

betaProjekt

ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów
tel: 664 999 567
email: betaprojekt@onet.pl

UMOWA Z DNIA 14.02.2012R. NR SOIO 272.110.2013	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI NA ZADANIE PN.: „BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1360R UL. LEŚNA W MIEJSCOWOŚCI ROPCZYCE NA ODCINKU DŁUGOŚCI OKOŁO 800M WRAZ Z UTWARDZENIEM DZIAŁKI O NUMERZE EWID. 2124/2	EGZEMPLARZ NR: 1
---	---	-------------------------

RODZAJ
OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ
PROJEKTU:

BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1360R UL. LEŚNEJ OD KM 0+446,00 DO KM 0+860,00 (LOK) W M. ROPCZYCE

OBIEKTY:

DROGA POWIATOWA NR 1360R UL. LEŚNA

DZIAŁKI NR
EWID.:

**2022, 2072, 2071/1, 2070/1, 2070/3, 2070/2, 2069/3, 2069/2, 2067, 2065/1, 2064/1
OBRĘB: ROPCZYCE
JEDN. EWID: ROPCZYCE-MIASTO**

CZĘŚĆ

1.1 CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

**GMINA ROPCZYCE
UL. KRISEGO 1
39 - 100 ROPCZYCE**



AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował Drogowa	mgr inż. Henryk Korecki PDK/0082/POOK/04	16.07.2013r.	
2.	Sprawdził Drogowa	mgr inż. Piotr Piekło PDK/0077/POOD/09	16.07.2013r.	

Rzeszów, lipiec 2013r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO			str. 4
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA			str. 12
1. Orientacja	skala 1: 10 000	Rys. nr 1	str. 13
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500	Rys. nr 2	str. 14
3. Przekroje typowe	skala 1:50	Rys. nr 3	str. 15
4. Profil podłużny	skala 1:100/1000	Rys. nr 4.1-4.2	str. 16
5. Przekroje poprzeczne	skala 1:75	Rys. nr 5.1-5.5	str. 18
6. Szczegóły	skala 1:25/50	Rys. nr 6.1-6.3	str. 23
C. OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA			str. 26

A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

I. DANE OGÓLNE

1. Podstawa i materiały opracowania	.....	str. 4
2. Przedmiot opracowania	.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania	.....	str. 4
4. Zawartość projektu	.....	str. 5

II. STAN ISTNIEJĄCY

1. Droga w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym	.....	str. 5
2. Droga powiatowa - przekrój poprzeczny i odwodnienie	.....	str. 5
3. Nawierzchnia drogi powiatowej	.....	str. 5
4. Zadrzewienie	.....	str. 6
5. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce i inne obiekty	.....	str. 6

III. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1. Trasa chodnika w planie sytuacyjnym	.....	str. 6
2. Niweleta chodnika	.....	str. 7
3. Przekrój normalny – parametry techniczne	.....	str. 8
4. Konstrukcja chodnika	.....	str. 8
5. Konstrukcja poszerzenia jezdni drogi powiatowej	.....	str. 9
6. Odwodnienie	.....	str. 9
7. Skrzyżowania i zjazdy na drogi boczne i do gospodarstw	.....	str. 9
8. Urządzenia obce	.....	str. 10
9. Dowiązanie wysokościowe	.....	str. 10
10. Charakterystyka ekologiczna inwestycji	.....	str. 10
11. Opracowania dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego	.....	str. 11

A.OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

I. DANE OGÓLNE

1. Podstawa i materiały do opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a Biurem Projektowym „BetaProjekt” ul. Kwiatkowskiego 139A/7, 35-001 Rzeszów,
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,
- Wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów z Wydziału Geodezji Starostwa Powiatowego w Ropczycach,
- Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 03.11.1998r w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 140, poz. 906),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych,
- Pomiary terenowe (inwentaryzacja),
- Mapa topograficzna w skali 1 : 10 000.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy, będący składnikiem materiałów przetargowych dla zadania pn. „Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1360R ul. Leśnej od km 0+446,00 do km 0+860,00 (lok) w miejscowości Ropczyce”.

3. Cel i zakres opracowania

Celem inwestycji jest :

- poprawienie bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych oraz pojazdów na odcinku ul. Leśnej,
- poprawienie estetyki terenu przeznaczonego pod inwestycję,
- zapewnienie swobody ruchu w obrębie zwartej zabudowy mieszkaniowej poprzez segregację ruchu i eliminację postoju pojazdów w ciągu jezdni DP.

Zakres opracowania obejmuje następujące zagadnienia:

- wykonanie konstrukcji dla projektowanego chodnika w ciągu drogi powiatowej,
- wykonanie jednostronnego poszerzenia pasa ruchu jezdni (od strony budowanego chodnika) DP

1360R,

- wykonanie kanalizacji deszczowej odwadniającej pas drogowy i teren przyległy,
- sprawdzenie stanu technicznego istniejących urządzeń odwodnienia drogi powiatowej wraz oczyszczeniem,
- rekultywacja terenu.

4. Zawartość projektu

Na całość projektu wykonawczego składają się następujące części:

- Część 1.1. Opisowo – rysunkowa,
- Część 1.2. Przedmiarowo – kosztorysowa,
- Część 1.3. STWiORB.

II. STAN ISTNIEJĄCY

1. Droga powiatowa w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym

W układzie sytuacyjnym droga przebiega w łukach i odcinkach prostych zachowując płynność jazdy. Projektowany chodnik lokalizuje się z lewej strony jezdni DP, dostosowując jego przebieg sytuacyjno-wysokościowy do jej krawędzi jezdni. Dla potrzeb niniejszego projektu przyjęto kilometrąz lokalny (lok), gdzie dla początku projektowanych robót przyjęto km 0+446,0, natomiast dla końca odpowiednio km 0+880,0. Niweleta projektowanego chodnika dostosowana będzie do niwelety jezdni (pasa ruchu) drogi powiatowej.

2. Droga powiatowa - przekrój poprzeczny i odwodnienie

Istniejąca droga powiatowa nr 1360R ul. Leśna posiada jezdnię o dwóch pasach ruchu o szerokości śr. 5,5m z obustronnymi poboczami ziemnymi o zmiennej szerokości (średnia szerokość 1,0m). Spadki poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych daszkowe, natomiast na łukach poziomych spadki jednostronne.

Droga na całej długości posiada odwodnienie powierzchniowe (spadki poprzeczne i podłużne) odprowadzające wody do drogowych rowów trawiastych (otwartych), skąd kolejno woda opadowa odprowadzana jest do naturalnych odbiorników.

3. Nawierzchnia drogi powiatowej

Droga powiatowa na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną oraz obustronne pobocza gruntowe. Na podstawie warunków wydanych przez Zarządcę drogi ustalono, że na przedmiotowym odcinku przewiduje się przyszłościowo remont nawierzchni jezdni polegający na ułożeniu dodatkowych warstw bitumicznych o łącznej gr. około 6cm. Zaprojektowane rozwiązania uwzględniają warunki Zarządcy drogi, polegające m.in. na zwiększeniu odstąpienia krawężnika przy krawędzi jezdni.

4. Zadrzewienie

Na początkowym odcinku projektowanego chodnika, przy granicy z działką nr ewid. 2095 występuje kolizja z istniejącymi drzewami w ilości 11 szt. gatunku modrzew polski. Przedmiotowe drzewa są zlokalizowane w pasie drogowym na działce nr ewid. 2022. Inwestor przed przystąpieniem do robót, zobowiązany jest uzyskać decyzję zezwalającą na usunięcie drzew. Zakres projektowanych robót uwzględnia wycinkę 11 szt. drzew typu modrzew i 3 szt. jabłoni na działce nr ewid. 2067 wraz karczowaniem pni.

5. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce i inne objekty

Na trasie projektowanego chodnika lokalizowanego przy lewej krawędzi jezdni DP od km 0+446,00 do km 0+860,00 (zakres robót od km 0+446,0, do km 0+880,00) zinwentaryzowano następujące sieci uzbrojenia terenu:

- doziemny kabel energetyczny - w km 0+607,0;
- doziemny kabel energetyczny - w km 0+807,2 zabezpieczony rurą ochronną SRS110;
- napowietrzna linia energetyczna (słup podwójny eN) – w km 0+605,0.

III. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1. Trasa chodnika w planie sytuacyjnym

Trasa projektowanego chodnika dla pieszych przy krawędzi jezdni została dostosowana do przebiegu drogi powiatowej nr 1360R ul. Leśnej. Zgodnie z wymaganiami Zarządcy drogi projektuje się odcinkowo jednostronne poszerzenie pasa ruchu (lewy pas ruchu zgodnie z kilometrażem) o średnią szerokość 0,5 m. Przebieg projektowanego chodnika kształtuje się w sposób następujący:

- odcinek od km 0+446,00 (początek zakresu robót) do km 0+674,00

- chodnik przy krawędzi jezdni DP – odcinek na prostych i łukach poziomych,
- poszerzenie pasa ruchu jezdni DP od strony chodnika o średnią szerokość 0,6m,
- spadek podłużny jezdni DP zmienny od 0,9% do 5,1% w stronę początku projektowanego chodnika,
- spadek poprzeczny nawierzchni chodnika 2% w stronę jezdni.
- odwodnienie - kanał deszczowy z włączeniem do studni kanalizacyjnej połączeniowej „S8”.

- odcinek od km 0+674,00 do km 0+733,00

- chodnik przy krawędzi jezdni DP – odcinek na prostej,
- poszerzenie pasa ruchu jezdni DP od strony chodnika o średnią szerokość 0,7m,
- spadek poprzeczny nawierzchni chodnika 2% w stronę jezdni,
- odwodnienie powierzchniowe chodnika i jezdni.

- odcinek od km 0+733,00 do km 0+765,00

- chodnik przy krawędzi jezdni DP – odcinek na prostej,
- poszerzenie pasa ruchu jezdni DP od strony chodnika o średnią szerokość 0,7m,
- spadek poprzeczny nawierzchni chodnika 2% w stronę jezdni,

- odwodnienie – kanał deszczowy pomiędzy studzienkami ściekowymi „WD15 – WD16”.

- odcinek od km 0+765,00 do km 0+860,00

- chodnik przy krawędzi jezdni DP – odcinek na prostej i łukach poziomych,
- poszerzenie pasa ruchu jezdni DP od strony chodnika o średnią szerokość 0,7m,
- spadek podłużny jezdni DP 1,8% w stronę końca projektowanego chodnika,
- spadek poprzeczny nawierzchni chodnika 2% w stronę jezdni,
- odwodnienie – powierzchniowe oraz elementy kanalizacji deszczowej tj. studzienka ściekowa „WD17” z przykanalikiem,
- oczyszczenie i przedłużenie przepustu „P3” w km 0+838,0 wraz z wykonaniem ścianki czołowej prostej na wylocie.

- odcinek od km 0+860,00 do km 0+880,00

- odcinek dowiązania poszerzanego pasa ruchu DP do istniejącej szerokości jezdni.

Dla trasy projektowanego chodnika określono współrzędne geodezyjne (x, y) punktów głównych - początek projektowanego chodnika „Pch”, koniec projektowanego chodnika „Kch”, początek zakresu robót „Pr” i koniec zakresu robót „Kr”.

Oznaczenia punktów i ich współrzędne:

Oznaczenie punktu	X	Y
Pch = Pr	5544329.20	7544257.12
Kch	5544083.36	7543946.50
Kr	5544070.21	7543931.13

Szczegółowy przebieg trasy projektowanego chodnika oraz lokalizacja punktów głównych została zamieszczona w części rysunkowej niniejszego opracowania.

2. Niweleta chodnika

Na całym odcinku niweleta chodnika została dostosowana do przebiegu istniejącej niwelety drogi powiatowej. Spadek podłużny (profil podłużny) chodnika jest zmienny i oscyluje przedziale od 0,9% do 5,1% i jest skierowany na odcinku od km 0+446,00 do km 0+701,00 do początku chodnika, natomiast od km 0+701,00 do km 0+860,00 do końca chodnika. Profil podłużny projektowanego chodnika i drogi powiatowej kształtuje się w następujący sposób:

- odcinek od km 0+446,00 do km 0+528,40 – spadek podłużny +2,3%;
- odcinek od km 0+528,40 do km 0+596,00 – spadek podłużny +5,1%;
- odcinek od km 0+596,00 do km 0+667,00 – spadek podłużny +2,3%;
- odcinek od km 0+667,00 do km 0+710,00 – spadek podłużny +0,9%;
- odcinek od km 0+710,00 do km 0+727,40 – spadek podłużny -0,9%;
- odcinek od km 0+727,40 do km 0+880,00 – spadek podłużny -1,8%.

Szczegółowy przebieg niwelety (profil podłużny) przedstawiono na rys. nr 4 niniejszego opracowania.

3. Przekrój normalny – parametry techniczne

Chodnik przy krawędzi jezdni drogi powiatowej

a) chodnik na szlaku

- szerokość całkowita 1,73m (w tym szer. nawierzchni z kostki betonowej 1,5m),
- spadek poprzeczny chodnika: pochylenie jednostronne 2% w kierunku jezdni,
- spadek podłużny dostosowany do istniejącej niwelety DP,
- opaska gruntowa: zmienna średnio 0,3m,
- spadek poprzeczny opaski: 8% w kierunku granic I.P.D.
- krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem gr. 10cm,
- obrzeże betonowe 8x30cm na ławie z betonu.

b) chodnik na zjazdach

- szerokość całkowita 1,73m (w tym szer. nawierzchni z kostki betonowej 1,5m) – wyjątek zjazdy ZI16, ZI19 i ZI25,
- wymiary zjazdów wg rys. Plan Sytuacyjny, minimalna szerokość jezdni na zjeździe 3,0m,
- utwardzenie nawierzchni zjazdów poza chodnikiem w stronę granicy IPD (kruszywo i kostka betonowa - zgodnie z rys. nr Plan Sytuacyjny),
- spadek poprzeczny chodnika: pochylenie jednostronne dostosowane do niwelety zjazdów,
- krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem gr. 10cm,
- obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem gr. 10cm.

4. Konstrukcja chodnika

Konstrukcja projektowanego chodnika

a) chodnik na szlaku

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm,
- w-wa odcinająca z pospółki stabilizowanej mechanicznie o gr. 10cm.

b) chodnik na zjazdach

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o gr. 3cm,
- podbudowa z chudego betonu $R_m=6,0 - 9,0$ MPa o gr. 15cm,
- w-wa odcinająca z pospółki stabilizowanej mechanicznie o gr. 10cm.

5. Konstrukcja poszerzenia jezdni drogi powiatowej

Poszerzenie pasa jezdni drogi powiatowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm o gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm o gr. 7cm,
- podbudowa zasadnicza – warstwa z chudego betonu o gr. 25cm,
- warstwa odcinająca z pospółki stabilizowanej mechanicznie o gr. 20cm.

6. Odwodnienie

Budowa chodnika przy krawędzi jezdni wymusza przyjęcia rozwiązań, które zagwarantują pełne przejście wód opadowych z jezdni drogi powiatowej i odprowadzenie ich do istniejących odpływów i rowów drogowych. W obecnym stanie wody opadowe z powierzchni jezdni odprowadzane są bezpośrednio do rowów otwartych, a następnie do naturalnych odbiorników. W celu zachowania istniejącego sposobu odwodnienia drogi powiatowej i przyległych terenów projektuje się następujące rozwiązania:

o od km 0+446,00 do km 0+674,00:

- rów kryty (kanał deszczowy) od km 0+448,00 do km 0+664,30 odprowadza wody do kanału deszczowego projektowanego wg odrębnej części dokumentacji (dokumentacja projektowa dla I odcinka chodnika dla pieszych), podłączanego do studni „S8” w km 0+448,00,
- studnie kanalizacyjne przelotowe \varnothing 120cm od „S8” do „S14” oraz studnie ściekowe \varnothing 50cm od „WD8” do „WD14”.

o od km 0+674,00 do km 0+733,00:

- kanał deszczowy pomiędzy studniami ściekowymi „WD15” i „WD16” sprowadzający wody do wylotu „W1” w km 0+765,00.

o od km 0+674,00 do km 0+733,00:

- odwodnienie jezdni i chodnika powierzchniowo poprzez sprowadzenie wód do studni ściekowej „WD17” w km 0+853,00 i odprowadzenie przykanalikiem do wylotu „W2” w km 0+838,00,
- wykonanie ścianki czołowej na wylocie oraz przedłużenie części przelotowej przepustu „P3” w km 0+838,00.

7. Skrzyżowania i zjazdy na drogi boczne i do gospodarstw

W ramach inwestycji przewidziano przebudowę następujących zjazdów:

- a) zjazdy na drogi wewnętrzne:
 - „Z117” w km 0+638,20,
 - „Z121” w km 0+709,60,
 - „Z123” w km 0+788,60.

b) zjazdy indywidualne do gospodarstw i pól uprawnych:

- „Z113” w km 0+525,70,
- „Z114” w km 0+544,70,
- „Z115” w km 0+563,00,
- „Z116” w km 0+596,20,
- „Z118” w km 0+670,00,
- „Z119” w km 0+688,40,
- „Z120” w km 0+702,30,
- „Z122” w km 0+748,30,
- „Z124” w km 0+840,70,
- „Z125” w km 0+868,00.

8. Urządzenia obce

8.1 Sieć gazociągowa

Na odcinku projektowanego chodnika nie zlokalizowano sieci gazowych, które wymagałyby dodatkowych zabezpieczeń czy też przebudowy.

8.2 Sieć telekomunikacyjna

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się robót na sieci telekomunikacyjnej.

8.2 Sieć energetyczna

Zgodnie z pismem znak RE2/RM/754/2013 z dnia 31.05.2013r istniejącą linię kablową n/n – kable n/n w km 0+607,00 należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi AROT 110m o długości 4,0m.

8.2 Sieć wodociągowa

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami wodociągowymi.

9. Dowiązania wysokościowe

Wszystkie rzędne wysokościowe zamieszczone w projekcie podane zostały w układzie Kronsztadt.

10. Charakterystyka ekologiczna inwestycji

Ocena oddziaływania omawianej inwestycji na środowisko nie jest przedmiotem niniejszego opracowania, gdyż nie była zlecona. Charakteryzując projektowaną inwestycję na podstawie mierników eksploatacyjnych odcinka drogi można stwierdzić, że budowa chodnika nie wpłynie ujemnie na środowisko, a raczej odwrotnie będzie miała pozytywne skutki dla otaczającego środowiska. Pozytywne efekty dotyczą głównie poprawy bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych oraz pojazdów oraz obniżenie zanieczyszczenia powietrza z uwagi na poprawę płynności ruchu.

11. Opracowanie dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego

Wykonawca robót zobowiązany będzie do otworzenia granic pasa drogowego na przedmiotowym odcinku i zastabilizowania punktów granicznych.

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Orientacja	skala 1: 10 000	Rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500	Rys. nr 2
3. Przekroje typowe	skala 1:50	Rys. nr 3
4. Profil podłużny	skala 1:100/1000	Rys. nr 4.1-4.2
5. Przekroje poprzeczne	skala 1:75	Rys. nr 5.1-5.5
6. Szczegóły	skala 1:25/50	Rys. nr 6.1-6.3

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

C. OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA

1. Warunki techniczne PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów Rejon Energetyczny Mielec znak RE2/RM/754/2013 z dnia 31.05.2013r na zabezpieczenie kolizji z istniejącą linią kablową n/n,
2. Decyzja znak: WR. 6341.22.2013 z dnia 31.07.2013r. Pozwolenie Wodnoprawne na przebudowę urządzenia wodnego polegającego na zakryciu przydrożnego rowu odkrytego.



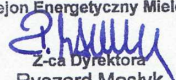
PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec
39-300 Mielec, ul. Ducha Św. 6a
tel. 17 584 5801, fax. 17 584 5802

Mielec, dnia 31.05.2013r.
RE2 / RM / 754 / 2013

BetaProjekt
Beata Charchut
ul. Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów

W odpowiedzi na pismo w sprawie zabezpieczenia istniejącej linii kablowej n/n – kabel n/n YAKY 4x35 mm² w miejscu projektowanego chodnika i kanałów deszczowych przy ul. Leśnej w Ropczycach Rejon Energetyczny Mielec informuje, że istniejącą linią kablową n/n należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi AROT 110 mm. Wykonanie prac należy zlecić uprawnionemu wykonawcy, który winien je wykonać pod nadzorem RE Mielec – PE Ropczyce. Wykonanie prac należy potwierdzić protokołem odbioru technicznego.

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec

Z-ca Dyrektora
Ryszard Małyk

STAROSTA
 ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI
 39-100 Ropczyce
 ul. Kanonickiej 5

Ropczyce, dnia 31.07.2013 r.

WR. 6341.22.2013

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 122 ust.1 pkt.3, art. 127, art. 128 i 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2012 r., poz. 145 ze zm.),
- art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267),

po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Ropczyc w sprawie udzielenia dla Gminy Ropczyce pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego polegającego na zakryciu przydrożnego rowu otwartego kanałem deszczowym Ø 500 mm w związku z realizacją zadania pn. : „Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1360R ul. Leśna od km 0+000,00 do km 0+880,00 oraz utwardzenie powierzchni działki nr ewid. 2124/2 w m. Ropczyce”.

orzeka m:

- I. **Udzielam dla Gminy Ropczyce pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego polegającego na zakryciu przydrożnego rowu odkrytego, zlokalizowanego przy lewej krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1360R ul. Leśna w Ropczycach, kanałem deszczowym o średnicy 500mm na odcinkach :**
 - od km 0+000,00 do km 0+235,00**
 początek : N: 50° 2' 3,14" E: 21° 37' 23,73"
 koniec: N: 50° 2' 3,49" E: 21° 37' 12,81"
 - od km 0+285,00 do km 0+668,00**
 początek : N: 50° 2' 2,68" E: 21° 37' 9,02"
 koniec: N: 50° 1' 57,03" E: 21° 36' 54,92"

II. Pozwolenie wodnoprawne wydaje się pod następującymi warunkami:

1. inwestycję wykonać zgodnie z operatem wodnoprawnym,
2. podczas robót oraz użytkowania urządzenia wodnego zapewnić warunki do swobodnego spływu wód w korycie rowu,
3. właściciel urządzenia wodnego obowiązany jest do zapewnienia obsługi, bezpieczeństwa oraz właściwego funkcjonowania tego urządzenia, z uwzględnieniem wymagań wynikających z warunków utrzymania wód,
4. za wszelkie szkody powstałe w związku z realizacją inwestycji - odpowiedzialność ponosi użytkownik,
5. zastrzega się prawo nałożenia dodatkowych warunków w terminie późniejszym, o ile będzie tego wymagał interes społeczny, gospodarki wodnej i środowiska ,
6. nie przestrzeganie w/w warunków niniejszej decyzji spowoduje jej ograniczenie, a nawet cofnięcie bez odszkodowania.

UZASADNIENIE

Burmistrz Ropczyc wystąpił z wnioskiem w sprawie udzielenia dla Gminy Ropczyce pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego polegającego na zakryciu przydrożnego rowu otwartego kanałem deszczowym Ø 500 mm w związku z realizacją zadania pn. : „Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1360R ul. Leśna od km 0+000,00 do km 0+880,00 oraz utwardzenie powierzchni działki nr ewid. 2124/2 w m. Ropczyce”.

Do wniosku dołączono:

1. operat wodnoprawny,
2. opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa podano do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego oraz powiadomiono zainteresowane strony.

W toku postępowania administracyjnego ustalono:

Gmina Ropczyce planuje budowę chodnika dla pieszych wzdłuż drogi powiatowej nr 1360R (ul. Leśna) w miejscowości Ropczyce. Chodnik projektuje się przy lewej krawędzi jezdni, na działce o nr ewid. 2022 w m. Ropczyce, w miejscu istniejącego rowu otwartego, trawiastego. Przebudowa istniejącego rowu otwartego polegać będzie na zakryciu rowu kanałem deszczowym. Do zabudowy rowu przewiduje się rurociąg \varnothing 500 mm. Projektowany rów kryty będzie prowadził wody opadowo-roztopowe na dotychczasowych zasadach. Projektowany odcinek rowu krytego realizowany będzie w ramach pasa drogowego. Jak wynika z dokumentacji - warunki techniczne wykonania obiektu zapewnią prawidłową gospodarkę wodną z drogi i przyległego terenu.

Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U z 2012 r., poz. 145 ze zm.) – na wykonanie/przebudowę urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne - dlatego też orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie za pośrednictwem Starosty Ropczycko - Sędziszowskiego w Ropczycach w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Otrzymują :

1. Gmina Ropczyce
2. Zarząd Dróg Powiatowych w m.
3. a/a



z up. Starosty
mgr inż. Alfred Kulak
DYREKTOR WYDZIAŁU
ROLNICTWA, LEŚNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oplata skarbową:

Zwolnienie - art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.Nr 255, poz. 1635 ze zm.)