

NR UMOWY: D.2222- 96/Rej.- 286/2009 z dnia 20.11.2009r.	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ BUDOWY CHODNIKA DLA PIESZYCH PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1344R LUBZINA – BRZEZÓWKA W M. BRZEZÓWKA	EGZEMPLARZ NR: 4
---------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------

PROJEKT BUDOWLANY

**TYTUŁ
PROJEKTU:** BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
NR 1344R LUBZINA - BRZEZÓWKA W M-CI BRZEZÓWKA OD KM
0+000,0 DO KM 1+147,5 (LOK)

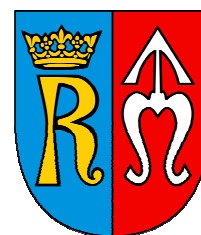
OBIEKT: DROGA POWIATOWA NR 1344R W M-CI BRZEZÓWKA, GMINA
ROPCZYCE, POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI

DZIAŁKI: 390 Obręb: Brzezówka, Jedn. ewid: Ropczyce

**STADIUM
PROJEKTU:** PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI
UL. KONOPNICKIEJ 5
39 – 100 ROPCZYCE



AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Opracował	mgr inż. Tomasz Mroczek	grudzień 2009r.	
2	Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	grudzień 2009r.	
3	Projektant	mgr inż. Bogusław Czarnik Up. Nr 120/99 UW Rzeszów	grudzień 2009r.	

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

<u>A. CZĘŚĆ OPISOWA</u>	str. 4	
I. Oświadczenie projektanta	str. 4	
II. Wykaz działek zajętych pod inwestycję	str. 5	
III. Opis techniczny	str. 6	
1. Dane ogólne	str. 6	
2. Przedmiot opracowania	str. 6	
3. Lokalizacja inwestycji	str. 6	
4. Podstawa opracowania	str. 6	
5. Cel i zakres opracowania	str. 7	
6. Materiały do opracowania	str. 7	
7. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 7	
7.1 Lokalizacja	str. 7	
7.2 Zagospodarowanie istniejącego PD	str. 8	
7.3 Charakterystyka zieleni istniejącej	str. 8	
7.4 Istniejąca zabudowa i uzbrojenie terenu	str. 9	
7.5 Istniejąca sieć komunikacyjna	str. 9	
8. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne	str. 9	
8.1 Uwarunkowania wynikające z programów rządowych i innych	str. 9	
8.2 Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania I.P.D. i terenu przyległego	str. 10	
8.3 Uwarunkowania środowiskowe terenu	str. 10	
8.4 Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu	str. 10	
8.5 Uwarunkowania związane z bezpieczeństwem budowli, ruchu i bezpieczeństwem przeciwpożarowym	str. 11	
9. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 11	
9.1 Ukształtowanie trasy	str. 11	
9.1.1 Założenia projektowe	str. 11	
9.1.2 Ukształtowanie wysokościowe	str. 12	
9.1.3 Odwodnienie	str. 12	
9.1.4 Ukształtowanie terenu i zieleni	str. 13	
9.1.5 Odpady	str. 13	
9.2 Projektowane obiekty i urządzenia budowlane	str. 13	
9.2.1 Obiekty inżynierskie	str. 13	
9.2.2 Parkingi	str. 14	
9.2.3 Zatoki autobusowe	str. 14	
9.2.4 Przebrojenie terenu	str. 14	
10. Dane liczbowe	str. 14	
<u>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	str. 15	
1. Orientacja	skala 1:25 000	– rys. nr 1
2. Plan zagospodarowania terenu	skala 1:1000	– rys. nr 2

C. CZEŚĆ GEODEZYJNO – KARTOGRAFICZNA str. 18

1. Kopia mapy zasadniczej

D. CZEŚĆ DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE str. 24

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ustawy prawo budowlane (Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z póź, zm.)
oraz Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu
i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz.1133)

Oświadczam, że wykonany projekt budowlany, **STADIUM: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY, INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

wykonany dla inwestycji pn.:

BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1344R LUBZINA – BRZEZÓWKA W M-CI BRZEZÓWKA OD KM 0+000,0 DO KM 1+147,5 (LOK).

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlany, normami i wytycznymi oraz został wykonany w stanie kompletnym.

Projektant:

II. WYKAZ DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INWESTYCJĘ

GMINA ROPCZYCE

Obręb: **Brzezówka,**

Jedn. ewid. **Gmina Ropczyce**

Działki nr: **390.**

III. Opis techniczny

1. Dane ogólne

Inwestor: Powiat Ropczycko - Sędziszowski
ul. Konopnickiej 5
39 – 100 Ropczyce

Biuro Projektowe: MT – PROJEKT Tomasz Mroczek,
35 -309 Rzeszów
ul. Podwisłocze 2/19

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania pn.:

„Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1344R Lubzina - Brzezówka m-ci Brzezówka od km 0+000,0 do km 1+147,5 (lok)”.

3. Lokalizacja inwestycji

Projektowana budowa chodnika dla pieszych lokalizuje się na terenie województwa podkarpackiego w powiecie ropczycko-sędziszowskim, gmina Ropczyce w ciągu drogi powiatowej nr 1344R relacji Lubzina - Brzezówka na odcinku długości ok. 1,150 km. Projektowany chodnik przebiega w terenie równinnym w zabudowie zagrodowej jednorodzinnej wsi Brzezówka.

4. Podstawa opracowania

- Umowa nr D.2222–96/Rej.–286/2009 z dnia 20.11.2009r. z Powiatem Ropczycko-Sędziszowskim na wykonanie w/w dokumentacji projektowej,
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 wydanej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,
- Wypisy z ewidencji gruntów wydane przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000r, poz.735),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, GDDKiA – Warszawa 2002r,
- Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003r. poz. 1133),
- Pomiary terenowe i wizja lokalna w terenie.

5. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zatwierdzenie projektu budowlanego i uzyskanie pozwolenia na budowę dla inwestycji:

„Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1344R Lubzina – Brzezówka w m-ci Brzezówka od km 0+000,0 do km 1+147,5 (lok)”

Natomiast głównym celem realizacji inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego i drogowego na odcinku drogi powiatowej o średnim natężeniu ruchu.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie elementów odwodnienia pasa drogowego tj:
 - wpusty uliczne wraz z przykanalikami kd 200,
 - studnie kanalizacyjne $\varnothing 125\text{cm}$ z kanałem deszczowym kd 400,
 - ścieki przykrawężnikowe z 2 – rzędów kostki betonowej,
 - umocnienia skarp wylotu kanału deszczowego kd 400,
 - rozbiórka istniejących przepustów pod zjazdami indywidualnymi/publicznymi,
 - rozbiórka istniejących ścieków betonowych typ „korytkowy”,
- wykonanie konstrukcji poszerzenia jezdni DP,
- wykonanie konstrukcji chodnika dla pieszych przy krawędzi jezdni,
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych/publicznych w granicy I.P.D,
- wykonanie i uformowanie odcinkowo rowów przydrożnych,
- rekultywację terenu.

6. Materiały do opracowania

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 wydanej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,
- Wypisy z ewidencji gruntów wydane przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,
- Inwentaryzacja terenu wykonana przez zespół projektowy,
- Mapa ewidencyjna gruntów,
- Projekt architektoniczno – budowlany wykonany w ramach umowy.

7. Istniejący stan zagospodarowania terenu

7.1 Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w północno – zachodniej części gminy Ropczyce w pobliżu linii kolejowej Nr 91 Kraków - Medyka, na działce nr ewid. 390 położonej na terenie miejscowości Brzezówka.

Dla potrzeb niniejszego projektu przyjęto kilometrąz lokalny (lok), gdzie odpowiednio dla początku projektowanego chodnika przyjęto km 0+000,0 natomiast dla końca odpowiednio 1+ 147,5.

Odcinek projektowanego chodnika lokalizuje się z lewej strony jezdni DP Nr 1344R od km 0+000,0 (istn. zjazd indywidualny do posesji o nr 200 /dz. nr ewid. 354/) do km 1+147,5 (skrzyżowanie z drogą publiczną w obrębie wiaduktu kolejowego).

7.2 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Droga powiatowa posiada jezdnię o dwóch pasach ruchu o szerokości śr. 5,5m z pobocznymi ziemnymi zmiennej szerokości (średnia szerokość 1,3m). W układzie sytuacyjnym droga przebiega w łukach i odcinkach prostych zachowując płynność jazdy. Odwodnienie jezdni powierzchniowe (spadki podłużne, poprzeczne) sprowadzając wody do prefabrykowanych ścieków betonowych typ „korytkowy i rowów przydrożnych, a kolejno do naturalnych odpływów tj. cieki bez nazwy i rowy odprowadzające.

Wzdłuż analizowanego odcinka drogi po stronie projektowanego chodnika lokalizuje się następujące zjazdy na drogi publiczne i wewnętrzne:

- w km 0+288,0 droga wewnętrzna,
- w km 0+564,0 droga wewnętrzna,
- w km 0+595,14 droga publiczna,
- w km 0+748,12 droga wewnętrzna,
- w km 1+182,0 droga publiczna.

Występują też zjazdy indywidualne do gospodarstw, pól uprawnych oraz zjazd publiczny do Ochotniczej Straży Pożarnej w Brzezówce.

W ciągu projektowanego chodnika lokalizuje się przystanek PKS bez zatoki zatrzymań w km 0+092,5 oraz prowizoryczny parkingi dla samochodów osobowych w km 0+853,50 przy Kościele Parafialnym.

Pod drogą powiatową na analizowanym odcinku lokalizuje się trzy przepusty drogowe:

- P1- w km 0+039,6 – sklepiony, dł. ok. 21,0m;
- P-2 w km 0+347,7 – rurowy śr. wew. Ø90cm, dł. ok. 10,0m;
- P-3 w km 1+163,0 – rurowy śr. wew. Ø50cm, dł. 8,0m;

7.3 Charakterystyka zieleni istniejącej

Pobliski rejon przedsięwzięcia stanowi zabudowa zagrodowa jednorodzinna i usługowa, pozostały odcinek użytkowany jest rolniczo. Zajęty jest on przez uprawę roślin zbożowych i okopowych oraz pod łąki i nieużytki. Występujące na tych odcinkach zbiorowiska roślinne to przede wszystkim roślinność na terenach upraw okopowych i zbożowych, drzewa owocowe oraz zespoły wykształcone lokalnie na przydrożach i

nieużytkach. W obszarze istniejącego pasa drogowego zinventaryzowano pojedyncze drzewa, grupy krzewów oraz grupy samosiewów. Lokalizacja drzew i krzewów w żaden sposób nie koliduje z trasa projektowanego chodnika.

Trasa projektowanego chodnika nie przebiega przez tereny objęte ochroną prawną na podstawie Ustawy o ochronie przyrody, stanowiące krajowy system obszarów chronionych, jak również nie przebiega, ani też nie jest w bezpośrednim sąsiedztwie z obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000. Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się również pomniki przyrody w rozumieniu Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 z 2004r. poz. 880 z póź. zm.).

7.4 Istniejąca zabudowa i uzbrojenie terenu

Droga powiatowa wzdłuż której planuje się lokalizować projektowany chodnik dla pieszych przebiega po terenie wsi Brzezówka, gmina Ropczyce. Ukształtowanie terenu w obrębie drogi – równinne.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna (gospodarstwa), uprawy rolne, łąki oraz ciek bez nazwy.

Wzdłuż projektowanego ciągu pieszego zlokalizowano trzy obiekty użyteczności publicznej tj. Ochotnicza Straż Pożarna, Sklep i Kościół Parafialny.

Teren, na którym na którym lokalizuje się inwestycję posiada następujące sieć uzbrojenia:

- napowietrzne linie energetyczne,
- napowietrzne linie teletechniczne,
- podziemne linie energetyczne,
- sieci wodociągowe,
- kanalizacja sanitarna,
- gazociąg.

7.5 Istniejąca sieć komunikacyjna

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składa się: droga powiatowa, drogi wewnętrzne i lokalne, dojazdy do gospodarstw i pól. Na ciągu drogi powiatowej Nr 1344R nie występuje chodnik, a ruch pieszy odbywa się po obustronnych poboczach DP.

8. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

8.1 Uwarunkowania wynikające z programów rządowych i innych

Teren inwestycji nie jest objęty programami rządowymi i wojewódzkim, w związku z tym uwarunkowania związane z takimi programami nie występują.

8.2 Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania I.P.D. i terenu przyległego

Planowana inwestycja obejmująca swoim zakresem głównie budowę chodnika dla pieszych, mieści się w pasie terenu przeznaczanego pod inwestycje liniowe, tj. w istniejącym pasie drogowym (I.P.D.) drogi powiatowej. Uwarunkowania związane z lokalizacją istniejącej zabudowy (szerokość I.P.D), lokalizacją cieków, przebiegiem istniejącej drogi powiatowej oraz dostępność terenu miały decydujący wpływ na rozwiązania lokalizacyjne projektowanego chodnika.

8.3 Uwarunkowania środowiskowe terenu

Odcinek DP nr 1344R, który objęto analizą nie posiada chodników dla pieszych. Zagęszczenie budynków mieszkalnych oraz znajdujące się w pobliżu obiekty publiczne tj. Ochotnicza Straż Pożarna, Sklep, Kościół, a także przystanki autobusowe, powodują zwiększenie natężenia ruchu pieszych poruszających się wzdłuż analizowanego odcinka drogi. Ruch pieszych odbywa się po gruntowych poboczach z licznymi zawężeniami szerokości ze względu na lokalizację betonowych ścieków „korytkowych” oraz rowów przydrożnych. Duża szybkość pojazdów powoduje wzrost niebezpieczeństwa szczególnie dla pieszych. Budowa chodnika zwiększy więc bezpieczeństwo mieszkańców oraz poprawi płynność ruchu samochodowego. Dzięki przedmiotowej inwestycji poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu.

Zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska podczas eksploatacji.

Budowa chodnika nie pogorszy warunków środowiskowych, a jedynie wpłynie bardzo pozytywnie na poprawę walorów estetycznych i krajobrazowych. Nie ulegnie pogorszeniu szata roślinna, świat zwierzęcy, krajobraz, przyroda i środowisko człowieka.

8.4 Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Projektowana inwestycja nie jest objęta, ani nie graniczy z terenami objętymi ochroną konserwatorską. W analizowanym obszarze nie zinwentaryzowano obiektów znajdujących się pod prawną ochroną przyrody i krajobrazu. Nie występują tutaj również zespoły zabytkowe. Nie przewiduje się wprowadzenia tych form ochrony. Ponadto, w tym terenie nie występują ustanowione aktami prawa miejscowego obszary gatunkowej ochrony roślin i zwierząt, obszary ochrony leśnej i inne. W oparciu o dane obserwacyjne nie stwierdza się zmian w składzie gatunkowym, przebiegu wegetacji i produktywności roślin, zewnętrznego zanieczyszczenia nadziemnych części roślin.

Na przedmiotowym terenie (w bezpośredniej bliskości projektowanego chodnika będących tematem opracowania), nie stwierdzono występowania udokumentowanych złóż surowców mineralnych i budowlanych.

8.5 Uwarunkowania związane z bezpieczeństwem budowli, ruchu i bezpieczeństwem przeciwpożarowym.

Wszelkie uwarunkowania dotyczące bezpieczeństwa budowli oraz poszczególnych jej elementów w stopniu globalnym, zostały uwzględnione poprzez odpowiedni dobór gabarytów, materiałów i ich parametrów, natomiast uwarunkowania wynikające z bezpieczeństwa użytkowania budowli zapewniono poprzez dobór bezpiecznego, podzielonego na strefy użytkowe przekroju poprzecznego chodnika, w których strefy oddzielono elementami bezpieczeństwa tj. krawężniki betonowe wyniesione ponad poziom krawędzi jezdni, a także bariery ochronne SP-05.

9. Projektowane zagospodarowanie terenu

9.1 Ukształtowanie trasy

Planowane zamierzenie budowlane obejmuje w swym zakresie budowę chodnika dla pieszych przy krawędzi jezdni w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej nr 1344R i nie zachodzi konieczność ingerowania w obręb działek przyległych. Uwarunkowania związane z ukształtowaniem i dostępnością terenu wymusiły lokalizację chodnika przy krawędzi po lewej stronie jezdni zgodnie z narastającym kilometrażem drogi. Trasę chodnika poprowadzono jednak tak by ograniczyć do minimum kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną i istniejącymi obiektami budowlanymi.

Projektowaną trasę chodnika prowadzono zgodnie z przebiegiem drogi powiatowej nawiązując się do jej osi i niwelety projektowanej krawędzi jezdni.

9.1.1 Założenia projektowe

Przebieg trasy jest następujący:

➤ **Odcinek od km 0+000,0 do km 1+147,5 – lewa strona**

- chodnik przy krawędzi jezdni DP z przerwami na wyloty dróg bocznych podporządkowanych w km 0+564,0 i 0+595,14.

Całkowita długość konstrukcji projektowanego chodnika $L_{chk} = 1147,5 - 5,0 - 7,5 = 1135,0m$

Parametry techniczne:

➤ **chodnik przy krawędzi jezdni**

- Szerokość całkowita: $(1,58 \div 1,73)m$ (krawężnik+nawierzchnia+obrzeże),
- Spadek poprzeczny chodnika: pochylenie jednostronne 2% w kierunku jezdni,
- Opaska gruntowa: min. 0,3m,
- Spadek poprzeczny opaski: 6% w kierunku I.P.D.
- Krawężnik betonowy 15x30x100cm,
- Obrzeże betonowe 8x25x100cm,

- Krawężnik na zjazdach 15x25x100cm.

Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa wibroprasowana szara gr. 8cm,
- nawierzchnia chodnika na zjazdach: kostka betonowa wibroprasowana szara gr. 8cm,
- podsypka + podbudowa: podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm i podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,

Razem grubość: 31cm

Konstrukcja poszerzenia jezdni/pasa ruchu DP:

- w-wa ścieralna bet. asfaltowy BA 0/16 – gr. 5cm,
- w-wa wiążąca bet. asfaltowy BA 0/20 – gr. 7cm,
- podbudowa zasadnicza – podbudowa betonowa C16/20 – gr.25cm,
- warstwa z kruszywa naturalnego zagęszcz. mech. – gr. 10cm.

Razem grubość: 47cm

9.1.2 Ukształtowanie wysokościowe

Przebieg niwelety chodnika wynika z dostosowania się do istniejącego terenu uwzględniając przy tym warstwy konstrukcyjne oraz normatywne pochylenia. Projektowaną niweletę dostosowano do profilu podłużnego drogi.

9.1.3 Odwodnienie

➤ **Odcinek od km 0+000,0 do km 0+281,5**

Odwodnienie przedmiotowego odcinka realizowane będzie:

1. powierzchniowo odpowiednimi pochyleniami poprzecznymi i podłużnymi do projektowanego ścieku przykrawężnikowego odprowadzającego wody do projektowanego kanału deszczowego kd400,
2. projektowaną kanalizacją deszczową tzn. sprowadzając wody opadowe do kratek ściekowych W1 – W4, a następnie kanałem deszczowym kd 400 do istniejącego odbiornika tj. ciek bez nazwy.

➤ **Odcinek od km 0+281,5 do km 0+615,0**

Odwodnienie przedmiotowego odcinka realizowane będzie:

1. powierzchniowo odpowiednimi pochyleniami poprzecznymi i podłużnymi do projektowanych kratek ściekowych W5 – W7, a następnie projektowanym kanałem deszczowym kd 400 do istniejącego odkrytego rowu odpływowego.

➤ Odcinek od km 0+615,0 do km 0+710,0

Odwodnienie przedmiotowego odcinka realizowane będzie:

1. powierzchniowo odpowiednimi pochyleniami poprzecznymi i podłużnymi do projektowanego ścieku przykrawężnikowego odprowadzającego wody przez kratkę ściekową W8 do projektowanego kanału deszczowego kd400.

➤ Odcinek od km 0+710,0 do km 1+147,5

Odwodnienie przedmiotowego odcinka realizowane będzie:

1. powierzchniowo odpowiednimi pochyleniami poprzecznymi i podłużnymi do projektowanej kratki ściekowej W12 , a następnie do istniejącego rowu drogowego,
2. projektowaną kanalizacją deszczową tzn. sprowadzając wody opadowe do kratek ściekowych W8 – W11 i W13 – W16, a następnie kanałem deszczowym kd 400 do istniejącego odbiornika.

9.1.4 Ukształtowanie terenu i zieleni

Budowa chodnika nie spowoduje znacznych zmian w istniejącym ukształtowaniu terenu.

Przy budowie chodnika nie przewiduje się konieczność wycinki drzew w pasie drogi powiatowej.

9.1.5 Odpady

Podczas eksploatacji chodnika nie przewiduje się odpadów, które stanowiłyby zagrożenie dla środowiska. Stosunkowo mało uciążliwe dla środowiska, ale powszechnie dostrzegane i obniżające walory estetyczne otoczenia ,są:

- Odpady porzucone przez użytkowników
Są to głównie odpady opakowaniowe po napojach i żywności oraz zgubione drobne elementy pojazdów lub przewożonych towarów.
- Nielegalne odpływy kanalizacji sanitarnych
Są to głównie odpływy kanalizacji sanitarnych z gospodarstw domowych do rowów drogowych.

9.2. Projektowane obiekty i urządzenia budowlane

9.2.1 Obiekty inżynierskie

Przepusty pod drogą powiatową:

W ramach budowy chodnika nie przewiduje się przebudowy istniejących przepustów drogowych.

Przepusty pod zjazdami:

Przewiduje się rozbiórkę i przebudowę istniejących przepustów pod zjazdami zgodnie z rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu i poniższym wykazem:

1. Rozbiórka istniejących przepustów:

- zjazdy na odcinkach: od km 0+000,0 do km 0+853,40
od km 0+916,64 do km 1+147,50

2. Przebudowa istniejącego przepustu:

- zjazd w km 0+896,0.

9.2.2 Parkingi

Nie przewiduje się budowy czy też przebudowy istniejących parkingów dla samochodów osobowych.

9.2.3 Zatoki autobusowe

Nie przewiduje się budowy zatok autobusowych.

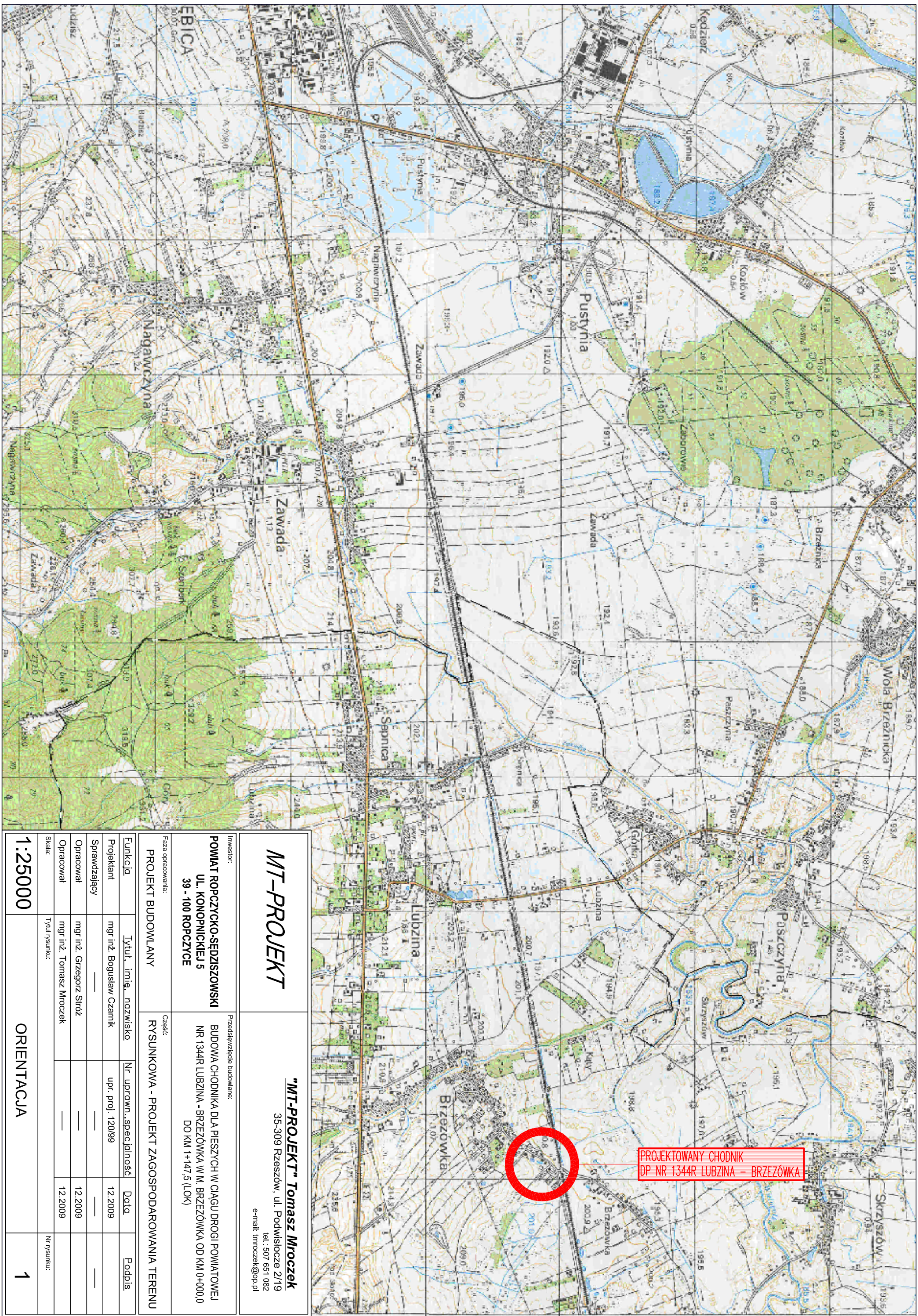
9.2.4 Przebrojenie terenu

- **Przebudowa urządzeń teletechnicznych**
Nie dotyczy
- **Przebudowa urządzeń energetycznych**
Nie dotyczy
- **Przebudowa urządzeń wodociągowych**
Nie dotyczy
- **Przebudowa urządzeń gazowych**
Nie dotyczy
- **Przebudowa urządzeń kanalizacji sanitarnej**
Nie dotyczy

10. Dane liczbowe

Projektowany chodnik	długość konstrukcji	1135 m
	powierzchnia	1964 m²
Projektowane studnie kanalizacyjne	ilość	16 szt.
Projektowane kratki ściekowe	ilość	16 szt.
Projektowany kanał deszczowy	długość	631 m
Projektowany ściek przykrawężnikowy	długość	222 m

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PROJEKTOWANY CHODNIK
DP NR 1344R LUBZINA - BRZEZÓWKA

MT-PROJEKT

"MT-PROJEKT" Tomasz Mroczek
35-309 Rzeszów, ul. Podwłocze 2/19
tel.: 507 651 082
e-mail: tmroczek@op.pl

Investor:
POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI
UL. KONOPNICKEJ 5
39 - 100 ROPCZYCE

Przedsięwzięcie budowlane:
BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ
NR 1344R LUBZINA - BRZEZÓWKA W M. BRZEZÓWKA OD KM 0+000,0
DO KM 1+147,5 (LOK)

Faza opracowania:
PROJEKT BUDOWLANY Część:
RYСУNKOWA - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjaldność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Bogusław Czamik	upr. proj. 120/99	12.2009	
Sprawdzający	---	---	---	---
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	---	12.2009	
Opracował	mgr inż. Tomasz Mroczek	---	12.2009	
Skala:	Tytuł rysunku:		Nr rysunku:	
1:25000	ORIENTACJA		1	

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:1000

Dz. nr 390 - obręb. Brzeźówka,
gmina: Ropczyce, powiat: ropczycko-sędziszowski

STANOWISKO INŻYNIERSTWA DOKUMENTACJA
PROJEKTOWA
Projekt zrealizowany w ramach zadania nr 10/2019
z budżetu Gminy Ropczyce, powiatu ropczycko-sędziszowski
na realizację zadania pn. "Plan zagospodarowania terenu
działki nr 390/1-390/2 w obrębie Brzeźówka, gmina Ropczyce,
powiat ropczycko-sędziszowski".
Data: 12.2019
Miejscowość: Ropczyce, powiat ropczycko-sędziszowski

4 up. STARO
Arkadiusz Olszyna
www.arkadiuszolszyna.pl



PARAMETRY TECHNICZNE TRASY OP

OP	Wariant	Wariant	Wariant	Wariant
S1	A-4-144	A-3-144	A-4-144	A-4-144
	L-4-144	L-3-144	L-4-144	L-4-144
S2	A-4-144	A-3-144	A-4-144	A-4-144
	L-4-144	L-3-144	L-4-144	L-4-144
S3	A-4-144	A-3-144	A-4-144	A-4-144
	L-4-144	L-3-144	L-4-144	L-4-144
S4	A-4-144	A-3-144	A-4-144	A-4-144
	L-4-144	L-3-144	L-4-144	L-4-144
S5	A-4-144	A-3-144	A-4-144	A-4-144
	L-4-144	L-3-144	L-4-144	L-4-144
S6	A-4-144	A-3-144	A-4-144	A-4-144
	L-4-144	L-3-144	L-4-144	L-4-144
S7	A-4-144	A-3-144	A-4-144	A-4-144
	L-4-144	L-3-144	L-4-144	L-4-144
S8	A-4-144	A-3-144	A-4-144	A-4-144
	L-4-144	L-3-144	L-4-144	L-4-144
S9	A-4-144	A-3-144	A-4-144	A-4-144
	L-4-144	L-3-144	L-4-144	L-4-144
S10	A-4-144	A-3-144	A-4-144	A-4-144
	L-4-144	L-3-144	L-4-144	L-4-144
S11	A-4-144	A-3-144	A-4-144	A-4-144
	L-4-144	L-3-144	L-4-144	L-4-144
S12	A-4-144	A-3-144	A-4-144	A-4-144
	L-4-144	L-3-144	L-4-144	L-4-144

- ### LEGENDA
- granica pasa drogowego OP nr 134R
 - granica zabudowy indywidualnej
 - pol. opaska ziemniakowa
 - jedyna białoczerwona linia
 - istniejące zjazdy bitumiczne
- ### ISTNIEJĄCE SIĘCI UŻYTKOWANIA TERENU:
- przebieg nad sm. wodociągowa
 - przebieg nad sm. kałem ziemnym energetycznym
 - przebieg nad sm. gazociągowa
 - przebieg nad sm. kanalizacyjna
- ### ELEMENTY PROJEKTOWANE:
- zjazdy indywidualne/publiczne z kaski betonowej
 - projektowany chodnik z kaski betonowej
 - projektowane uzupełnienie zjazdów krzywymi
 - projektowana kładka ściekowa klasy P-100
 - projektowana studnia przepływowa Ø1200/1250
 - projektowany kanał deszczowy Ø400 /przekładki Ø200
 - projektowane przepusty Ø50cm
 - projektowane ukośniki drenażowe
 - projektowany skok przykrawężnikowy

MI-PROJEKT		MI-PROJEKT Tomasz Mroczek																					
35-200 Rzeszów, ul. Pomorska 219		e-mail: mroczek@mi-projekt.pl																					
<table border="1"> <tr> <td>Wykonawca</td> <td>MI-PROJEKT</td> <td>Projektant</td> <td>MI-PROJEKT Tomasz Mroczek</td> </tr> <tr> <td>Wykonawca</td> <td>MI-PROJEKT</td> <td>Projektant</td> <td>MI-PROJEKT Tomasz Mroczek</td> </tr> <tr> <td>Wykonawca</td> <td>MI-PROJEKT</td> <td>Projektant</td> <td>MI-PROJEKT Tomasz Mroczek</td> </tr> <tr> <td>Wykonawca</td> <td>MI-PROJEKT</td> <td>Projektant</td> <td>MI-PROJEKT Tomasz Mroczek</td> </tr> <tr> <td>Wykonawca</td> <td>MI-PROJEKT</td> <td>Projektant</td> <td>MI-PROJEKT Tomasz Mroczek</td> </tr> </table>				Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek	Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek	Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek	Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek	Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek
Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek																				
Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek																				
Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek																				
Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek																				
Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek																				
<table border="1"> <tr> <td>Wykonawca</td> <td>MI-PROJEKT</td> <td>Projektant</td> <td>MI-PROJEKT Tomasz Mroczek</td> </tr> <tr> <td>Wykonawca</td> <td>MI-PROJEKT</td> <td>Projektant</td> <td>MI-PROJEKT Tomasz Mroczek</td> </tr> <tr> <td>Wykonawca</td> <td>MI-PROJEKT</td> <td>Projektant</td> <td>MI-PROJEKT Tomasz Mroczek</td> </tr> <tr> <td>Wykonawca</td> <td>MI-PROJEKT</td> <td>Projektant</td> <td>MI-PROJEKT Tomasz Mroczek</td> </tr> <tr> <td>Wykonawca</td> <td>MI-PROJEKT</td> <td>Projektant</td> <td>MI-PROJEKT Tomasz Mroczek</td> </tr> </table>				Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek	Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek	Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek	Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek	Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek
Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek																				
Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek																				
Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek																				
Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek																				
Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek																				
<table border="1"> <tr> <td>Wykonawca</td> <td>MI-PROJEKT</td> <td>Projektant</td> <td>MI-PROJEKT Tomasz Mroczek</td> </tr> <tr> <td>Wykonawca</td> <td>MI-PROJEKT</td> <td>Projektant</td> <td>MI-PROJEKT Tomasz Mroczek</td> </tr> <tr> <td>Wykonawca</td> <td>MI-PROJEKT</td> <td>Projektant</td> <td>MI-PROJEKT Tomasz Mroczek</td> </tr> <tr> <td>Wykonawca</td> <td>MI-PROJEKT</td> <td>Projektant</td> <td>MI-PROJEKT Tomasz Mroczek</td> </tr> <tr> <td>Wykonawca</td> <td>MI-PROJEKT</td> <td>Projektant</td> <td>MI-PROJEKT Tomasz Mroczek</td> </tr> </table>				Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek	Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek	Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek	Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek	Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek
Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek																				
Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek																				
Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek																				
Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek																				
Wykonawca	MI-PROJEKT	Projektant	MI-PROJEKT Tomasz Mroczek																				