

NR UMOWY: D.2222- 96/Rej.- 286/2009 z dnia 20.11.2009r.	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ BUDOWY CHODNIKA DLA PIESZYCH PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1344R LUBZINA – BRZEZÓWKA W M. BRZEZÓWKA	EGZEMPLARZ NR: 4
---	--	-------------------------

PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ
PROJEKTU: **BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
NR 1344R LUBZINA - BRZEZÓWKA W M-CI BRZEZÓWKA OD KM
0+000,0 DO KM 1+147,5 (LOK)**

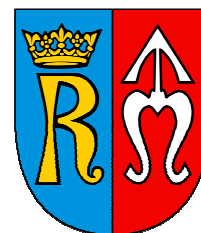
OBIEKT: **DROGA POWIATOWA NR 1344R W M-CI BRZEZÓWKA, GMINA
ROPCZYCE, POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI**

DZIAŁKI: **390 Obręb: Brzezówka, Jedn. ewid: Ropczyce**

STADIUM
PROJEKTU: **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI
UL. KONOPNICKIEJ 5
39 – 100 ROPCZYCE**



AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Opracował	mgr inż. Tomasz Mroczek	grudzień 2009r.	
2	Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	grudzień 2009r.	
3	Projektant	mgr inż. Bogusław Czarnik Up. Nr 120/99 UW Rzeszów	grudzień 2009r.	

Rzeszów, grudzień 2009r.

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO:

A. CZĘŚĆ OPISOWA	str. 3
1. Wstęp	str. 3
1.1 Podstawa opracowania	str. 3
2. Charakterystyka istniejącego obiektu budowlanego	str. 3
2.1 Rodzaj obiektu budowlanego	str. 3
2.2 Lokalizacja obiektu budowlanego	str. 4
2.3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu	str. 4
2.4 Stan istniejący	str. 4
3. Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego	str. 4
3.1 Założenia projektowe	str. 4
3.2 Parametry techniczne	str. 5
3.3 Przebieg w planie sytuacyjnym	str. 5
3.4 Ukształtowanie wysokościowe	str. 5
3.5 Odwodnienie	str. 6
3.6 Konstrukcja nawierzchni	str. 6
3.6.1 Konstrukcja chodników, zjazdów i jezdni	str. 6
3.7 Rozbiórki i wycinki drzew	str. 6
3.8 Urządzenia obce	str. 7
3.9 Organizacja ruchu drogowego	str. 7
3.9.1 Organizacja ruchu docelowa	str. 7
3.9.2 Organizacja ruchu na czas budowy chodnika	str. 7
3.10 Uwagi końcowe	str. 7
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str. 8
1. Przekroje typowe	Rys.3.1-3.2
2. Szczegóły rozwiązań	Rys. 4
3. Szczegóły rozwiązań zjazdów	Rys. 5
4. Przekrój Podłużny	Rys. 6
5. Przekroje Poprzeczne	Rys. 7.1-7.4

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa nr D.2222-96/Rej.-286/2009 z dnia 20.11.2009r. z Powiatem Ropczycko-Sędziszowskim na wykonanie w/w dokumentacji projektowej,
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 wydanej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,
- Wypisy z ewidencji gruntów wydane przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000r, poz.735),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, GDDKiA – Warszawa 2002r,
- Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003r. poz. 1133),
- Pomiary i wizja lokalna w terenie.

2. Charakterystyka istniejącego obiektu budowlanego.

2.1 Rodzaj obiektu budowlanego

Projektem objęta jest planowana budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1344R relacji Lubzina - Brzezówka w m-ci Brzezówka w km (lok) 0+000,0 - 1+147,5.

Przedmiotowy chodnik lokalizuje się przy krawędzi drogi powiatowej klasy technicznej „Z”, jednojezdniowej, dwupasowej z obustronnymi poboczami ziemnymi. Na przedmiotowym odcinku drogi występuje trzy obiekty inżynierskie /przepusty drogowe/, prowizoryczny parking, który lokalizuje się przed Kościołem Parafialnym oraz liczne zjazdy indywidualne i publiczne.

2.2 Lokalizacja obiektu budowlanego

Inwestycja zlokalizowana jest w północno – zachodniej części gminy Ropczyce w pobliżu linii kolejowej Nr 91 Kraków - Medyka, na działce nr ewid. 390 położonej na terenie miejscowości Brzezówka na odcinku drogi powiatowej nr 1344R.

2.3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Projektowany chodnik przeznaczony będzie dla ruchu pieszych w celu zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców oraz poprawienia płynności ruchu samochodowego. Dzięki przedmiotowej inwestycji poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu.

2.4. Stan istniejący

Droga wzdłuż której projektuje się przedmiotowy chodnik przebiega w terenie równinnym w zabudowie jednorodzinnej wsi Brzezówka (prędkość max. poruszania się pojazdów do 50km/h). Istniejące łuki poziome S1- S12 o R od 40m do 500m.

Na odcinku drogi po stronie projektowanego chodnika lokalizuje się następujące zjazdy na drogi publiczne i wewnętrzne:

- w km 0+288,0 droga wewnętrzna,
- w km 0+564,0 droga wewnętrzna,
- w km 0+595,14 droga publiczna,
- w km 0+748,12 droga wewnętrzna,
- w km 1+182,0 droga publiczna.

Występują też zjazdy do gospodarstw indywidualnych, zjazdy na pola oraz zjazdy publiczny do Ochotniczej Straży Pożarnej.

W km 0+039,6; 0+347,7 i 1+163,0 lokalizuje się pod korpusem drogi przepusty rurowe i sklepione z ściankami czołowymi przy wlocie i wylocie.

3. Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego

3.1 Założenia projektowe

- **Chodnik dla pieszych**
 - długość odcinka: 1147,5m,
 - szerokość całkowita: (1,58-1,73)m,
 - szerokość opaski za chodnikiem: min 0,3m,
 - skosy wykopów i nasypów: 1:1,5 i 1:1,

▪ Zjazdy indywidualne i publiczne

- szerokości zjazdów: min 3,0m (wg. rys. Nr 2 Plan zagospodarowania terenu),
- wyłukowania wylotu: promieniem min 5,0m,
- nawierzchnia: kostka betonowa z uzupełnieniem kruszywem łamanym

▪ Poszerzenie pasa ruchu jezdni drogi powiatowej

- poszerzenie pasa ruchu do szerokości docelowej min. 3,25m,
- średnia szerokość poszerzenia 0,5m,
- ściek przykrawężnikowy najazdowy w szerokości poszerzenia jezdni.

3.2 Parametry techniczne

▪ Chodnik dla pieszych

- pochylenie podłużne chodnika: zgonie z niweletą jezdni DP,
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku krawędzi jezdni DP,
- szerokość chodnika: (1,58-1,73)m (krawężnik + nawierzchnia + obrzeże),
- pochylenie opaski: 6% w kierunku I.P.D.,
- szerokość opaski: min 0,3m,
- ściek przykrawężnikowy o szer. 0,23m z dwóch rzędów kostki betonowej,
- szerokość zjazdów: zgodnie z planem sytuacyjnym
- pochylenie podłużne zjazdów: pochylenie podłużne na długości nie mniejszej niż 5m od korony drogi maksymalnie 5%.
- szerokość chodnika na zjazdach : 1,90m (krawężnik + nawierzchnia + krawężnik).
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku IPD.

▪ Przepust pod zejściem indywidualnym w km 0+896,0

- przepust rurowy żelbetowy średnicy wew. 50cm i dł. 2,0m

3.3 Przebieg w planie sytuacyjnym

W planie sytuacyjnym projektowany chodnik dostosowano do przebiegu trasy drogi powiatowej.

3.4 Ukształtowanie wysokościowe

Przebieg niwelety chodnika wynika z dopasowania się do niwelety jezdni drogi powiatowej uwzględniając przy tym konieczność dostosowania profilu podłużnego podporządkowanych dróg i zjazdów.

3.5 Odwodnienie

➤ Odcinek od km 0+000,0 do km 0+858,0

Odwodnienie realizowane powierzchniowo odpowiednimi pochyleniami poprzecznymi i podłużnymi do projektowanego ścieku przykrawężnikowego oraz projektowanymi elementami kanalizacji deszczowej tj. kratki ściekowe W1 – W11, studnie kanalizacyjne K1 – K10 i kanał deszczowy kd 400, do istniejących naturalnych odbiorników .

➤ Odcinek od km 0+858,0 do km 1+147,5

Odwodnienie poprzez sprowadzenie wód kratkami ściekowymi do istn. rowu drogowego oraz projektowaną kanalizacją deszczową /kratki ściekowe W12 – W16, studnie kanalizacyjne K11 – K16, kanał deszczowy kd 400/ do istniejącego rowu odpływowego.

3.6 Konstrukcja nawierzchni

3.6.1 Konstrukcja chodników, zjazdów i jezdni

➤ Chodnik i zjazdy

- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa wibroprasowana szara gr. 8cm,
- nawierzchnia chodnika na zjazdach: kostka betonowa wibroprasowana szara gr. 8cm,
- podsypka + podbudowa: podsypka cementowo – piaskowa i podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm.
- uzupełnienie nawierzchni w granicy I.P.D – kruszywo łamane.

➤ Jezdnia

- w-wa ścieralna bet. asfaltowy BA 0/16 – gr. 5cm,
- w-wa wiążąca bet. asfaltowy BA 0/20 – gr. 7cm,
- podbudowa zasadnicza – podbudowa betonowa C16/20 – gr.25cm,
- warstwa z kruszywa naturalnego zagęszcz. mech. – gr. 10cm.

3.7 Rozbiórki i wycinki drzew

Projektowana inwestycja nie ingeruje w istniejący drzewostan lokalizujący się w pasie drogi powiatowej, dlatego też niniejsze opracowanie nie obejmuje materiałów do decyzji zezwalającej na wycinkę drzew.

Budowa chodnika będzie wymagała rozbiórki istniejących przepustów pod zjazdami. Ich lokalizację zawiera część rysunkowa niniejszego opracowania tzn. Plan zagospodarowania terenu

3.8 Urządzenia obce

- **Przebudowa urządzeń teletechnicznych**
Nie dotyczy
- **Przebudowa urządzeń energetycznych**
Nie dotyczy
- **Przebudowa urządzeń wodociągowych**
Nie dotyczy
- **Przebudowa urządzeń gazowych**
Nie dotyczy
- **Przebudowa urządzeń kanalizacji sanitarnej**
Nie dotyczy

3.9 Organizacja ruchu drogowego

3.9.1 Organizacja ruchu docelowa

Projektowana inwestycja nie wymaga zmian w istniejącej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1344R relacji Lubzina - Brzezówka

3.9.2 Organizacja ruchu na czas budowy chodnika

W czasie prowadzenia robót zlokalizowanych przy krawędzi jezdni należy wprowadzić oznakowanie typowe według „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” dla robót prowadzonych w pasie drogowym z zajęciem pasa jezdni szerokości 1,0m.

3.10 Uwagi końcowe

Wszystkie materiały budowlane użyte do budowy powinny odpowiadać atestom i aprobatom technicznym i spełniać wymagania wobec odnośnych norm. Wszelkie roboty budowlane i rzemieślnicze wykonywać należy zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami, oraz pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami budowlanymi. Obiekty liniowe wymagające geodezyjnego wytyczenia w terenie przez uprawnionego geodetę.

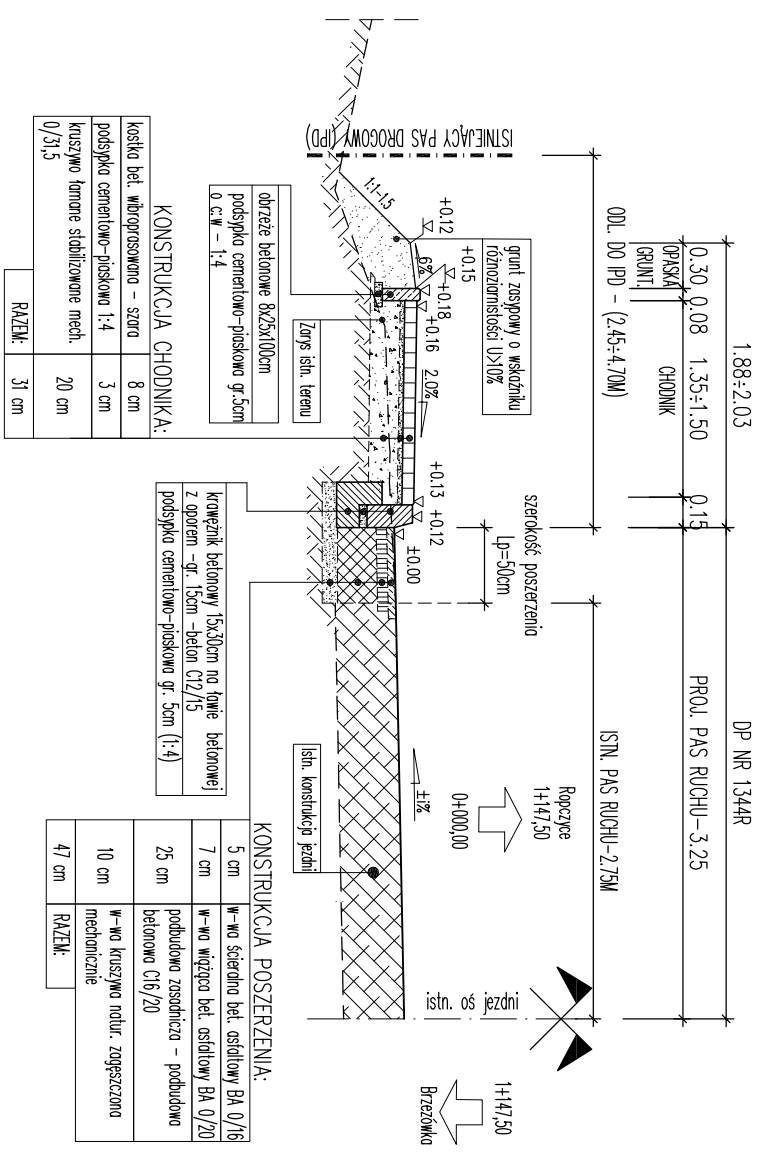
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

①

PRZEKRÓJ TYPOWY - PÓŁULICZNY

- km 0+000,00 - 0+047,00
- km 0+071,00 - 0+154,50
- km 0+281,50 - 0+615,00
- km 0+710,00 - 0+860,00
- km 0+916,00 - 1+147,50

Skala 1:50



KONSTRUKCJA CHODNIKA:

kostka bet. wibroproswno - szora	8 cm
podspjka cementowo-pjskowa 1:4	3 cm
kruszywo tamne stabilizowane mech. 0/31,5	20 cm
RAZEM:	31 cm

KONSTRUKCJA POSZERZENIA:

5 cm	W-wa szterdno bet. asfialowy BA 0/16
7 cm	W-wa wjzga bet. asfialowy BA 0/20
25 cm	podbudowa zaschnicza - podbudowa betonowa C16/20
10 cm	W-wa kruszywo natr. zagszczona mechanicznie
47 cm	RAZEM:

- UWAGI: Przekrój Typowy nr 1**
- kroweznik betonowy 15x30cm zgodnie ze szczeglfem nr 1.10
 - szerokość chodnika zmienia 1j od 1,38m do 1,73m ze wzgldu na szerokość i.P.D.
 - podane rzędn dotycz przekrojów o szerokościach użytkowych przedstawionych na przekroju
 - obrzeza betonowe 8x25x100cm zgodnie ze szczeglfem nr 1.2
 - szerokości i.P.D. zgodnie z rys. 2 Plan zagospodarowania terenu
 - występowanie karołu deszczowego zgodnie z rys. 2 Plan zagospodarowania terenu
 - występowanie kretek ściekowych zgodnie z rys. 2 Plan zagospodarowania terenu
 - lokalizacja istn. ścieku drogowego "korytkowego" przeznaczanego do rozbiórki zgodnie z przedmiotem robót

②

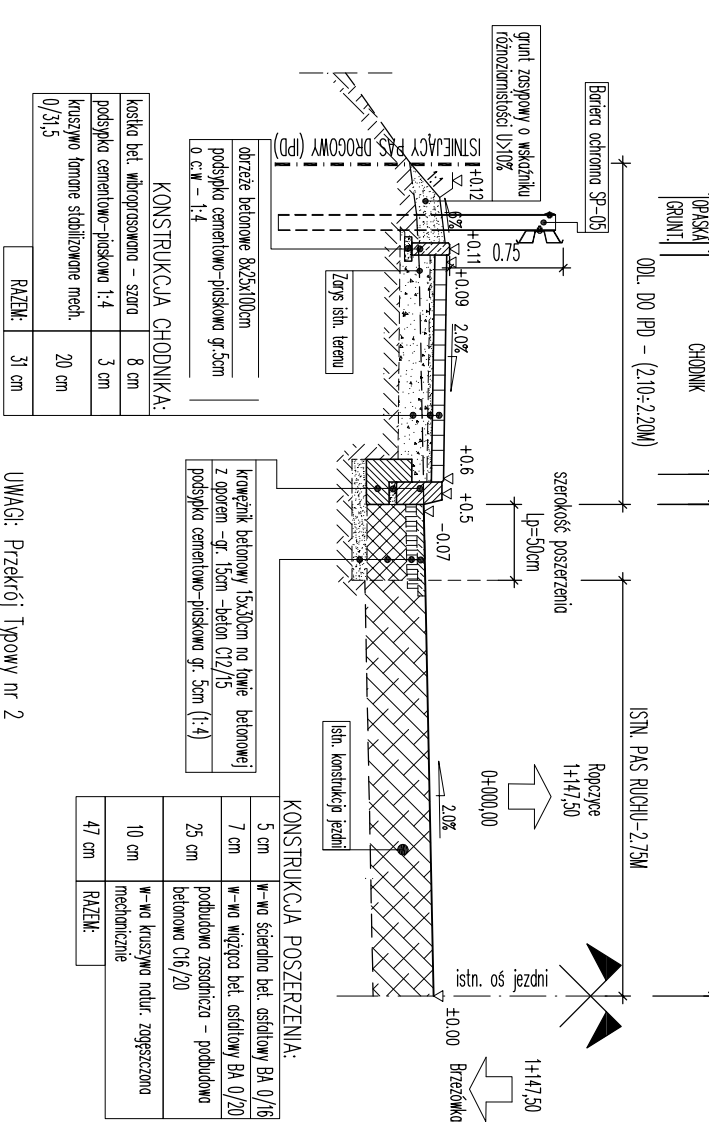
PRZEKRÓJE TYPOWE

Skala 1:50

PRZEKRÓJ TYPOWY - PÓŁULICZNY

- km 0+047,00 - 0+071,00

Skala 1:50



KONSTRUKCJA CHODNIKA:

kostka bet. wibroproswno - szora	8 cm
podspjka cementowo-pjskowa 1:4	3 cm
kruszywo tamne stabilizowane mech. 0/31,5	20 cm
RAZEM:	31 cm

KONSTRUKCJA POSZERZENIA:

5 cm	W-wa szterdno bet. asfialowy BA 0/16
7 cm	W-wa wjzga bet. asfialowy BA 0/20
25 cm	podbudowa zaschnicza - podbudowa betonowa C16/20
10 cm	W-wa kruszywo natr. zagszczona mechanicznie
47 cm	RAZEM:

- UWAGI: Przekrój Typowy nr 2**
- podane rzędn dotycz przekrojów o szerokościach użytkowych przedstawionych na przekroju
 - występowanie barьеры ochronnej SP-05 zgodnie z rys. 2 Plan zagospodarowania terenu
 - szerokości i.P.D. zgodnie z rys. 2 Plan zagospodarowania terenu
 - występowanie karołu deszczowego zgodnie z rys. 2 Plan zagospodarowania terenu
 - występowanie kretek ściekowych zgodnie z rys. 2 Plan zagospodarowania terenu
 - lokalizacja istn. ścieku drogowego "korytkowego" przeznaczanego do rozbiórki zgodnie z przedmiotem robót

MT-PROJEKT

"MT-PROJEKT" Tomasz Mroczek

35-309 Rzeszów, ul. Podwisłocze 2/19
 tel.: 507 651 082
 e-mail: tmroczek@op.pl

Investor: **POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI**
UL. KONOPNICKIEJ 5
39 - 100 ROPCZYCE

Przedsięwzięcie budowlane: **BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 1344R LUBZINA - BRZEZÓWKA W M. BRZEZÓWKA OD KM 0+000,0 DO KM 1+147,5 (LOK)**

Faza opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Część: **RYSUNKOWA - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

Funkcja	Imię, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	12.2009	---
Sprawdzający	---	---	---	---
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	---	12.2009	---
Opracował	mgr inż. Tomasz Mroczek	---	12.2009	---

Skala: **1:50**

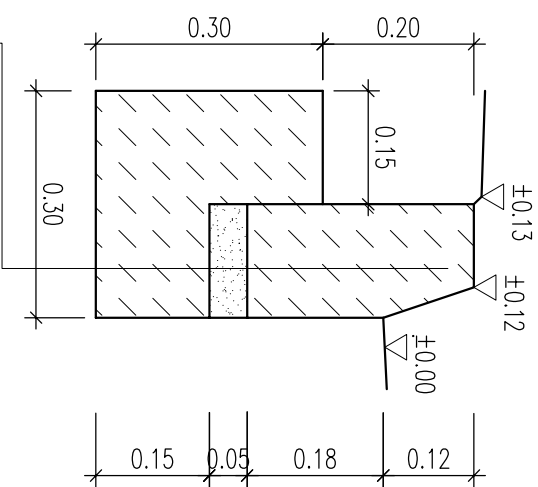
PRZEKROJE TYPOWE

Skala: **3.1**

SZCZEGÓŁ 1.1a

KRAWĘŻNIK 15X30CM NA ŁAWIE Z OPOREM

Skala 1:10



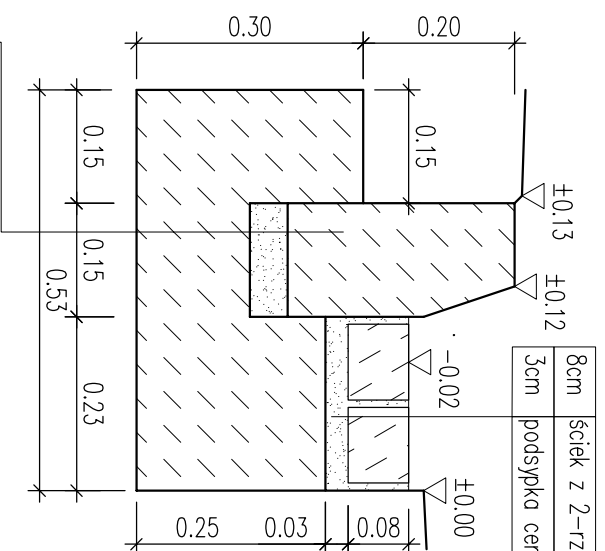
30cm	krawężnik betonowy 15x30cm z betonu C25/30
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa (c:w-1:4)
15cm	ława betonowa z oporem – beton C12/15

SZCZEGÓŁ 1.1b

KRAWĘŻNIK 20X30CM NA ŁAWIE Z OPOREM

ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY – 2 RZĘDY KOSTKI

Skala 1:10

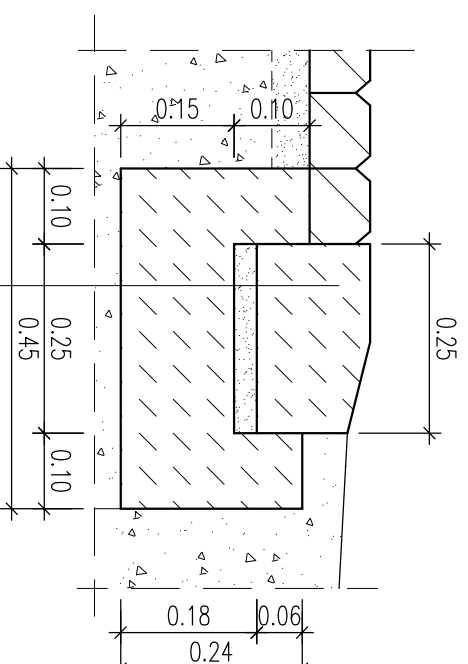


30cm	krawężnik betonowy 15x30cm z betonu C25/30
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa (c:w-1:4)
15cm	ława betonowa z oporem – beton C12/15

SZCZEGÓŁ 1.1c

KRAWĘŻNIK 15X25CM NA ŁAWIE Z OPOREM

Skala 1:10

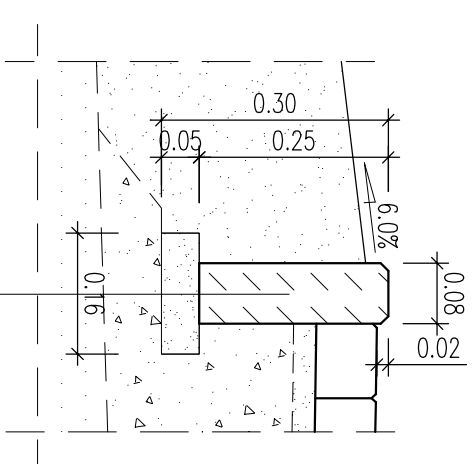


15cm	krawężnik betonowy 15x25cm z betonu C25/30
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa (c:w-1:4)
15cm	ława betonowa z oporem – beton C12/15

SZCZEGÓŁY ROZWIĄZAŃ

Skala 1:10

SZCZEGÓŁ 1.2
OBRZEŻE BETONOWE 8X25CM
Skala 1:10



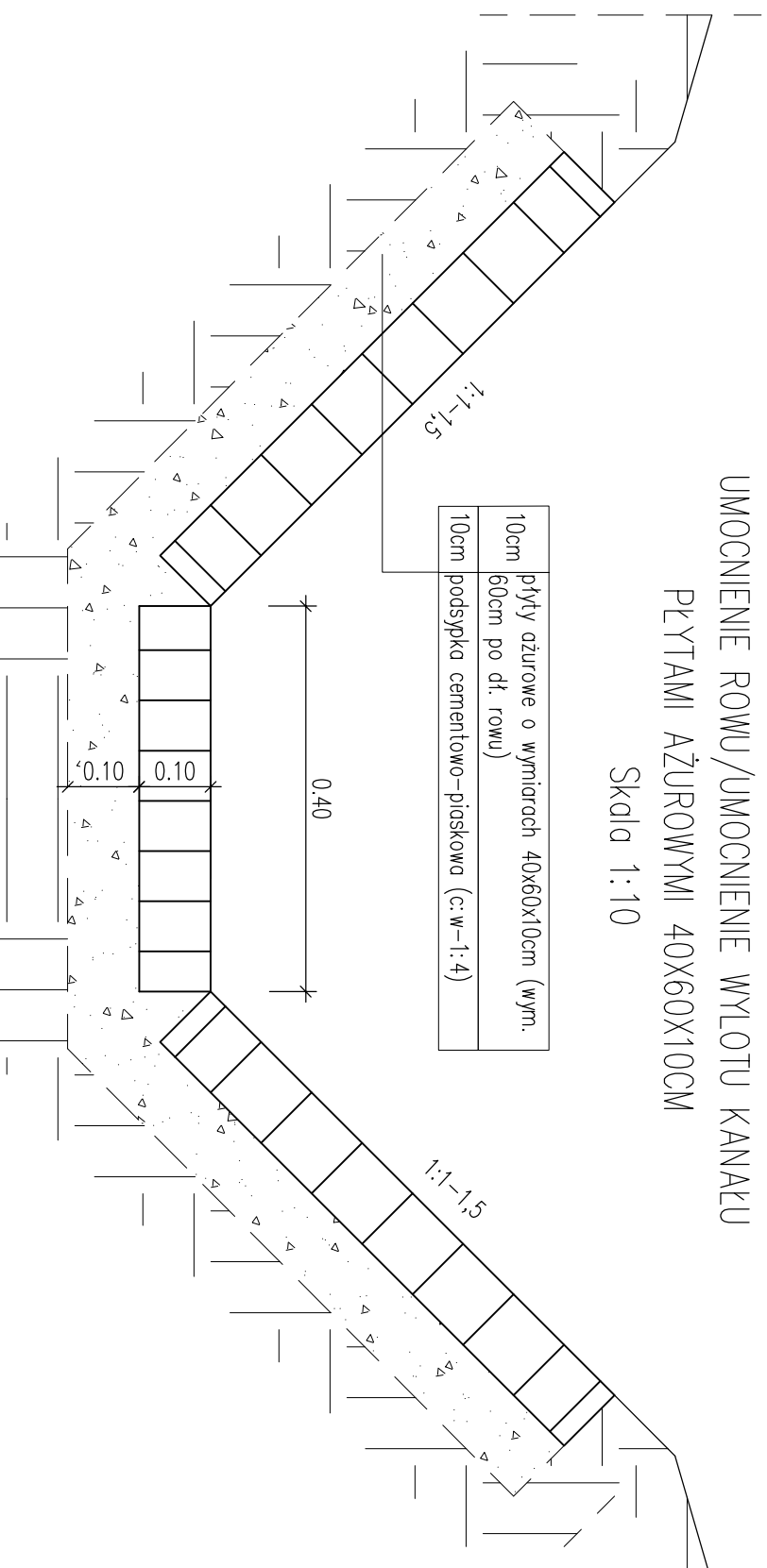
25cm	obrzeże betonowe 8x25cm z betonu C25/30
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa (c:w-1:4)

SZCZEGÓŁ 1.3

UMOCNIENIE ROWU/UMOCNIENIE WYLOTU KANAŁU

PLYTAMI AZUROWYMI 40X60X10CM

Skala 1:10



10cm	plyty ażurowe o wymiarach 40x60x10cm (wym. 60cm po dt. rowu)
10cm	podsyпка cementowo-piaskowa (c:w-1:4)

MT-PROJEKT

"MT-PROJEKT" Tomasz Mroczek
35-309 Rzeszów, ul. Podwłocze 2/19
tel.: 507 651 082
e-mail: tmroczek@op.pl

Investor:
POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI
UL. KONOPNICKIEJ 5
39 - 100 ROPCZYCE

Przedsięwzięcie budowlane:
BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ
NR 1344R LUBZINA - BRZEZÓWKA W M. BRZEZÓWKA OD KM 0+000,0
DO KM 1+147,5 (LOK)

Faza opracowania:
PROJEKT BUDOWLANY

Część:
RYUNKOWA - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	12.2009	
Sprawdzający				
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż		12.2009	
Opracował	mgr inż. Tomasz Mroczek		12.2009	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:

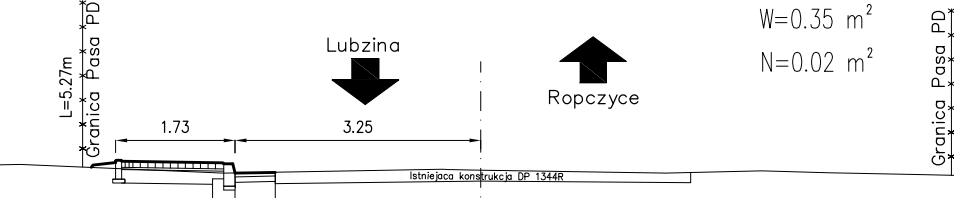
1:10

SZCZEGÓŁY ROZWIĄZAŃ

4

Przekrój Nr LP-011
Km 0+359.8

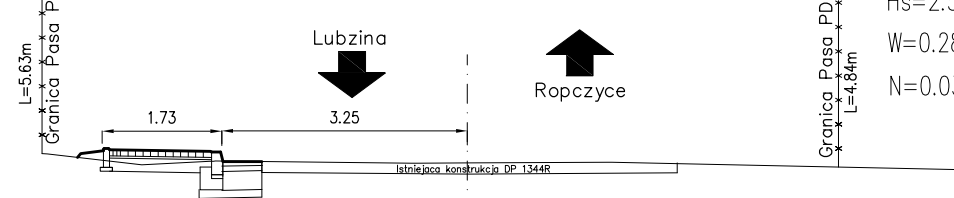
Hs=2.45 m
W=0.35 m²
N=0.02 m



Odsunięcia od osi	-6.10	-4.94	-3.41	-2.71	0.00	2.79	3.72	4.60	5.88	6.44
Rzędne drogi	206.81	206.91	206.85	206.89	206.73	206.69	206.72	206.70	206.67	206.66
Rzędne terenu	206.81	206.69	206.69	206.73	206.69	206.69	206.70	206.67	206.66	206.66

Przekrój Nr LP-013
Km 0+458.6

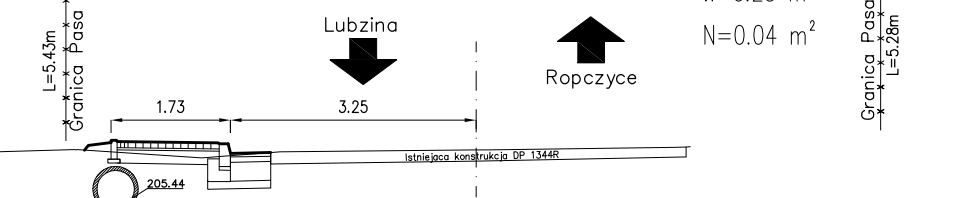
Hs=2.50 m
W=0.28 m²
N=0.03 m



Odsunięcia od osi	-5.63	-4.94	-4.31	-3.41	-2.65	0.00	2.80	6.50
Rzędne drogi	206.65	206.73	206.81	206.67	206.55	206.53	206.54	206.44
Rzędne terenu	206.65	206.73	206.81	206.67	206.55	206.53	206.54	206.44

Przekrój Nr LP-015
Km 0+509.0

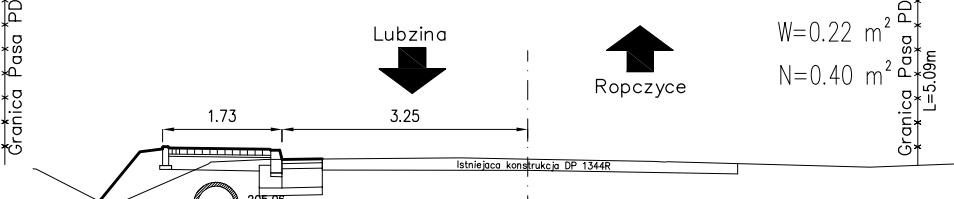
Hs=2.50 m
W=0.25 m²
N=0.04 m



Odsunięcia od osi	-6.92	-5.29	-4.94	-3.63	-3.28	-2.64	0.00	2.79
Rzędne drogi	206.15	206.11	206.24	206.18	206.08	206.10	206.14	206.14
Rzędne terenu	206.15	206.11	206.24	206.18	206.08	206.10	206.14	206.14

Przekrój Nr LP-017
Km 0+559.4

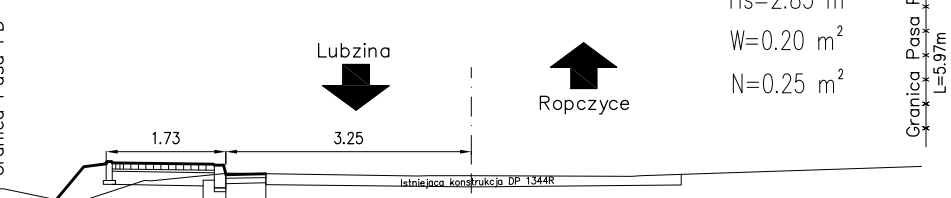
Hs=3.10 m
W=0.22 m²
N=0.40 m



Odsunięcia od osi	-6.54	-5.52	-4.94	-4.22	-3.58	-2.70	0.00	2.79	4.52	5.53
Rzędne drogi	205.72	205.21	206.03	205.78	205.97	205.84	205.85	205.81	205.74	205.78
Rzędne terenu	205.72	205.21	206.03	205.78	205.97	205.84	205.85	205.81	205.74	205.78

Przekrój Nr LP-019
Km 0+608.6

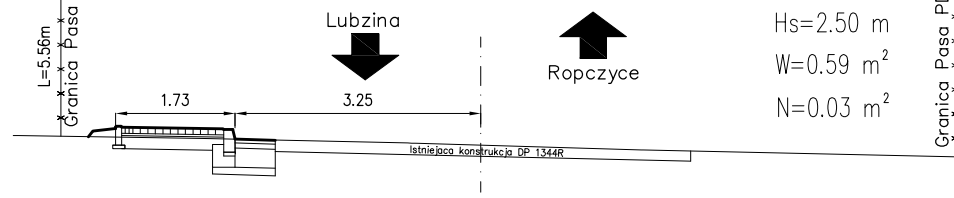
Hs=2.85 m
W=0.20 m²
N=0.25 m



Odsunięcia od osi	-6.43	-6.19	-5.26	-4.94	-4.33	-3.28	-2.76	0.00	2.77	5.96
Rzędne drogi	205.41	205.41	205.21	205.78	205.52	205.72	205.61	205.58	205.58	205.71
Rzędne terenu	205.41	205.41	205.21	205.78	205.52	205.72	205.61	205.58	205.58	205.71

Przekrój Nr LP-012
Km 0+409.4

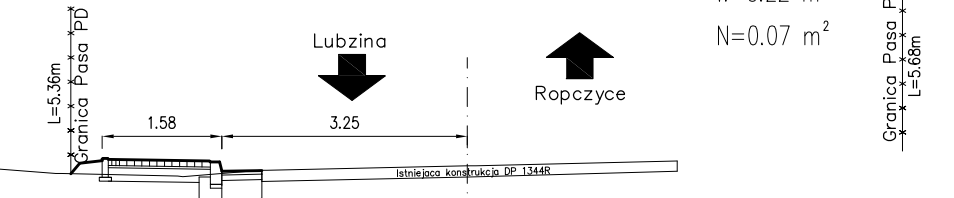
Hs=2.50 m
W=0.59 m²
N=0.03 m



Odsunięcia od osi	-6.12	-4.94	-3.69	-2.79	0.00	2.79
Rzędne drogi	206.93	207.07	207.05	206.87	206.80	206.74
Rzędne terenu	206.93	206.89	206.87	206.80	206.74	206.74

Przekrój Nr LP-014
Km 0+484.2

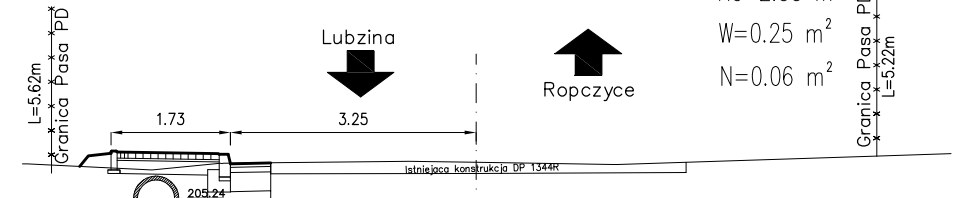
Hs=2.55 m
W=0.22 m²
N=0.07 m



Odsunięcia od osi	-7.58	-5.44	-4.94	-3.83	-3.28	-2.75	0.00	2.57
Rzędne drogi	206.39	206.22	206.42	206.19	206.37	206.26	206.32	206.37
Rzędne terenu	206.39	206.22	206.42	206.19	206.37	206.26	206.32	206.37

Przekrój Nr LP-016
Km 0+543.7

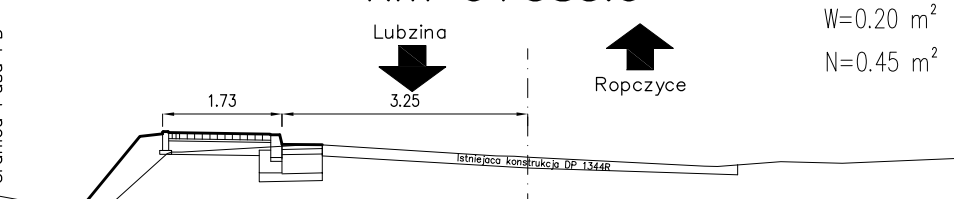
Hs=2.55 m
W=0.25 m²
N=0.06 m



Odsunięcia od osi	-6.00	-4.94	-4.29	-3.38	-2.75	0.00	2.77	5.26	6.28
Rzędne drogi	205.90	205.08	205.02	205.90	205.92	205.89	206.00	206.03	206.03
Rzędne terenu	205.90	205.08	205.02	205.90	205.92	205.89	206.00	206.03	206.03

Przekrój Nr LP-018
Km 0+583.9

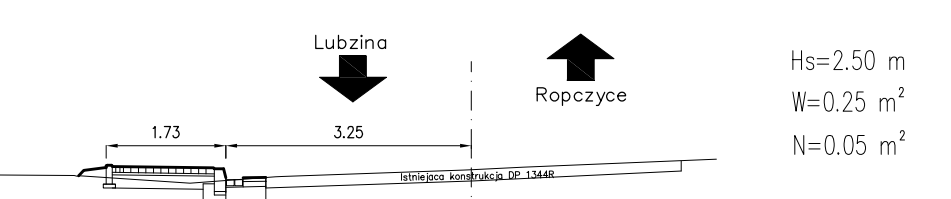
Hs=3.40 m
W=0.20 m²
N=0.45 m



Odsunięcia od osi	-8.63	-7.56	-5.73	-4.87	-3.28	-2.63	0.00	2.51	3.35	4.16	6.07	7.16
Rzędne drogi	205.23	205.27	204.93	205.98	205.92	205.85	205.68	205.56	205.62	205.60	205.68	205.72
Rzędne terenu	205.23	205.27	204.93	205.98	205.92	205.85	205.68	205.56	205.62	205.60	205.68	205.72

Przekrój Nr LP-020
Km 0+634.6

Hs=2.50 m
W=0.25 m²
N=0.05 m



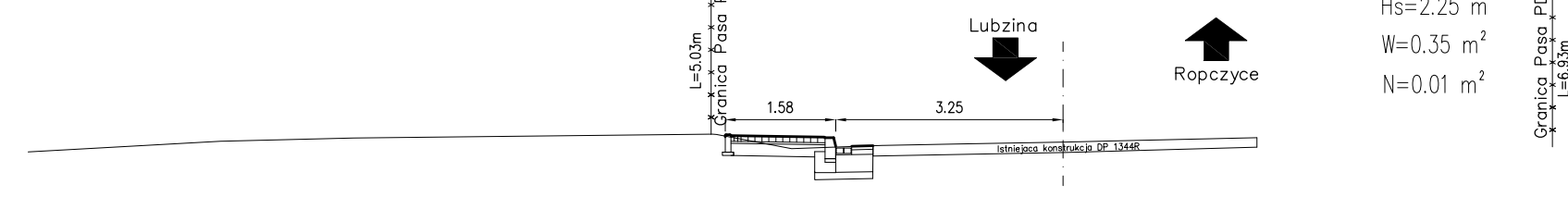
Odsunięcia od osi	-5.22	-4.94	-3.72	-3.28	-2.57	0.00	2.37
Rzędne drogi	205.38	205.57	205.51	205.38	205.50	205.58	
Rzędne terenu	205.38	205.57	205.51	205.38	205.50	205.58	

PRZEKROJE POPRZECZNE
Skala 1:100

MT-PROJEKT		"MT-PROJEKT" Tomasz Mroczek 35-309 Rzeszów, ul. Podwisłocze 2/19 tel.: 507 651 082 e-mail: tmroczek@op.pl	
Inwestor: POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI UL. KONOPNICKIEJ 5 39 - 100 ROPCZYCE		Przedsiębiorstwo budowlane: BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ NR 1344R LUBZINA - BRZEZÓWKA W M. BRZEZÓWKA OD KM 0+000,0 DO KM 1+147,5	
Faza opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Czyść: RYSUNKOWA - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upraw. specj. jność	Data
Projektant	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	12.2009
Sprawdzający	---	---	---
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	---	12.2009
Opracował	mgr inż. Tomasz Mroczek	---	12.2009
Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:	
1:100	PRZEKROJE POPRZECZNE	7.2	

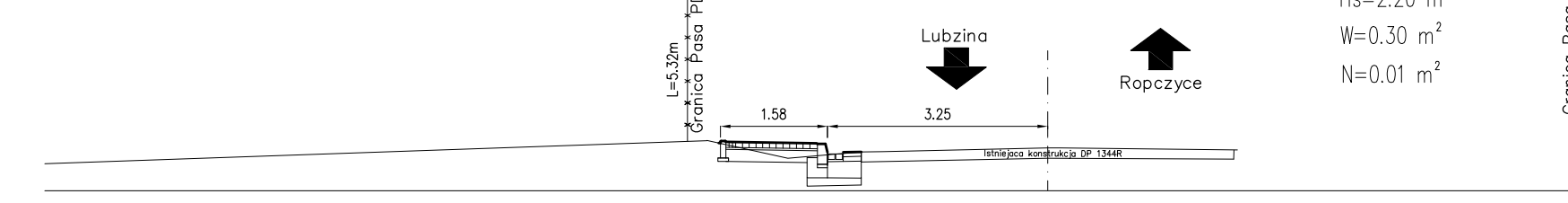
PRZEKROJE POPRZECZNE
Skala 1:100

Przekrój Nr LP-021
Km 0+659.2



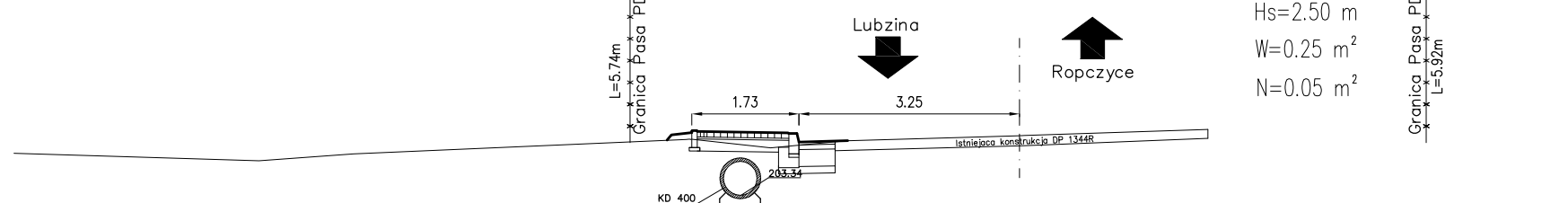
Odsunięcia od osi									
Rzędne drogi									
Rzędne terenu									

Przekrój Nr LP-023
Km 0+708.8



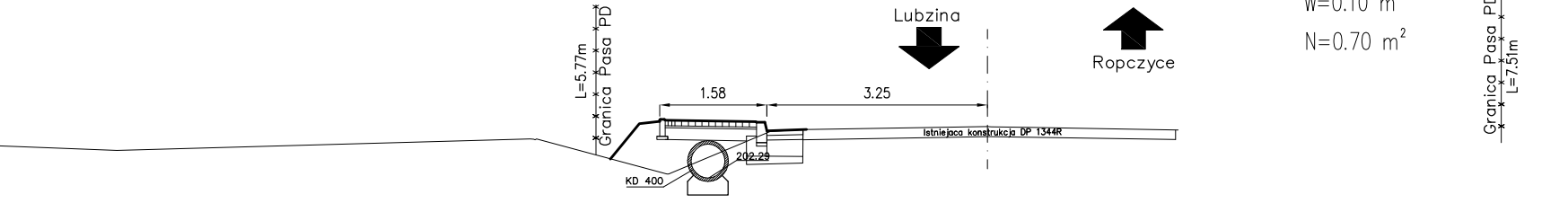
Odsunięcia od osi									
Rzędne drogi									
Rzędne terenu									

Przekrój Nr LP-025
Km 0+759.4



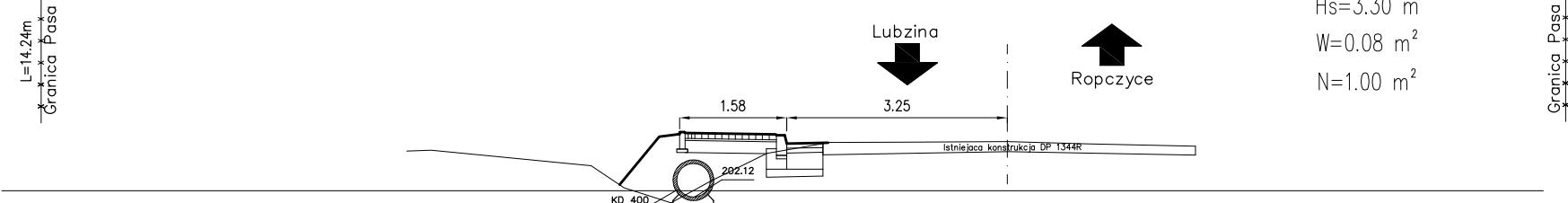
Odsunięcia od osi									
Rzędne drogi									
Rzędne terenu									

Przekrój Nr LP-027
Km 0+820.3



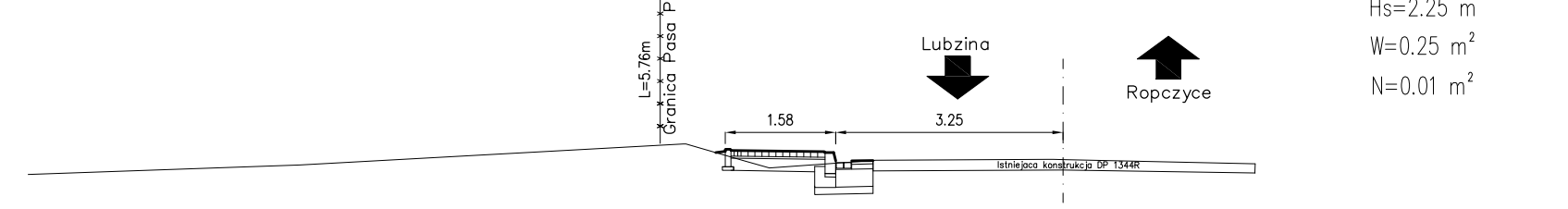
Odsunięcia od osi									
Rzędne drogi									
Rzędne terenu									

Przekrój Nr LP-029
Km 0+858.4



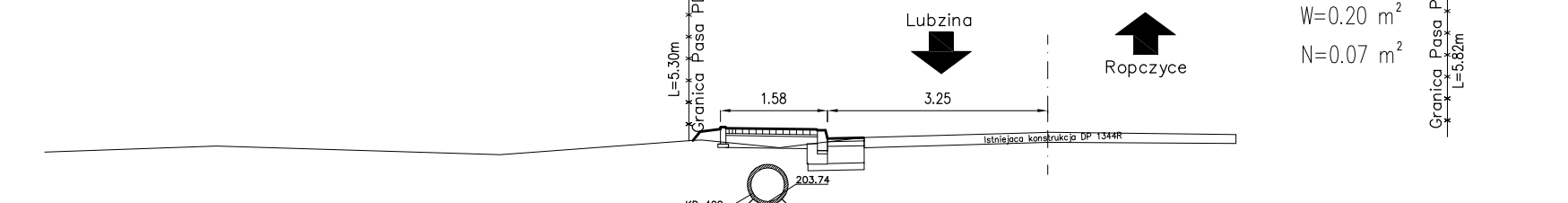
Odsunięcia od osi									
Rzędne drogi									
Rzędne terenu									

Przekrój Nr LP-022
Km 0+685.0



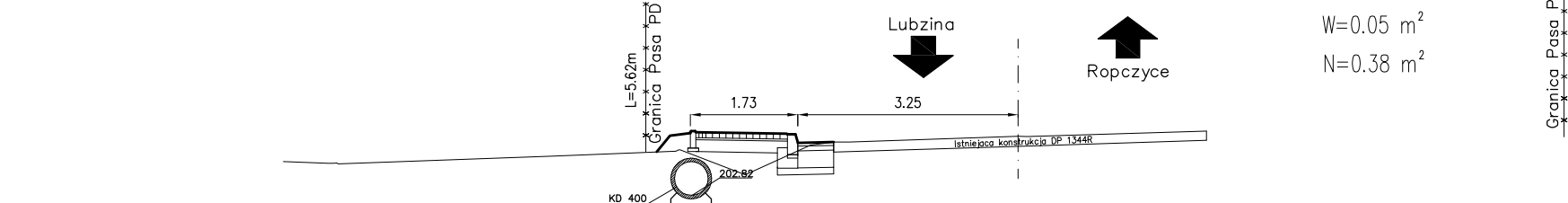
Odsunięcia od osi									
Rzędne drogi									
Rzędne terenu									

Przekrój Nr LP-024
Km 0+734.7



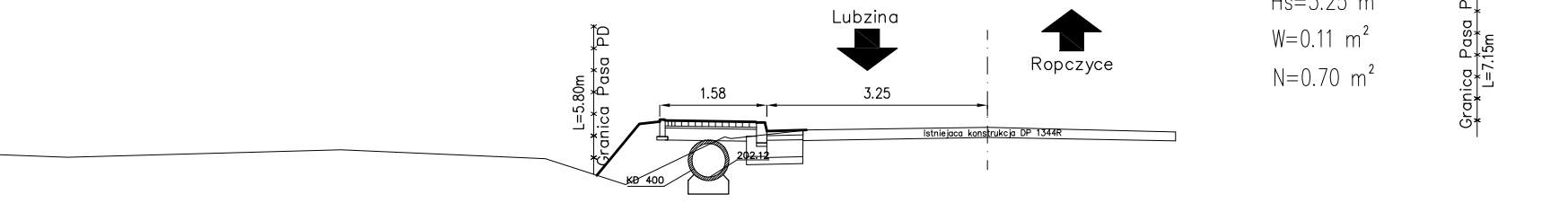
Odsunięcia od osi									
Rzędne drogi									
Rzędne terenu									

Przekrój Nr LP-026
Km 0+785.7



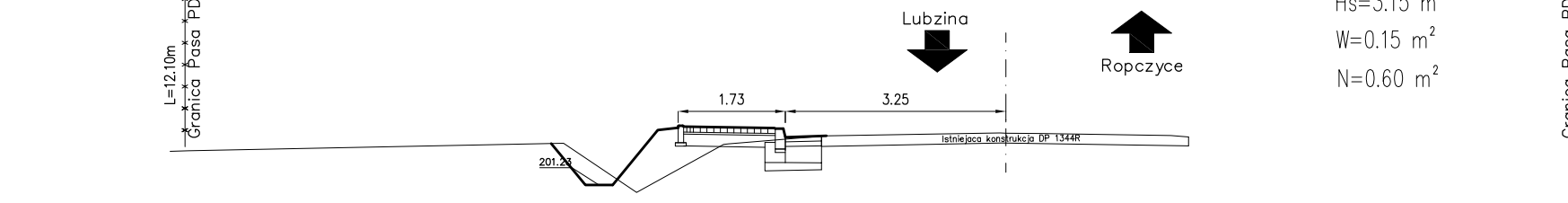
Odsunięcia od osi									
Rzędne drogi									
Rzędne terenu									

Przekrój Nr LP-028
Km 0+834.1



Odsunięcia od osi									
Rzędne drogi									
Rzędne terenu									

Przekrój Nr LP-030
Km 0+888.3



Odsunięcia od osi									
Rzędne drogi									
Rzędne terenu									

MT-PROJEKT		"MT-PROJEKT" Tomasz Mroczek 35-309 Rzeszów, ul. Podwisłocze 2/19 tel.: 507 651 082 e-mail: tmroczek@op.pl	
Inwestor: POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI UL. KONOPNICKEJ 5 39 - 100 ROPCZYCE		Przedsiębiorca budowlany: BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1344R LUBZINA - BRZEZÓWKA W M. BRZEZÓWKA OD KM 0+000,0 DO KM 1+147,5	
Faza opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Część: RYSUNKOWA - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upraw. specjalność	Data
Projektant	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	12.2009
Sprawdzający	---	---	---
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	---	12.2009
Opracował	mgr inż. Tomasz Mroczek	---	12.2009
Skala:	Tytuł rysunku:		Nr rysunku:
1:100	PRZEKROJE POPRZECZNE		7.3

