

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Gmina Ropczyce

2. Podstawa opracowania

- umowa z Gminą Ropczyce
- plan sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:1000
- Rozporządzenie MTiGM z 1999-03-02 (Dz.U. Nr 43 z 14-05-1999) - warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne
- pomiary własne w terenie

3. Lokalizacja i uzasadnienie celowości inwestycji

Osiedle Północ znajduje się w części północnej miasta Ropczyce i jest zlokalizowane między osiedlem Północ I a ogródkami działkowymi.

Zlokalizowane są w terenie pagórkowatym wzdłuż nowopowstającej zabudowy typu willowego.

Konieczność remontu przedmiotowych dróg osiedlowych wynika z potrzeby prawidłowego skomunikowania tej części miasta z istniejącym układem komunikacyjnym..

Istniejące drogi o nawierzchni gruntowo żwirowej nie spełniają podstawowych wymogów tak w zakresie nośności, równości, zapylenia itd., nie posiadają odwodnienia – przez co tworzą się zastoiska wodne a same ulegają degradacji. Powoduje to konieczność zaprojektowania kanalizacji deszczowej.

Wyżej wymienione elementy powodują ,że przedmiotowe ulice nie spełniają podstawowych wymagań bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszych, są zaniedbane i wyglądają nieestetycznie a w okresie jesiennych słoń i wiosennych roztopów nie zabezpieczają dojazdu do posesji .

Zakres robót pokazany jest na planie sytuacyjnym .

4. Opis zamierzeń projektowych

Projekt przewiduje następujący zakres rzeczowy robót:

- Remont ulic osiedlowych
- Wykonanie zjazdów do posesji
- plantowanie i humusowanie terenu
- regulację studni rewizyjnych, kratek, zasów

Całość remontowanych dróg na osiedlu została zaprojektowana jako klasa D – drogi dojazdowe.

Parametry techniczne:

- klasa techniczna D
- obciążenie ruchem KR1 , ruch bardzo lekki
- prędkość projektowa 30km/h

4.1. Charakterystyka techniczna projektowanej ulicy :

1. Odcinek C - D

- długość 97,21m (w osiach dróg)
- szerokość jezdni – 5,50m
- nawierzchnia bitumiczna
- przekrój uliczny
- odwodnienie poprzez proj. kratki ściekowe do projektowanego kolektora deszczowego

2. Odcinek L-D-E-F

- długość 132,41m (w osiach dróg)
- szerokość jezdni – 5,0m
- nawierzchnia bitumiczna
- przekrój uliczny
- odwodnienie poprzez proj. kratki ściekowe do projektowanego kolektora deszczowego

3. Odcinek F - H

- długość 73,47m (w osiach dróg)
- szerokość jezdni – 5,0m
- nawierzchnia bitumiczna
- przekrój uliczny
- odwodnienie poprzez proj. kratki ściekowe do projektowanego kolektora deszczowego

4. Odcinek F - G (w osiach dróg)

- długość 41,62m
- szerokość jezdni – 3,5m
- nawierzchnia bitumiczna
- przekrój uliczny
- odwodnienie poprzez proj. kratki ściekowe do projektowanego kolektora deszczowego

5. Odcinek I – J (w osiach dróg)

- długość 106,74m
- szerokość jezdni – zmienna od 4,90 do 4,0m
- nawierzchnia bitumiczna
- przekrój uliczny
- odwodnienie poprzez proj. kratki ściekowe do projektowanego kolektora deszczowego

5. Odcinek Ł – M (w osiach dróg)

- długość 68,59m
- szerokość jezdni – 5,0m
- nawierzchnia bitumiczna
- przekrój uliczny
- odwodnienie powierzchniowe do istn. kratek ściekowych

6. Odcinek I – K (w osiach dróg)

- długość 107,88m
- szerokość jezdni – 4,50m
- nawierzchnia bitumiczna
- przekrój uliczny
- odwodnienie poprzez proj. kratki ściekowe do projektowanego kolektora deszczowego

Konstrukcja nawierzchni:

- 4 cm w-wa ścieralna z BA 0/12,8
- 4 cm w-wa wiążąca z BA 0/16
- 15 cm kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/63
- 15 cm chudy beton
- 12 cm w-wa mrozoochronna z piasku
50cm

Na odcinku I-J w km 0-06,82 do 0+11,41 projektuje się sfrezowanie istn. nawierzchni na śr. głębokość 4cm i położenie nowej w-wy ścieralnej.

4.2. Projektowane drogi a w planie i przekroju poprzecznym

Trasy projektowanych odcinków ulic osiedlowych przebiegają w korytarzu jaki przeznaczono dla niej na osiedlu Północ w Ropczycach .

Na całej długości projektowanych dróg osiedlowych występują 2 łuki kołowe o promieniu $R=8,5m$ na odcinku D-E-F oraz o promieniu $R=11,5m$ na odcinku I-J. Ich kształt i wielkość jest dostosowana do warunków istniejących. Są to łuki kołowe bez krzywej przejściowej dostosowane do szerokości istniejącego pasa drogowego. Poprzez zastosowanie różnych promieni łuków po stronie wewnętrznej i zewnętrznej uzyskano niezbędne poszerzenie na łuku.

Pochylenie poprzeczne drogi w tym na łukach poziomych - jednostronne – 2%. Zmiana pochylenia poprzecznego na łuku W3 odbywa się na prostej przejściowej o długości 15m.

Na skrzyżowaniu z drogami gminnymi przyjęto promienie skrętne o wartościach $R=4-12m$. Całość rozwiązań projektowych została opracowana na mapie cyfrowej a parametry geometryczne drogi pokazano na planie sytuacyjnym.

Na odcinku E-F z uwagi na lekkie podcięcie istniejącej skarpy zachodzi konieczność jej umocnienia płytami azurowymi 60x40 na podsypce piaskowej z wypełnieniem otworów humusem z mieszanką traw

4.3. Profil podłużny

Projektowaną niweletę poprowadzono w sposób maksymalnie dowiązujący się do istniejącego przebiegu, oraz ukształtowania terenu, istniejących wjazdów oraz podłączeń do istniejących dróg gminnych.

Na odcinku remontowanych dróg, klasy D, niweleta osiąga spadek podłużny w wielkości od 0,3%-7,72%.

Niwelety o różnych pochyleniach, do różnicy 1,5%, nie wyokrąglano lecz stosowano załomy powyżej projektowano łuki pionowe o promieniach od $R=300m$ do $R=1000m$.

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie ulic i chodników projektuje się powierzchniowo z odprowadzeniem wody przykanalikami do projektowanego kanalizacji deszczowej włączanej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Elementy projektowane:

- kolektor $\varnothing 0,3-0,4m$
- przykanaliki $\varnothing 0,15m$
- wpusty uliczne na studzienkach bet. $\varnothing 50cm$ z osadnikiem
- studnie rewizyjne o średnicy 1,0-1,2m

Całość robót ujęta w oddzielnym opracowaniu.

4.5. Zjazdy

Z projektowanej ulicy przewiduje się do wykonania zjazdy do bram wjazdowych oraz dojścia do bramek. Wykonuje się je z nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8,0cm . Obramowanie stanowi obrzeże betonowe 25x6.

Podstawowe parametry:

- szerokość od 3,0m do 8,0m(podwójny zjazd)
- długość do granicy pasa drogowego lub do zagospodarowania działki
- konstrukcja nawierzchni zjazdu:
 - 8 cm kostki bet. wibroprasowana
 - 3 cm podsypka cementowo piaskowa
 - 10 cm podbudowa z chudego betonu
 - 10 cm podbudowa z pospółki

5. Uzbrojenie terenu

Wzdłuż przedmiotowych dróg lub poprzecznie przebiegają:

- linie energetyczne napowietrzna i kablowe
- wodociąg
- gazociąg
- kanalizacja sanitarna

Z uwagi na istniejący przebieg w/w uzbrojeń pod projektowanymi ulicami zachodzi konieczność dokonania niezbędnych przełożeń i zabezpieczeń na sieci gazowej, energetycznej i wodociągowej.

Całość robót ujęta w oddzielnym opracowaniu.

6. Zajęcie terenu

Projektowany remont ulic, zlokalizowany jest na terenach których właścicielem jest Gmina Ropczyce. Dlatego też nie zachodzi konieczność nabycia gruntów .

7. Oddziaływanie na Środowisko

Przy spodziewanym niewielkim ruchu, głównie samochodów osobowych rozpatrywane drogi pod względem ochrony środowiska będą mało uciążliwe.

Przedmiotowa inwestycja poprawi zdecydowanie wpływ drogi na środowisko między innymi przez :

- zmniejszenie hałaśliwości od ruchu pojazdów samochodowych,
- zmniejszenie ilości wydalanych spalin
- likwidację zastoisk wodnych i zalewania drogi,
- poprawienie walorów estetycznych całego terenu

Wykonanie przedmiotowego zamierzenia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko i wzrostu emisji ponad 20%.

Lokalizacja realizowanego przedsięwzięcia znajduje się w znacznej odległości obszarów chronionych NATURA 2000, przez co nie może oddziaływać na te obszary.