

# OPIS TECHNICZNY

Rozbudowa drogi gminnej od ul. Kolonia do drogi krajowej Nr 4 w Ropczycach

## **1. Inwestor**

Gmina Ropczyce  
ul. Krisego 1  
39 – 100 Ropczyce

## **2. Podstawa opracowania**

- umowa z Gminą Ropczyce
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie MTiGM z 1999-03-02 ( DzU Nr 43 z 14-05-1999) - warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- pomiary własne w terenie.

## **3. Lokalizacja i uzasadnienie celowości inwestycji**

Przebudowywana droga gminna znajduje się w miejscowości Ropczyce i biegnie od drogi krajowej nr 4 (w km bieżącym 566+684) w kierunku południowym do ul. Kolonia. Przebiega w terenie równinnym, o dość dużej deniwelacji terenu w obszarze niezabudowanym.

Istniejąca droga posiada szerokość od 2,80 do 3,90 m.

Jest to droga jednojezdniowa o nawierzchni bitumicznej.

Konieczność przebudowy uzasadniają zły stan nawierzchni, nienormatywne parametry techniczne oraz brak istniejącego systemu odwodnienia.

Wyżej wymienione elementy powodują, że przedmiotowa droga nie spełnia podstawowych wymagań bezpieczeństwa ruchu kołowego i wygląda nieestetycznie.

Nawierzchnia drogi - bitumiczna.

Zakres robót pokazany jest na planie sytuacyjnym.

## **4. Opis zamierzeń projektowych**

Niniejsza dokumentacja przewiduje do realizacji n/w zakres rzeczowy robót:

1. Rozbiórka istniejącej nawierzchni
2. Frezowanie istniejącej nawierzchni
3. Roboty ziemne
4. Wykonanie w w/w miejscach oraz na poszerzeniach nowej konstrukcji
5. Wykonanie wzmocnienia nawierzchni
6. Ułożenie krawężników
7. Utwardzenie istn. zjazdów do gospodarstw i na drogi boczne
8. Przebudowa przepustu o śr. 60cm pod drogą
9. Umocnienie skarp wykopu prefabrykatami ażurowymi
10. Oznakowanie pionowe
11. Założenie rur ochronnych na istniejących liniach teletechnicznych

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa drogi – L
- Prędkość projektowa 40 km/h
- Nośność nawierzchni -100 kN/oś,
- Kategoria ruchu KR1 – ruch lekki
- Przekrój jednojezdniowy
  - Drogowy w km 0+007,46-0+115

- Uliczny od km 0+115-0+647,66
- Szerokość jezdni 6,0m - 2x3,0m
- Odwodnienie powierzchniowe do projektowanych wpustów

Konstrukcja nawierzchni:

Nowa nawierzchnia:

- 4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8
- 4 cm w-wa wiążąca z BA 0/16
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie
- 15 cm chudy beton
- 12 cm w-wa mrozoochronna z piasku z piasku

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni

- 4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8
- 4 cm w-wa wiążąca z BA 0/16
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 0-12 cm w-wa profilowa z kruszywa łamanego 0/31,5

### **5. Droga w planie**

Na przebudowywanym odcinku drogi występują 3 załomy trasy, brak jest łuków poziomych. Szerokości jezdni wynosi 6,0 m. Krawędzie jezdni w miejscach włączenia do ul. Kolonia oraz drogi krajowej nr 4 wyokrąglono łukami o promieniach  $R=6$  i  $R=10$  m. Z uwagi na brak istniejącej zabudowy nie projektuje się urządzeń obsługi ruchu pieszego i rowerowego. Początek robót znajduje się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 4, natomiast koniec zlokalizowany jest w km 0+647,66 na skrzyżowaniu z ul. Kolonia.

Początek i koniec projektowanych odcinków oraz współrzędne punktów wierzchołkowych pokazano na planie sytuacyjnym.

### **6. Droga w profilu podłużnym**

Niweletę projektowanego odcinka ul. Kolonia zaprojektowano uwzględniając wzmocnienie istniejącej nawierzchni, dostosowano do ukształtowania wysokościowego istniejącej drogi, korygując niezbędnie jej przebieg dla uzyskania prawidłowego odwodnienia na drodze i normatywnych pochyleń podłużnych.

Pochylenia podłużne:

- maksymalny – 8,23%
- minimalny - 2,65%.

### **7. Odwodnienie drogi**

Odwodnienie łącznika projektuje się powierzchniowo, systemem wpustów ulicznych z włączeniem do projektowanej kanalizacji deszczowej. Projektowana kanalizacja deszczowa jest zlokalizowana po lewej stronie łącznika, z wlotem do rowu otwartego w ul. Kolonia – wg od dzielnego opracowania.

Na początkowym odcinku do km 0+115, uwzględniając uwarunkowania lokalne, odprowadzenie wód opadowych – grawitacyjnie – na przyległy teren.

Istniejący przepust pod drogą w ciągu rowu przydrożnego ul. Kolonia, betonowy o śr. 0.6m jako za krótki i za płytko posadowiony projektuje się rozebrać i zaprojektować nowy.

Przepust projektuje się z rur HDPE typu np. Arot Optima o średnicy  $\varnothing$  0,6m, długości 12m.

Posadawia się je na podbudowie z pospółki grubości 0,2m

Zасыпка z piasku zagęszczona do  $I_s=0,95$ . Zасыпkę należy wykonywać warstwami do 25 cm równocześnie z obu stron rury.

Wyloty przepustów umacnia się płytami ażurowymi 60x40x8 na podsypce piaskowej gr. 5cm. Otwory wypełnia się humusem wymieszanym z mieszanką traw. Szczegół przepustu pod drogą pokazano na rys. nr 6.

#### **8. Droga w przekroju poprzecznym**

- przekrój drogowy od km 0+007,46 - 0+115
  - szerokość jezdni 6,0m
  - szerokość pobocza utwardzonego – 0,75m
- przekrój uliczny od km 0+115-2+300 do km 0+647,66
  - szerokość jezdni 6,0m

Spadek poprzeczny drogi daszkowy 2%.

Pobocza w przekroju drogowym utwardzone destruktem bitumicznym uzyskanym z frezowania oraz kruszywem łamanym 0/31,5 - grubości 0,15m.

Obramowaniem jezdni w przekroju ulicznym będzie krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30 15cm, ustawiony na ławie betonowej z betonu B-15 z oporem. Odkrycie krawężnika projektuje się 12 cm, jedynie w miejscach przez które będzie konieczność przejazdu tj. na zjazdach wynosi 5,0 cm. Obniżenie należy wykonać na dł. 1,0 m.

Nachylenia skarp wykopów i nasypów 1:1,5. W km 0+636 – 0+643, z uwagi na większe pochylenie skarpy, projektuje się umocnienie płytami ażurowymi 60x40x8 na podsypce piaskowej z wypełnieniem otworów humusem z mieszanką traw.

#### **9. Zjazdy**

Przebudowywana droga posiada pełną dostępność. Wyjazdy z posesji odbywają się bezpośrednio na drogę. Zjazdy do posesji i na pola projektuje się utwardzić kruszywem łamanym 0/31,5 gr. 15,0 cm na długości istniejącego bądź projektowanego pasa drogowego.

#### **10. Uzbrojenie terenu**

Wzdłuż przedmiotowej drogi lub poprzecznie przebiegają:

- linie energetyczne napowietrzne i kablowe; linie teletechniczne kablowe, wodociągi; gazociągi.

W związku z tym należy wykonać niezbędne prace dla usunięcia kolizji z projektowaną drogą wg oddzielnych opracowań.

Skrzyżowanie dojazdu od ulicy Kolonia do drogi krajowej nr 4 z istn. kablem teletechnicznym należy wykonać z rur dwudzielne typu A-PS prod. AROT lub równoważne o długości 18m. Dodatkowo na całej długości skrzyżowania należy wykonać ławę betonową o grub. min. 0.2m.

#### **11. Warunki techniczne i uzgodnienia**

- a. TP S.A. Rzeszów
- b. PGE Rzeszów Rejon Dystrybucji Mielec
- c. GAZ-SYSTEM Tarnów
- d. ZUDP Ropczyce