

PROJEKT WYKONAWCZY

OPIS TECHNICZNY

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1343R
W GNOJNICY POPRZEZ BUDOWĘ CHODNIKA
WRAZ Z ELEMENTAMI ODWODNIENIA”**

SPIS TREŚCI

1. INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1. Inwestor.....	3
1.2. Podstawa opracowania.....	3
1.3. Lokalizacja i uzasadnienie celowości inwestycji	3
2. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA.....	3
2.1. Opis stanu istniejącego.....	3
3. ELEMENTY PROJEKTOWANE	4
3.1. Opis zamierzeń projektowych.....	4
3.2. Schody terenowe	4
3.3. Konstrukcja nawierzchni.....	5
• Konstrukcja nawierzchni chodnika:.....	5
• Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach:	5
3.4. Zjazdy.....	5
• Konstrukcja nawierzchni zjazdu w ciągu chodnika:	5
3.5. Odwodnienie	5
4. UZBROJENIE TERENU	6
5. ZAJĘCIE TERENU.....	6
6. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO	6
7. UZGODNIENIA.....	6

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Inwestor

Gmina Ropczyce
Ul. Krisego 1
39-100 Ropczyce

1.2. Podstawa opracowania

- umowa z Gminą Ropczyce
- plan sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500, 1:1000
- Rozporządzenie MTiGM z 1999-03-02 (DzU Nr 43 z 14-05-1999)
– warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- pomiary własne w terenie

1.3. Lokalizacja i uzasadnienie celowości inwestycji

Miejscowości Gnojnica zlokalizowana jest w Gminie Ropczyce po jej południowej stronie. Jest to duża miejscowość o zabudowie typu zagrodowego rozproszonej wzdłuż drogi powiatowej 1343R.

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej Nr 1343R Gnojnica – Broniszów w miejscowości Gnojnica Górna. W chwili obecnej wzdłuż przedmiotowej drogi chodnik występuje jedynie przy Kościele na odc. od km 0+354,43 do km 0+410,25 (km lokalny). Brak chodników stwarza duże niebezpieczeństwo szczególnie dla pieszych, których ruch jest szczególnie intensywny w kierunku Szkoły i Kościoła. Budowa chodnika wpłynie więc pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze.

W skład opracowania wchodzi;

- Budowa chodnika
- Przebudowa zjazdów do posesji,

2. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA

2.1. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 1343R na analizowanym odcinku w Gnojnicy Górnej w całości zlokalizowane jest na terenie zabudowy o zagrodowym sposobie zagospodarowania.

Ruch pieszych odbywa się wzdłuż poboczy gruntowych o szerokości ok 1,0m oraz po chodniku na odc. od km 0+354,35 do km 0+410,25.

Pod drogą powiatową Nr 1343R na odcinku budowy chodników zlokalizowany jest jeden przepust Ø60cm w km 0+331,25.

Charakterystyka techniczna istniejącej drogi powiatowej:

- Klasa techniczna – Z,
- Obciążenie ruchem KR2 , ruch lekki,
- Prędkość projektowa $V_p=40-50\text{km/h}$,

- Szerokość drogi 5,00 - 6,00m,
- Nawierzchnia bitumiczna,
- Przekrój drogowy,
- Odwodnienie poprzez istniejące rowy przydrożne oraz na przyległy teren

3. ELEMENTY PROJEKTOWANE

3.1. Opis zamierzeń projektowych

Projekt zakłada przebudowę odcinka drogi powiatowej Nr 1343R poprzez budowę chodnika:

- po jej lewej stronie na odcinku od km 0+000 do km 0+321,75,
- po jej prawej stronie na odcinku od km 0+307,70 do km 0+426.

Przedmiotowa droga będzie miała przekrój półuliczny o szerokości pasa ruchu przy chodniku 3,0m. Od strony chodnika projektuje się poszerzenie istniejącej drogi powiatowej. Do celów projektowych przyjęto km lokalny od 0+000 w punkcie początkowym. Chodnik zaczyna się na wysokości budynku Nr 487 i kończy ok 40m za Kościołem. Długość projektowanego chodnika wynosi 426m.

Niweletę chodnika poprowadzono po „górze” krawężnika 15x30cm z dowiązaniem do nawierzchni drogi uwzględniając jej istniejące pochylenie na szerokości poszerzenia. Dodatkowo wysokościowo krawężnik zaprojektowano z uwzględnieniem docelowego wzmocnienia drogi powiatowej o śr. grubości ok. 6-7cm. Chodnik posiada szerokość 1,50m. Za chodnikiem projektuje się pobocze ziemne o szerokości 0,30m.

Niewystarczająca szerokość drogi powiatowej Nr 1343R w liniach rozgraniczających oraz lokalizacja ogrodzeń posesji wymuszają zastosowanie na niektórych odcinkach pochyłeń skarp większych niż 1:1.5. Na tych odcinkach zaprojektowano umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x8 cm układanymi na podsypce piaskowej gr. 5 cm. Dodatkowo umocnić należy skarpy i dno rowu przy pochyleniach podłużnych dna >2%. Zakres skarp i rowów do umocnienia przedstawiono w na rysunkach przekroji poprzecznych oraz w załączniku Nr 4.

Na odcinku od km 0+354,35 do km 0+410,25 z uwagi na lokalizację ogrodzenia Kościoła, którego murki pomiędzy przęsłami posadowione są zbyt nisko względem projektowanego chodnika przewidziano rozebranie w/w murków oraz wykonanie nowych z uwzględnieniem nowych rzędnych chodnika. Murki żelbetowe należy wykonać z betonu C20/25 o szerokości 0,15m i wysokości 1,00m zgodnie z szczegółem „A” na rysunku Nr 3.1 – Przekroje Normalne.

3.2. Schody terenowe

W celu zapewnienia komunikacji chodnika po stronie prawej z takimi obiektami jak Sklep i Kościół zaprojektowano schody terenowe. Konstrukcję nawierzchni schodów przyjęto taką samą jak dla chodnika. Schody od strony biegowej należy obramować obrzeżem betonowym 100x30x8 cm. Boki schodów należy obramować przy pomocy palisady betonowej prostokątnej o długości 60 cm. Przyjęto szerokość stopnia s=0,35m, wysokość h=0,15cm.

Lokalizacja schodów:

- Odc. od km 0+309,70 do km 0+317,60,
- Odc. od km 0+365,05 do km 0+410,25,
- Odc. od km 0+386,50 do km 0+388,10.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

- Konstrukcja nawierzchni chodnika:
 - 6 cm – kostka betonowa wibroprasowana z bet. B-35
 - 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa
 - 15 cm – warstwa podbudowy z pospółki**Razem 24 cm**

- Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach:
 - 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
 - 33 cm – Beton C12/15
 - 10 cm – warstwa odcinająca z piasku**Razem 48 cm**

3.4. Zjazdy

W projekcie założono przebudowę wszystkich zjazdów do posesji zlokalizowanych na trasie chodnika. Zjazdy projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej.

- Konstrukcja nawierzchni zjazdu w ciągu chodnika:
 - 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana z bet. B-35
 - 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa
 - 10 cm – chudy beton
 - 10 cm – warstwa podbudowy z piasku**Razem 31 cm**

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się powierzchniowo, poprzez odpowiednia pochylenia podłużne i poprzeczne, a następnie za pośrednictwem projektowanych wpustów ulicznych istniejącego przepustu pod drogą Ø60cm w km 0+331,25 oraz za pomocą ścieków pochodnikowych do rowu przydrożnego. Wpusty projektuje się o średnicy Ø500 z osadnikiem i odprowadzeniem wody do przepustu przykanalikami. Przykanaliki projektuje się z rur PP/PVC o średnicy Ø20cm klasy min. SN-8.

W ramach zadania przewidziano ustawienie 1 studni rewizyjnej Ø1200 na istniejącym przepuscie Ø60cm w km 0+331,25. Studnia z włazem żeliwnym typu ciężkiego, część dolna komory studni wykonana jako prefabrykat lub wylewana na mokro. Pod płytą denną należy wykonać warstwę z pospółki grubości 15cm.

4. UZBROJENIE TERENU

Wzdłuż przedmiotowych dróg lub poprzecznie przebiegają:

- linie energetyczne napowietrzne i kablowe
- - kanalizacja sanitarna i deszczowa
- - linie teletechniczne napowietrzne
- - wodociągi

W/w urządzenia nie kolidują z projektowanym chodnikiem.

5. ZAJĘCIE TERENU

Projektowana przebudowa drogi powiatowej w m. Gnojnica – budowa chodnika mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego którego właścicielem jest Powiat ropczycko-sędziszowski.

6. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne i nie znajduje się w strefie obszarów Natura 2000. Ponadto przyczyni się do poprawy walorów estetycznych otaczającego ją terenu oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych.

7. UZGODNIENIA

- Opinia ZUDP Starostwa Powiatowego w Ropczycach.