,C12/15 (0,05m3/m)

SZCZEGÓŁ 1.3
ŚCIEK LINIOWY SZER. 21CM
-NA DRODZE MANEWROWEJ-



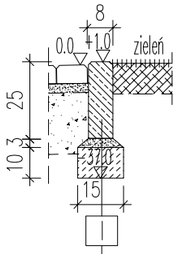
kostka brukowa betonowa - gr. 8cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3cm
ława betonowa 23x27cm, beton C16/20 (0,06m3/m)

SZCZEGÓŁ 1.4
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm O ODSŁONIĘCIU 12cm
-ZJAZDY DROGA MANEWROWA-



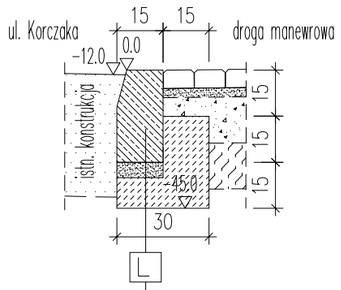
krawężnik betonowy 15x30cm o odsłonięciu 12cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
ława betonowa z oporem-gr.10cm,C12/15 (0,059m3/m)

SZCZEGÓŁ 1.5
OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm
-CHODNIK-



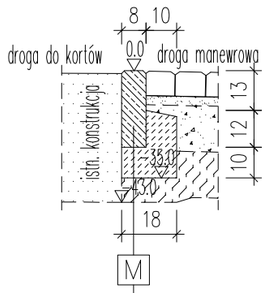
obrzeże betonowe 8x25x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
ława betonowa z betonu C12/15 (0,015m3/m)

SZCZEGÓŁ 1.6
ISTN. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm
-ZJAZD Z UL. KORCZAKA NA DROGĘ MANEWROWĄ -



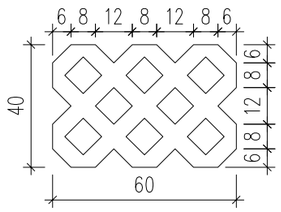
krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
ława betonowa z oporem-gr.10cm,C12/15 (0,059m3/m)

SZCZEGÓŁ 1.7
OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm
-ZJAZD NA DROGĘ MANEWROWĄ
OD STRONY DROGI DO KORTÓW-

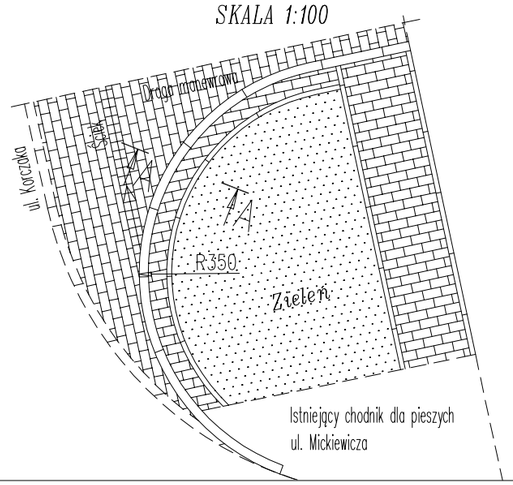


obrzeże betonowe 8x25x100cm
ława betonowa z oporem-gr.10cm,C12/15 (0,03m3/m)

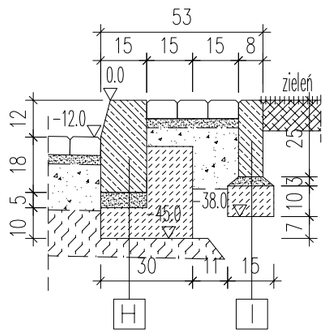
SZCZEGÓŁ 1.8
PŁYTY AŻUROWE 10x40x60cm
-NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH-



SZCZEGÓŁ 1.9
ZJAZD NA DROGĘ MANEWROWĄ OD STRONY UL. KORCZAKA
SKALA 1:100



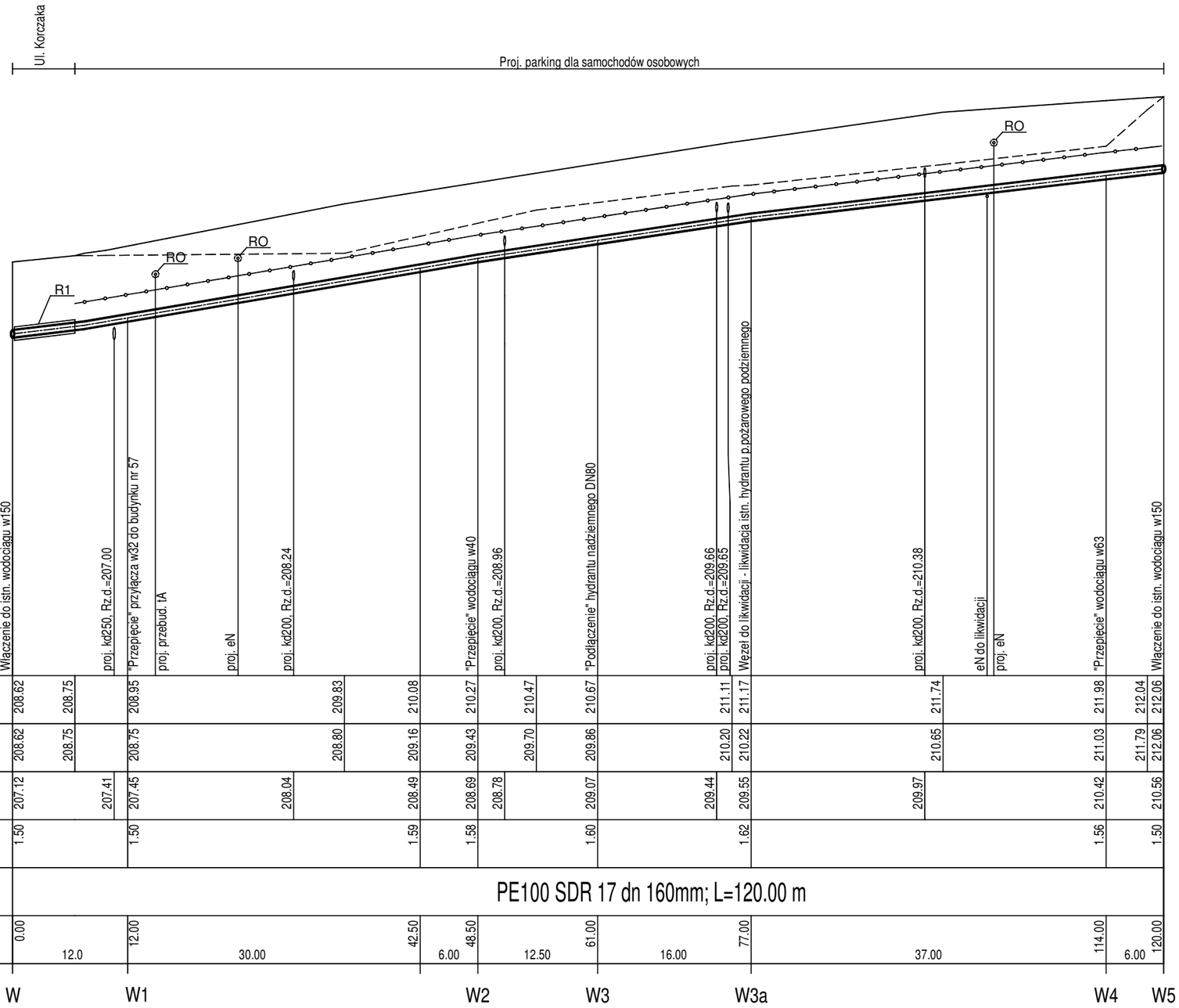
PRZEKRÓJ A-A



Biuro Projektowe: betaProjekt		Adres: ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7 35-001 Rzeszów tel. 664 999 567 e-mail: betaprojekt@onet.pl	
Inwestor: GMINA ROPCZYCE ul. Krisego 1 39 -100 Ropczyce		Przedsięwzięcie budowlane: BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU PRZY UL. KORCZAKA I MICKIEWICZA W ROPCZYCACH	
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ 1.1 OPISOWO - RYSUNKOWA	
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Projektant Drogowa	mgr inż. Henryk Korecki	PDK/0079/POOD/09	04.2014	
Sprawdzający Drogowa	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	04.2014	
Skala: 1:20/25	Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY			Nr rysunku: 6

PROFIL PODŁUŻNY SIECI WODOCIĄGOWEJ (WYMIANA RUROCIĄGÓW "PO TRASIE")

ODCINKI MIĘDZY WĘZŁAMI W - W1 - W2 - W3 - W4 - W5



1:100

1:500

P. PORÓWNAWCZY 200.00 m n.p.m.

	W	W1		W2	W3	W3a		W4	W5
	Włączenie do istn. wodociągu w150	proj. kd250, Rz.d.=207.00	"Przepięcie" przyłącza w32 do budynku nr 57	proj. przebud. tA	proj. eN	proj. kd200, Rz.d.=208.24	"Przepięcie" wodociągu w40	proj. kd200, Rz.d.=208.96	"Podłączenie" hydrantu nadziemnego DN80
PROJ. RZĘDNA TERENU	208.62	208.75	208.95	209.83	210.08	210.27	210.47	210.67	211.11
RZĘDNA TERENU ISTN.	208.62	208.75	208.75	208.80	209.16	209.43	209.70	209.86	210.20
RZĘDNA OSI RUROCIĄGU	207.12	207.41	207.45	208.04	208.49	208.69	208.78	209.07	209.44
ZAGŁĘBIENIE OSI RUR.	1.50		1.50		1.59	1.58		1.60	
ŚREDNICA, MATERIAŁ	PE100 SDR 17 dn 160mm; L=120.00 m								
ODLEGŁOŚCI	0.00	12.0	12.00	30.00	42.50	48.50	6.00	61.00	12.50

	W3a		W4	W5
	proj. kd200, Rz.d.=209.65	Węzeł do likwidacji - likwidacja istn. hydrantu p.pożarowego podziemnego	proj. kd200, Rz.d.=210.38	"Przepięcie" wodociągu w63	Włączenie do istn. wodociągu w150
PROJ. RZĘDNA TERENU	211.11	211.17	211.74	211.98	212.04
RZĘDNA TERENU ISTN.	210.20	210.22	210.65	211.03	211.79
RZĘDNA OSI RUROCIĄGU	209.55	209.97	210.42	210.56
ZAGŁĘBIENIE OSI RUR.	1.62	1.56	1.50
ŚREDNICA, MATERIAŁ			
ODLEGŁOŚCI	77.00	16.00	37.00	114.00	6.00	120.00

Generator rysunkowy 7.30a (www.epi-graf.com.pl)

LEGENDA:

- - - - - teren istniejący
——— teren projektowany
—o—o— taśma oznaczeniowa z metalową wkładką
RO - rura osłonowa (wg odrębnego oprac. branżowego)
R1 - rura ochronna PE Ø 250 x 14,8 mm; L = 6,5 m

UWAGA:

1. Projektowane rzędne "włączenia" do istniejących sieci wodociągowych dostosować do rzeczywistych rzędnych na budowie.
2. Przy wykonawstwie wodociągów zwrócić uwagę na kolizje z projektowanymi i istniejącymi obiektami infrastruktury podziemnej.

Adres:
ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów
tel. 664 999 567
e-mail: betaprojekt@onet.pl

Biuro Projektowe:
betaProjekt

Przedsięwzięcie budowlane:
BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA DZ. NR EWID.: 1743/7, 1176/1 WRAZ Z UTWARDZENIEM POWIERZCHNI DZIAŁEK NR EWID.: 1743/7, 1178/9, 1178/10 i 1178/7 ORAZ PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU W ROPCZYCACH

Inwestor:
GMINA ROPCZYCE
UL. KRISEGO 1
39-100 ROPCZYCE

Część:
SANITARNA

Faza opracowania:
PROJEKT WYKONAWCZY

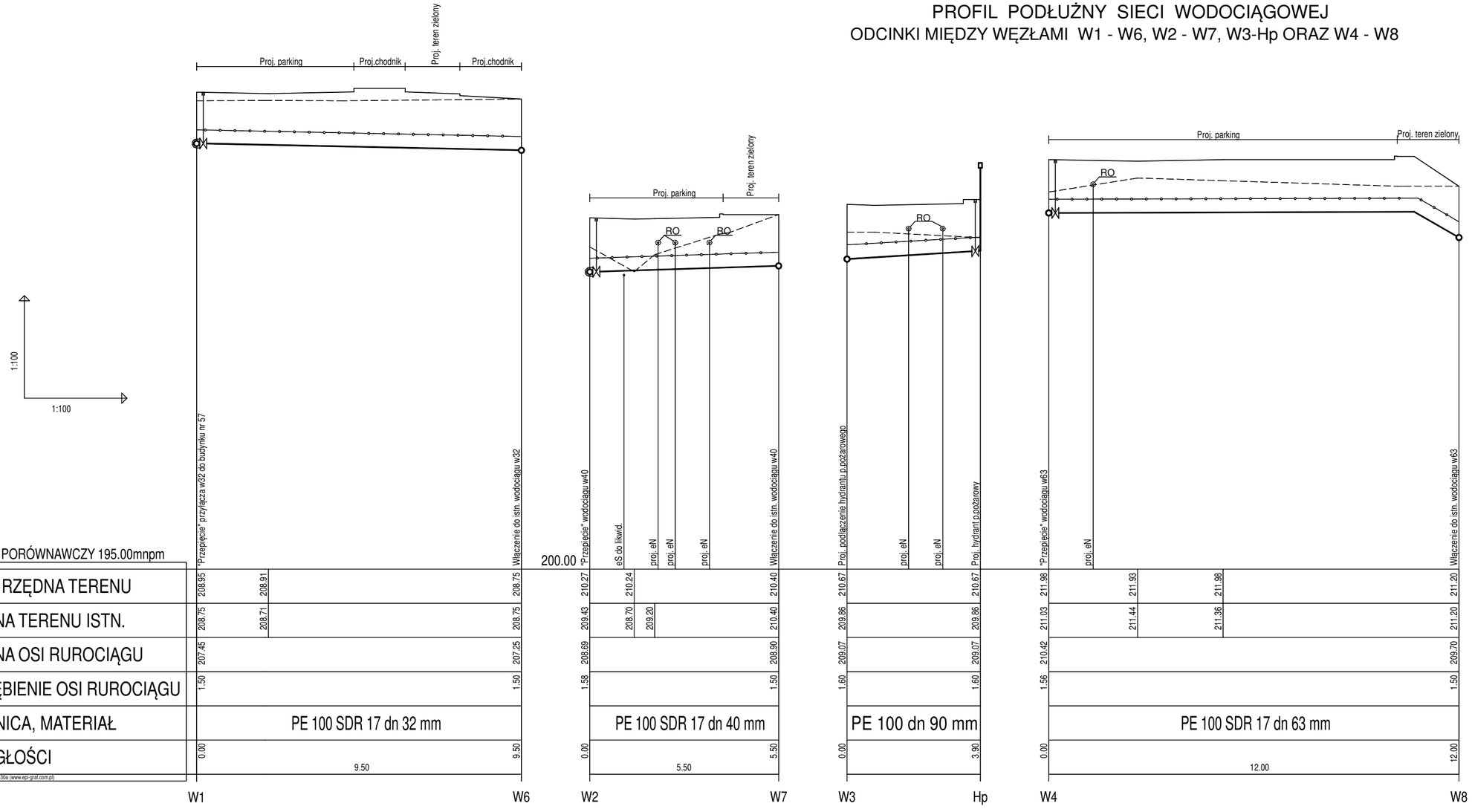
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.specjalność	Data	Podpis
Projektant Sanitarna	mgr inż. Magdalena Kliś	upr. proj. S-71/01	04.2014	
Sprawdzający Sanitarna	mgr inż. Janusz Reguła	PDK/0134/POOS/04	04.2014	

Skala: 1:100/500

Tytuł rysunku:
PROFIL PODŁUŻNY ODCINKA WODOCIĄGU MIĘDZY WĘZŁAMI W-W1-W2-W3-W4-W5

Nr rysunku: 1W

PROFIL PODŁUŻNY SIECI WODOCIĄGOWEJ
ODCINKI MIĘDZY WĘZŁAMI W1 - W6, W2 - W7, W3-Hp ORAZ W4 - W8



POZIOM PORÓWNAWCZY 195.00mnpm

	W1		W6	W2				W7	W3		Hp	W4				W8
PROJ. RZĘDNA TERENU	208.95	208.91	208.75	210.27	210.24			210.40	210.67		210.67	211.98	211.93	211.98		211.20
RZĘDNA TERENU ISTN.	208.75	208.71	208.75	209.43	208.70	209.20		210.40	209.86		209.86	211.03	211.44	211.36		211.20
RZĘDNA OSI RUROCIĄGU	207.45		207.25	208.69				208.90	209.07		209.07	210.42				209.70
ZAGŁĘBIENIE OSI RUROCIĄGU	1.50		1.50	1.58				1.50	1.60		1.60	1.56				1.50
ŚREDNICA, MATERIAŁ	PE 100 SDR 17 dn 32 mm			PE 100 SDR 17 dn 40 mm					PE 100 dn 90 mm			PE 100 SDR 17 dn 63 mm				
ODLEGŁOŚCI	0.00		9.50	0.00				5.50	0.00		3.90	0.00				12.00

Generator rysunkowy 7.30a (www.epi-graf.com.pl)

LEGENDA:

- teren istniejący
- teren projektowany
- taśma oznaczeniowa z metalową wkładką
- RO - rura osłonowa (wg odrębnego oprac. branżowego)

UWAGA:

1. Projektowane rzędne "włączenia" do istniejących sieci wodociągowych dostosować do rzeczywistych rzędnych na budowie.
2. Przy wykonawstwie wodociągów zwrócić uwagę na kolizje z projektowanymi i istniejącymi obiektami infrastruktury podziemnej.

Biuro Projektowe: betaProjekt

Adres: ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów
tel. 664 999 567
e-mail: betaprojekt@onet.pl

Inwestor: **GMINA ROPCZYCE**
UL. KRISEGO 1
39-100 ROPCZYCE

Przedsięwzięcie budowlane:
BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA DZ. NR EWID.: 1743/7, 1176/1 WRAZ Z UTWARDZENIEM POWIERZCHNI DZIAŁEK NR EWID.: 1743/7, 1178/9, 1178/10 i 1178/7 ORAZ PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU W ROPCZYCACH

Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

Część: SANITARNA

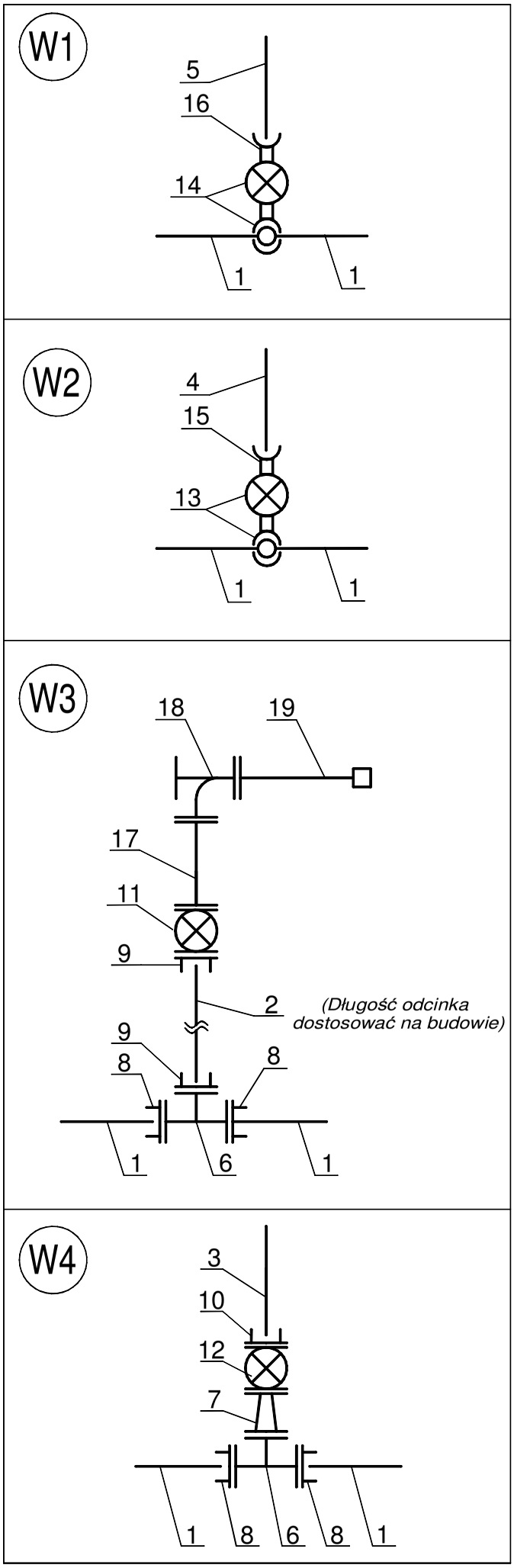
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Projektant Sanitarna	mgr inż. Magdalena Kliś	upr. proj. S-71/01	04.2014	
Sprawdzający Sanitarna	mgr inż. Janusz Reguła	PDK/0134/POOS/04	04.2014	

Skala: 1:100

Tytuł rysunku: PROFILE PODŁUŻNE ODCINKÓW WODOCIĄGU MIĘDZY WĘZŁAMI W1-W6, W2-W7, W3-Hp I W4-W8

Nr rysunku: 2W

SCHEMATY WĘZŁÓW WODOCIĄGOWYCH



LEGENDA:

1. Proj. wodociąg PE 100 SDR 17 dn 160 mm
2. Proj. wodociąg PE 100 SDR 17 dn 90 mm
3. Proj. wodociąg PE 100 SDR 17 dn 63 mm
4. Proj. wodociąg PE 100 SDR 17 dn 40 mm
5. Proj. wodociąg PE 100 SDR 17 dn 32 mm
6. Trójnik kołnierzowy T DN 150/80
7. Zwężka dwukołnierzowa FFR 80/50
8. Tuleja kołnierzowa PE z kołn. stalowym DN 150
9. Tuleja kołnierzowa PE z kołn. stalowym DN 80
10. Tuleja kołnierzowa PE z kołn. stalowym DN 50
11. Zasuwa kołnierzowa miękkouszczelniona DN 80
12. Zasuwa kołnierzowa miękkouszczelniona DN 50
13. Zestaw przyłączeniowy do rur miękkich PE (obejma żeliwna z zasuwą miękkouszczelnioną gwintowaną DN 40) R/G 2" / 6/4"
14. Zestaw przyłączeniowy do rur miękkich PE (obejma żeliwna z zasuwa miękkouszczelnioną gwintowaną DN 32) R/G 2' / 5/4"
15. Złączka do rur stal/PE 6/4' / 40
16. Złączka do rur stal/PE 5/4" / 32
17. Króciec żeliwny dwukołnierzowy FF DN 80
18. Kolano stopowe dwukołnierzowe N DN 80
19. Hydrant p.pożarowy nadziemny DN 80

Biuro Projektowe: betaProjekt

Adres: ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7, 35-001 Rzeszów, tel. 664 999 567, e-mail: betaprojekt@onet.pl

Inwestor: **GMINA ROPCZYCE, UL. KRISEGO 1, 39-100 ROPCZYCE**

Przedsięwzięcie budowlane: BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA DZ. NR EWID.: 1743/7, 1176/1 WRAZ Z UTWARDZENIEM POWIERZCHNI DZIAŁEK NR EWID.: 1743/7, 1178/9, 1178/10 i 1178/7 ORAZ PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU W ROPCZYCACH

Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

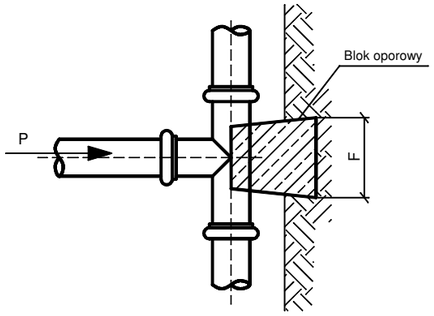
Część: SANITARNA

Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Projektant Sanitarna	mgr inż. Magdalena Kliś	upr. proj. S-71/01	04.2014	
Sprawdzający Sanitarna	mgr inż. Janusz Reguła	PDK/0134/POOS/04	04.2014	

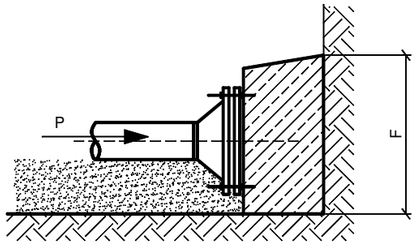
Tytuł rysunku: SCHEMAT WĘZŁÓW WODOCIĄGOWYCH

Nr rysunku: 3W

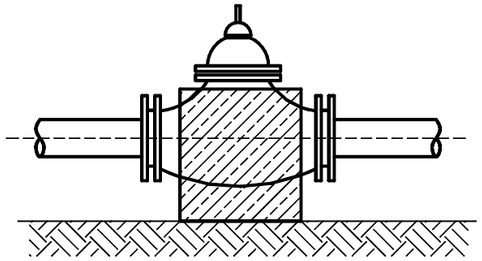
BLOK OPOROWY NA TRÓJNIKU

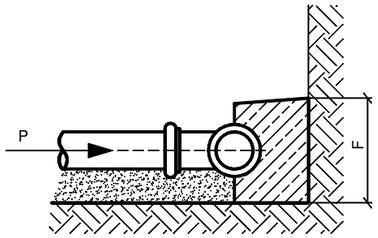


BLOK OPOROWY NA KOŃCÓWCE PRZEWODU

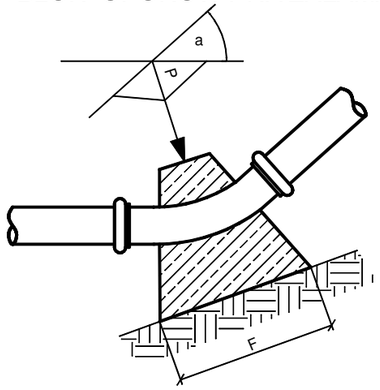


OBETONOWANIE ZASUWY





BLOK OPOROWY NA ZAŁAMANIU



BETONOWE BLOKI OPOROWE PRZY TRÓJNIKACH

OZNACZENIA	Symbol	Jednostka	Średn. zewn. przewodu [mm]			
			63	90/110	160	225
Siła parcia na ściany rury przy ciśnieniu wewnętrznym 15 at.	P	kG	468	1425	3015	5962
Dopuszczalne naprężenie gruntu						
p1 = 0,4 kPa	F	cm2	1170	3563	7538	14905
p2 = 1,0 kPa	F	cm2	468	1425	3015	5962
p3 = 2,0 kPa	F	cm2	234	713	1508	2981

BETONOWE BLOKI OPOROWE PRZY ŁUKACH I KOLANACH

OZNACZENIA	Kąt załamania osi trasy	Symbol	Jednostka	Średn. zewn. przewodu [mm]			
				63	90/110	160	225
Siła parcia na ściany rury przy ciśnieniu wewnętrznym 15 at.	a = 0 ^{0}	P	kG	468	1425	3015	5962
Siła parcia na ściany rury przy ciśnieniu wewnętrznym 15 at.	a = 90 ^{0}	P	kG	662	2016	4264	8432
Powierzchnia podst. bloku bet. przy napr. dopuszcz. gruntu							
p1 = 0,4 kPa/cm2		F	cm2	1655	5038	10660	21078
p2 = 1,0 kPa/cm2		F	cm2	622	2016	4260	8432
p3 = 2,0 kPa/cm2		F	cm2	331	1008	2138	4216
Siła parcia na ściany rury przy ciśnieniu wewnętrznym 15 at.	a = 68 ^{0}	P	kG	858	1091	2308	4563
Powierzchnia podst. bloku bet. przy napr. dopuszcz. gruntu							
p1 = 0,4 kPa/cm2		F	cm2	895	2728	5770	11408
p2 = 1,0 kPa/cm2		F	cm2	358	1091	2308	4563
p3 = 2,0 kPa/cm2		F	cm2	129	545	1154	2282
Siła parcia na ściany rury przy ciśnieniu wewnętrznym 15 at.	a = 45 ^{0}	P	kG	242	738	1561	3086
Powierzchnia podst. bloku bet. przy napr. dopuszcz. gruntu							
p1 = 0,4 kPa/cm2		F	cm2	505	1845	2908	7145
p2 = 1,0 kPa/cm2		F	cm2	242	738	1561	3086
p3 = 2,0 kPa/cm2		F	cm2	121	359	781	1543
Siła parcia na ściany rury przy ciśnieniu wewnętrznym 15 at.	a = 30 ^{0}	P	kG	179	544	1151	2275
Powierzchnia podst. bloku bet. przy napr. dopuszcz. gruntu							
p1 = 0,4 kPa/cm2		F	cm2	448	1360	2878	5688
p2 = 1,0 kPa/cm2		F	cm2	179	544	1151	2275
p3 = 2,0 kPa/cm2		F	cm2	90	272	576	1138
Siła parcia na ściany rury przy ciśnieniu wewnętrznym 15 at.	a = 22 ^{0}	P	kG	90	373	578	1142
Powierzchnia podst. bloku bet. przy napr. dopuszcz. gruntu							
p1 = 0,4 kPa/cm2		F	cm2	225	683	1445	2855
p2 = 1,0 kPa/cm2		F	cm2	90	273	578	1142
p3 = 2,0 kPa/cm2		F	cm2	45	184	289	571

Biuro Projektowe:
betaProjekt

Adres:
ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów
tel. 664 999 567
e-mail: betaprojekt@onet.pl

Inwestor:
GMINA ROPCZYCE
UL. KRISEGO 1
39-100 ROPCZYCE

Przedsięwzięcie budowlane:
BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA DZ. NR EWID.: 1743/7, 1176/1 WRAZ Z UTWARDZENIEM POWIERZCHNI DZIAŁEK NR EWID.: 1743/7, 1178/9, 1178/10 i 1178/7 ORAZ PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU W ROPCZYCACH

Faza opracowania:
PROJEKT WYKONAWCZY

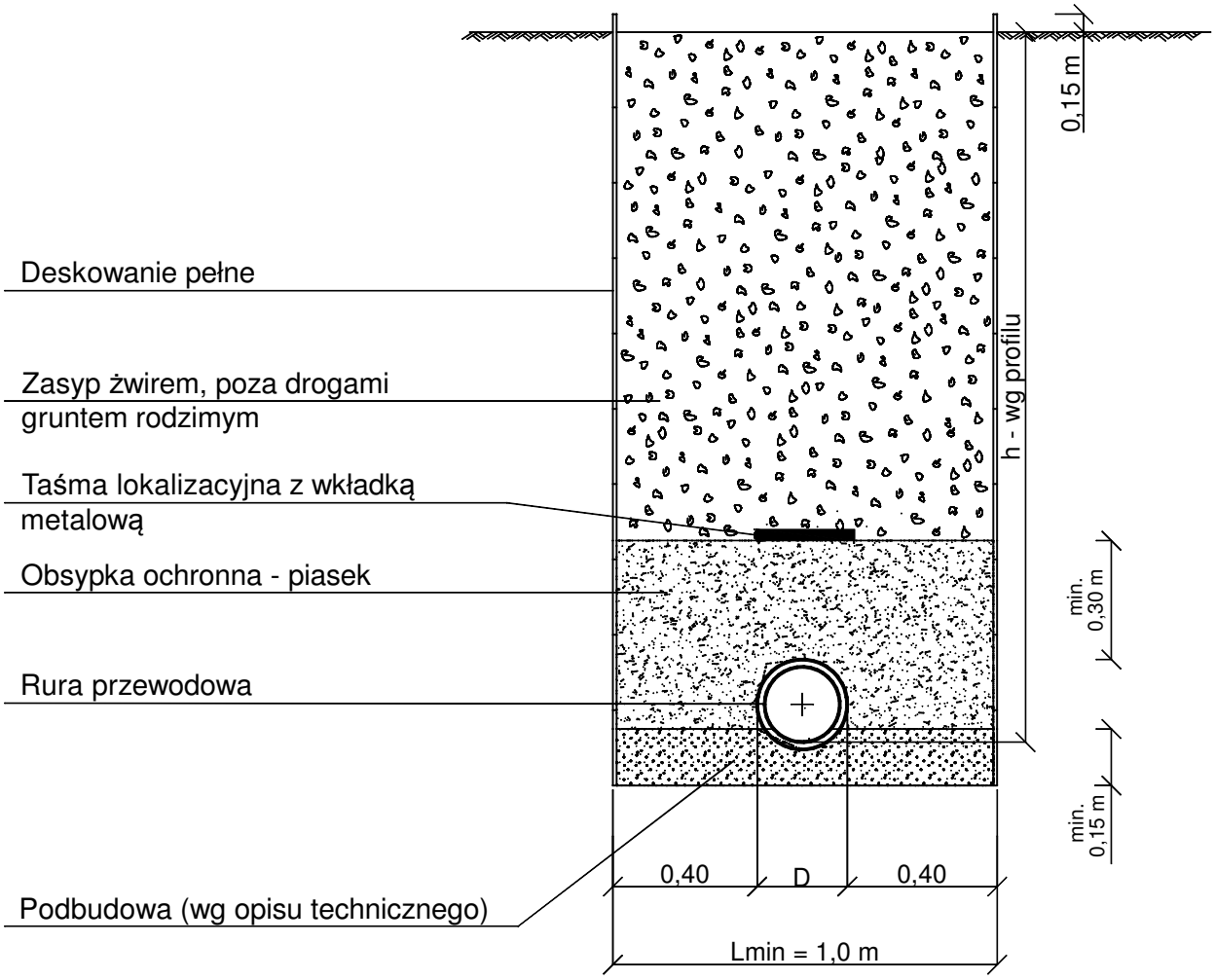
Część:
SANITARNA

Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Projektant Sanitarna	mgr inż. Magdalena Kliś	upr. proj. S-71/01	04.2014	
Sprawdzający Sanitarna	mgr inż. Janusz Reguła	PDK/0134/POOS/04	04.2014	

Tytuł rysunku:
SCHEMAT BLOKÓW OPOROWYCH

Nr rysunku:
4W

SCHEMAT WYKOPU
WĄSKOPRZESTRZENNEGO OBUDOWANEGO



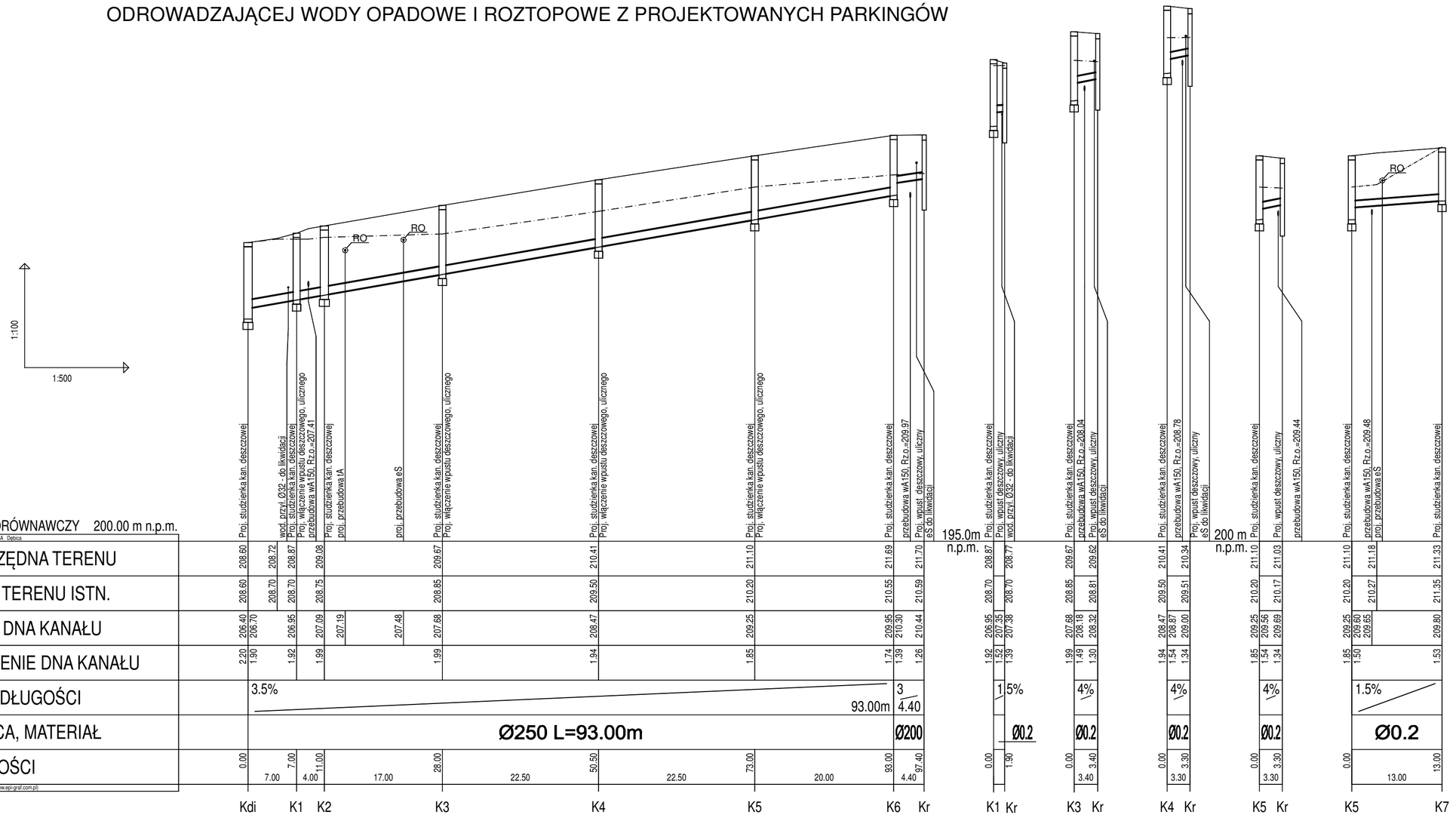
UWAGA:

Projektowane powierzchnie utwardzone wykonać zgodnie z projektem konstrukcyjnym.

Biuro Projektowe: betaProjekt	Adres: ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7 35-001 Rzeszów tel. 664 999 567 e-mail: betaprojekt@onet.pl
Inwestor: **GMINA ROPCZYCE UL. KRISEGO 1 39-100 ROPCZYCE**	Przedsięwzięcie budowlane: BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA DZ. NR EWID.: 1743/7, 1176/1 WRAZ Z UTWARDZENIEM POWIERZCHNI DZIAŁEK NR EWID.: 1743/7, 1178/9, 1178/10 i 1178/7 ORAZ PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU W ROPCZYCACH
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	Część: SANITARNA

Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Projektant Sanitarna	mgr inż. Magdalena Kliś	upr. proj. S-71/01	04.2014	
Sprawdzający Sanitarna	mgr inż. Janusz Reguła	PDK/0134/POOS/04	04.2014	
	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
	SCHEMAT WYKOPU WĄSKOPRZESTRZENNEGO OBUDOWANEGO			5W

PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ
ODROWADZAJĄCEJ WODY OPADOWE I ROZTOPOWE Z PROJEKTOWANYCH PARKINGÓW



UWAGI:
1. Studzienki kanalizacyjne wykonać jako prefabrykowane, betonowe, o średnicy Ø 1000 mm (z włazami typu ciężkiego)
2. Studzienki "Kr" wykonać jako typowe wpusty uliczne z osadnikiem (betonowe o średnicy Ø 500 mm)

LEGENDA:
teren istniejący
teren projektowany
RO - rura osłonowa (wg odrębnego oprac. branżowego)

Adres:
ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów
tel. 664 999 567
e-mail: betaprojekt@onet.pl

Biuro Projektowe: betaProjekt

Przedsięwzięcie budowlane:
BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA DZ. NR EWID.: 1743/7, 1176/1 WRAZ Z UTWARDZENIEM POWIERZCHNI DZIAŁEK NR EWID.: 1743/7, 1178/9, 1178/10 I 1178/7 ORAZ PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU W ROPCZYCACH

Inwestor:
GMINA ROPCZYCE
UL. KRISEGO 1
39-100 ROPCZYCE

Część: SANITARNA

Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.specjalność	Data	Podpis
Projektant Sanitarna	mgr inż. Magdalena Kliś	upr. proj. S-71/01	04.2014	
Sprawdzający Sanitarna	mgr inż. Janusz Reguła	PDK/0134/POOS/04	04.2014	

Skala: 1:100/500

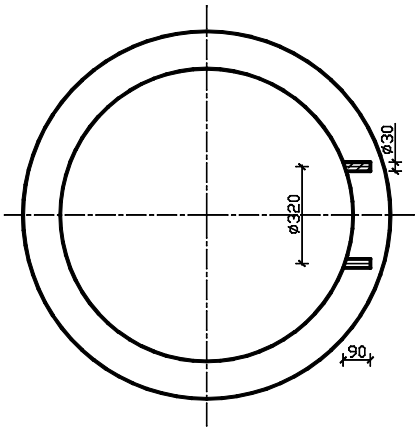
Tytuł rysunku: PROFILE PODŁUŻNE KANALIZACJI DESZCZOWEJ

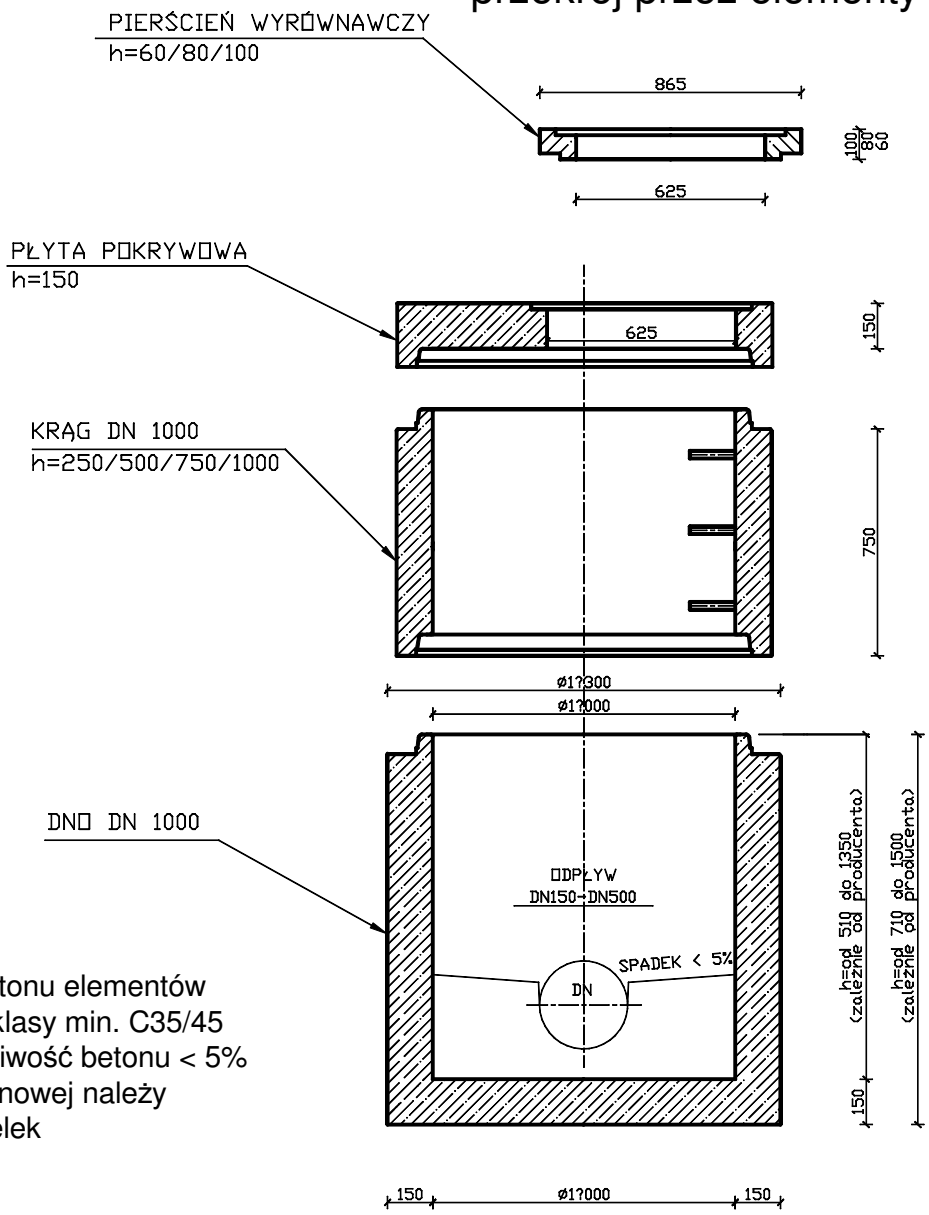
Nr rysunku: KD1

ELEMENTY PREFABRYKOWANEJ STUDZIENKI KANALIZACYJNEJ BETONOWEJ DN 1000 mm (wg PN-EN 1917)

rzut z góry

przekrój przez elementy



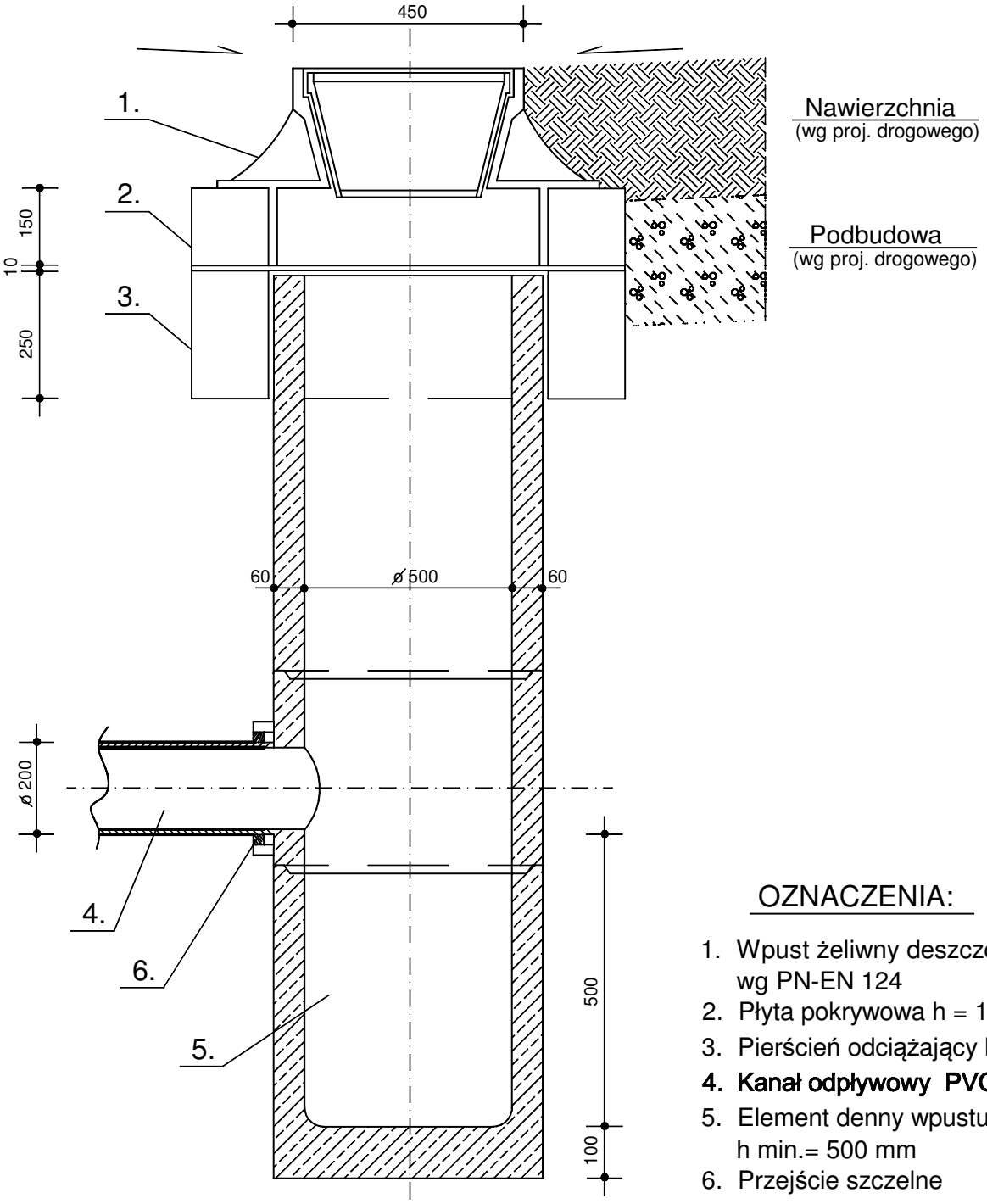


UWAGI:

1. Wymagane parametry betonu elementów studzienek: - beton klasy min. C35/45
   - nasiąkliwość betonu < 5%
2. Elementy studzienki betonowej należy łączyć za pomocą uszczelek elastomerowych

Biuro Projektowe: betaProjekt	Adres: ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7 35-001 Rzeszów tel. 664 999 567 e-mail: betaprojekt@onet.pl
Inwestor: **GMINA ROPCZYCE UL. KRISEGO 1 39-100 ROPCZYCE**	Przedsięwzięcie budowlane: BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA DZ. NR EWID.: 1743/7, 1176/1 WRAZ Z UTWARDZENIEM POWIERZCHNI DZIAŁEK NR EWID.: 1743/7, 1178/9, 1178/10 i 1178/7 ORAZ PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU W ROPCZYCACH
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	Część: SANITARNA

Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Projektant Sanitarna	mgr inż. Magdalena Kliś	upr. proj. S-71/01	04.2014	
Sprawdzający Sanitarna	mgr inż. Janusz Reguła	PDK/0134/POOS/04	04.2014	
	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
	SCHEMAT STUDZIENKI KANALIZACYJNEJ, BETONOWEJ			KD2



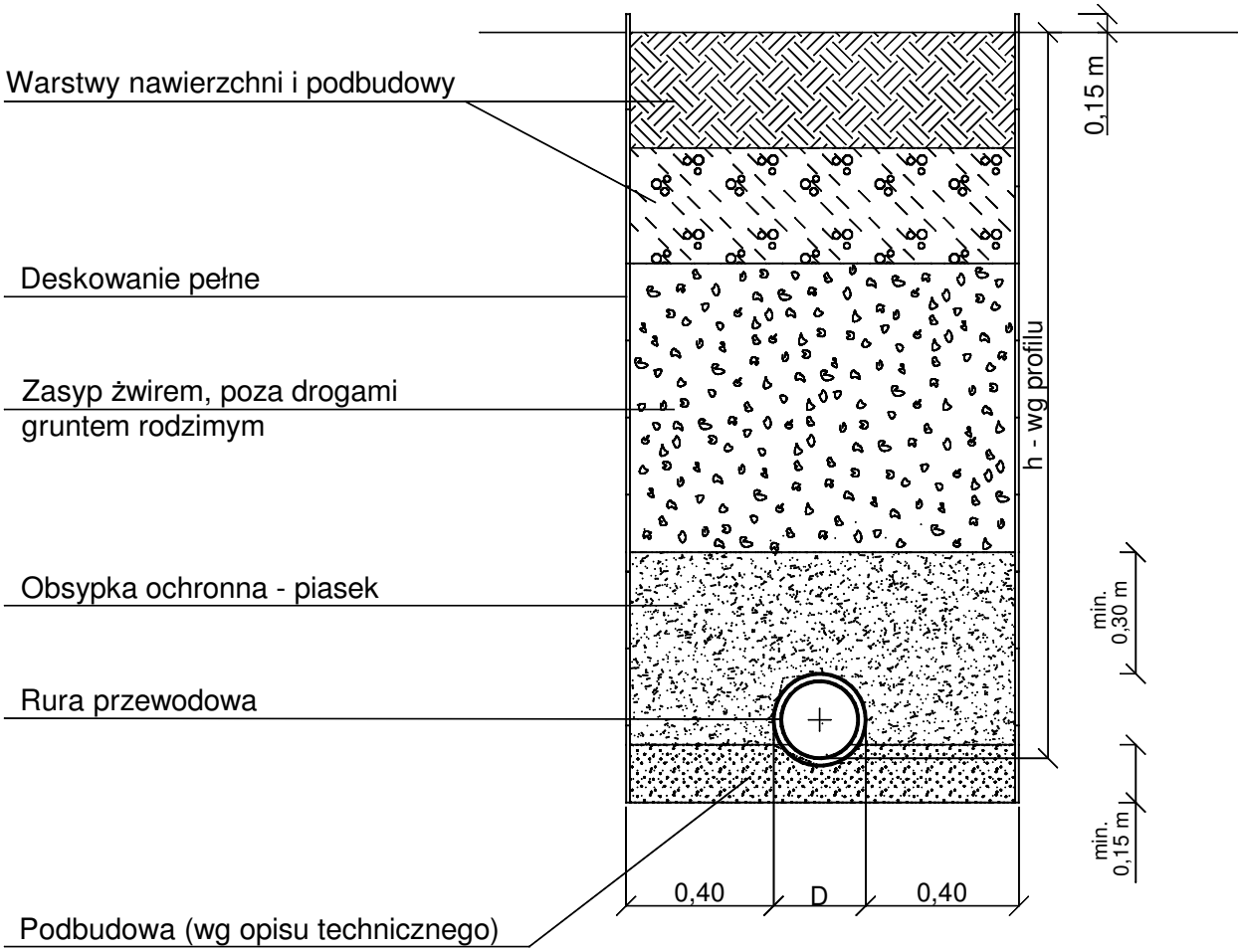
OZNACZENIA:

1. Wpust żeliwny deszczowy, uliczny wg PN-EN 124
2. Płyta pokrywowa h = 150 mm
3. Pierścień odciążający h = 250 mm
4. **Kanał odpływowy PVC Ø 200 mm**
5. Element denny wpustu (osadnik) h min.= 500 mm
6. Przejście szczelne

Biuro Projektowe: betaProjekt	Adres: ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7, 35-001 Rzeszów, tel. 664 999 567, e-mail: betaprojekt@onet.pl
Inwestor: **GMINA ROPCZYCE, UL. KRISEGO 1, 39-100 ROPCZYCE**	Przedsięwzięcie budowlane: BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA DZ. NR EWID.: 1743/7, 1176/1 WRAZ Z UTWARDZENIEM POWIERZCHNI DZIAŁEK NR EWID.: 1743/7, 1178/9, 1178/10 i 1178/7 ORAZ PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU W ROPCZYCACH
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	Część: SANITARNA

Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Projektant Sanitarna	mgr inż. Magdalena Kliś	upr. proj. S-71/01	04.2014	
Sprawdzający Sanitarna	mgr inż. Janusz Reguła	PDK/0134/POOS/04	04.2014	
	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
	SCHEMAT WPUSTU DESZCZOWEGO, ULICZNEGO			KD3

SCHEMAT WYKOPU
WĄSKOPRZESTRZENNEGO OBUDOWANEGO



UWAGA:

Projektowane powierzchnie utwardzone wykonać zgodnie z projektem konstrukcyjnym.

Biuro Projektowe: betaProjekt	Adres: ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7 35-001 Rzeszów tel. 664 999 567 e-mail: betaprojekt@onet.pl
Inwestor: **GMINA ROPCZYCE** **UL. KRISEGO 1** **39-100 ROPCZYCE**	Przedsięwzięcie budowlane: BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA DZ. NR EWID.: 1743/7, 1176/1 WRAZ Z UTWARDZENIEM POWIERZCHNI DZIAŁEK NR EWID.: 1743/7, 1178/9, 1178/10 i 1178/7 ORAZ PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU W ROPCZYCACH
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	Część: SANITARNA

Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Projektant Sanitarna	mgr inż. Magdalena Kliś	upr. proj. S-71/01	04.2014	
Sprawdzający Sanitarna	mgr inż. Janusz Reguła	PDK/0134/POOS/04	04.2014	
	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
	SCHEMAT WYKOPU WĄSKOPRZESTRZENNEGO OBUDOWANEGO			KD4