

Załącznik nr 1

Obmiar robót

Wyszczególnienie robót	Jednostka	Ilość
Droga gminna od km 0+000 do km 0+647,66		
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
<odc. od km 0+000 do km 0+647,66>	km	0,64766
1.2 Zdjęcie warstwy humusu		
<odc. od km 0+007,10 do km 0+645,39> wg tabeli robót ziemnych	m ²	2783,0
1.3 Rozbiórki elementów dróg		
b) frezowanie istn. nawierzchni <odc. od km 0+120,63 do km 0+619,74> 312,1m ² (16,9m ³) - wg tabeli frezowania	m ²	312,1
c) rozbiórka istn. nawierzchni bitumicznej <odc. od km 0+007,10 do km 0+20,73> 69,0	m ²	69,0
<odc. od km 0+619,74 do km 0+645,39> 90,0	m ²	90,0
e) rozbiórka prefabrykowanych scieków betonowych <odc. od km 0+589,26 do km 0+645,39> 53+16 =	m	69
f) rozbiórka ogrodzeń z siatki <odc. od km 0+362,59 do km 0+381,63> 24,0	m	24
g) rozbiórka przepustu Ø60 cm przepust w km 0+641,50: L=5,5m	m	5,5
h) usunięcie drzew i krzewów - karczowanie drzew o średnicy do 20cm ilość: Ø 10 do 15 cm - 6szt. Ø 15 do 20 cm - 3szt. - Karczowanie krzaków i poszycia: 10,0 m ²	szt. m ²	9 10
2. ROBOTY ZIEMNE		
2.1 Wykonanie wykopów: <odc. od km 0+007,10 do km 0+645,39> wg tabeli robót ziemnych: 863,5+2,3 (zjazdy)=865,8 m ³	m ³	865,8
2.2 Roboty Ziemne Poprzeczne: <odc. od km 0+007,10 do km 0+645,39> wg tabeli robót ziemnych: 257,5+1,1 (zjazdy)=258,6 m ³	m ³	258,6
2.4 Wykonanie nasypów: <odc. od km 0+007,10 do km 0+645,39> wg tabeli robót ziemnych	m ³	955,4
2.5 Plantowanie skarp nasypów i wykopów: <odc. od km 0+007,10 do km 0+645,39> wg tabeli robót ziemnych - nasypy - wykopy	m ² m ²	1766,7 97,5
3. POBUDOWY		
JEZDNI		
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 10cm - wzmocnienie istn. naw. Na odc. od km 0+120,63 do km 0+619,74: 813,6m ² +312,2 =1125,8 m ²	m ²	1125,8
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20cm - wg załącznika - budowa nowej naw. Na odc. od km 0+007,10 do km 0+120,63: 710,7 m ² +(235,8mx0,12) =739,0 m ² - budowa nowej naw. Na odc. od km 0+619,74 do km 0+645,39: 169,5 m ² - poszerzenie naw. od km 0+120,63 do km 0+619,74 str. L: 1890,5 m ² - poszerzenie naw. od km 0+120,63 do km 0+619,74 str. P: 176,2 m ²	m ²	2976,0
- w-wa podbudowy z chudego betonu gr. 15cm - wg załącznika - budowa nowej naw. Na odc. od km 0+007,10 do km 0+120,63: 710,7 m ² +(235,8mx0,27) =774,4 m ² - budowa nowej naw. Na odc. od km 0+619,74 do km 0+645,39: 169,5 m ² - poszerzenie naw. od km 0+120,63 do km 0+619,74 str. L: 1890,5 m ² - poszerzenie naw. od km 0+120,63 do km 0+619,74 str. P: 176,2 m ²	m ²	3011,0
- w-wa mrozoochronna z piasku gr. 12cm - wg załącznika - budowa nowej naw. Na odc. od km 0+007,10 do km 0+120,63: 710,7 m ² +(235,8mx0,42) =809,8 m ² - budowa nowej naw. Na odc. od km 0+619,74 do km 0+645,39: 169,5 m ² +(58,0x0,35)=189,8	m ²	3299,0

Przebudowa DK nr 17 /Warszawa-Lublin-Zamość-Hrebenne-Granica Państwa na odc. obwodnicy m.Krasnystaw od km 139+676 do km 145+100 z wyłączeniem przebudowy w km 143+213 DK nr 17 skrzyż. z DW nr 842 w m.Krasnystaw wraz z dojazdami

- poszerzenie naw. od km 0+120,63 do km 0+619,74 str. L: 2065,2 m ² - poszerzenie naw. od km 0+120,63 do km 0+619,74 str. P: 233,8 m ² - w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego - wg załącznika - odcinek od km 0+120,63 do km 0+619,74: 813,6 m ² (55,3 m ³)	m ²	813,6
4. NAWIERZCHNIE		
<odc. od km 0+007,10 do km 0+645,39>		
- w-wa ściernalna z BA 0/12.8 gr. 4cm - wg załącznika 3961,5 m ²	m ²	3961,5
- w-wa wiążąca z BA 0/16 gr. 4cm 3961,5+(120,0+116,0m) x 0,06= 3975,7 m ²	m ²	3975,7
5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
- Humusowanie z obsianiem skarp przy gr. humusu 5 cm <odc. od km 0+007,10 do km 0+645,39> wg tabeli robót ziemnych 97,5 m ² +1766,7 m ² =1864,2m ²	m ²	1864,2
- Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 gr 15cm <odc. od km 0+007,10 do km 0+120,63> (120,0+116,0m) x 0,86 m=203,0 m ²	m ²	203,0
6. ELEMENTY ULIC		
Krawężniki betonowe		
- ułożenie krawężników betonowych 30x15 cm na ławie bet. (Beton B-15) z oporem <odc. od km 0+007,10 do km 0+645,39> 528,0mb+529,0mb =	m	1057,0
7. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZP. RUCHU		
Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych		
- włączenie do drogi krajowej Nr 4, skrzyżowanie z ul. Kolonia 2	szt.	2
Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do słupków		
- włączenie do drogi krajowej Nr 4 (B-20, C-2); skrzyżowanie z ul. Kolonia (B-20) 3	szt.	2
Ogrodzenia dróg		
- Ustawienie ogrodzenia z siatki metalowej <odc. od km 0+362,59 do km 0+381,63> 20	m	20,0
7. INNE ROBOTY		
Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne		
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamaneg gr. 15 cm <odc. od km 0+007,10 do km 0+645,39> wg załącznika	m ²	56,0

Przebudowa DK nr 17 /Warszawa-Lublin-Zamość-Hrebenne-Granica Państwa na odc. obwodnicy m.Krasnystaw od km 139+676 do km 145+100 z wyłączeniem przebudowy w km 143+213 DK nr 17 skrzyż. z DW nr 842 w m.Krasnystaw wraz z dojazdami



Przebudowa DK nr 17 /Warszawa-Lublin-Zamość-Hrebenne-Granica Państwa na odc. obwodnicy m.Krasnystaw od km 139+676 do km 145+100 z wyłączeniem przebudowy w km 143+213 DK nr 17 skrzyż. z DW nr 842 w m.Krasnystaw wraz z dojazdami



Przebudowa DK nr 17 /Warszawa-Lublin-Zamość-Hrebenne-Granica Państwa na odc. obwodnicy m.Krasnystaw od km 139+676 do km 145+100 z wyłączeniem przebudowy w km 143+213 DK nr 17 skrzyż. z DW nr 842 w m.Krasnystaw wraz z dojazdami



Przebudowa DK nr 17 /Warszawa-Lublin-Zamość-Hrebenne-Granica Państwa na odc. obwodnicy m.Krasnystaw od km 139+676 do km 145+100 z wyłączeniem przebudowy w km 143+213 DK nr 17 skrzyż. z DW nr 842 w m.Krasnystaw wraz z dojazdami



Przebudowa DK nr 17 /Warszawa-Lublin-Zamość-Hrebenne-Granica Państwa na odc. obwodnicy m.Krasnystaw od km 139+676 do km 145+100 z wyłączeniem przebudowy w km 143+213 DK nr 17 skrzyż. z DW nr 842 w m.Krasnystaw wraz z dojazdami

